



Trafiksäkerhet och trafiksäkerhetspolicy

Dokumentägare och beslutad av: Ägare / VD
Reviderad: 2022-03-30

Trafiksäkerhet

AKR Entreprenad AB ambition är att med ett ledningsansvar som grund och genom ett systematiskt Arbetsmiljöarbete i vår verksamhet medverka till att angelägna trafiksäkerhetsmål uppnås. Genom professionell yrkesutövning, hänsynstagande till lagar och regelsystem och ansvarstagande i övrigt skall vi av våra medtrafikanter, uppdragsgivare och kolleger uppfattas som föredömen i trafiken.

Detta åstadkommer vi genom att

- Alltid använda säkerhetsbälte
- Vi håller tillräckligt avstånd till framförvarande fordon
- Vi respekterar och följer hastighetsbestämmelserna
- Vi respekterar kör- och vilotidsreglerna
- Vi respekterar gällande viktbestämmelser
- Vi tar hänsyn till väglag och trafiksituation vid körplaneringen
- Vi säkrar godset på ett ansvarsfullt sätt

- Vi är sprit- och drogfria (inkl. starka mediciner) och undviker att köra då vi är trötta
 - Vi inte accepterar uppdrag som innebär att vi måste bryta mot policyn och dess innebörd
 - Vi håller fordonen i trafiksäkert skick genom allas medverkan
 - Vi inte accepterar att medarbetare bryter mot policyn och dess innebörd
-
- Vi inte offererar eller avtalar uppdrag som innebär regelbrott
 - Våra fordon är miljöbilar
 - AKR strävar - i nollvisionens anda - efter ständig förbättring inom trafiksäkerhetsområdet

Trafiksäkerhetspolicy

Företaget/organisationen strävar i alla lägen efter att förebygga riskerna för att någon av våra anställda kan komma att drabbas av ohälsa och olycksfall. Detta innefattar även trafiksäkerheten. Vi har därför fastställt följande trafiksäkerhetspolicy för verksamheten:

Företaget/organisationen ska

- varje år, som en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet, gå igenom verksamheten och inventera och identifiera de risker som våra anställda utsätts för vid resor i tjänsten. Alla riskerna ska bedömas utefter allvarlighetsgrad.
- varje år gå igenom trafiksäkerhetspolicyn och vid behov uppdatera denna.
- se till att samtliga medarbetare har den kunskap, motivation, information och utbildning som krävs för att följa policyn.

- följa utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet samt hålla oss ajour om nya lagar och förordningar.

Våra anställda ska

- ha den behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten.

- alltid vara nyktra och drogfria på arbetsplatsen. Den som intar triangelmärkt medicin eller annan medicin som kan ge dåsighet och andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten får under inga omständigheter framföra företags/organisationens fordon, utan ska omedelbart underrätta sin närmsta chef om sin medicinering.

- vara utvilade samt ta pauser i tillräcklig utsträckning.

- vid arbete på eller vid väg bära varselväst.

- innan körningen påbörjas ha övervägt påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.

- alltid använda bilbältet.

- alltid följa gällande hastighetsbegränsning.

- genom sitt körsätt och sitt övriga beteende alltid uppträda som en förebild i trafiken.

- alltid tillämpa 3-sekundersregeln; dvs. alltid hålla ett minsta avstånd till framförvarande om tre sekunder.

- alltid använda handsfreeutrustningen vid mobiltelefoni. Användning av handhållen mobiltelefon under körning är förbjudet.

- alltid lasta rätt enligt gällande förordningar. Överlast och lastning på fel sätt får aldrig förekomma.

- alltid säkra lasten enligt gällande förordningar.

- till närmsta chef rapportera alla tillbud och olyckor så snart som

möjligt.

- ha krockkuddar på såväl förarplats som passagerarplats.

- ha sidokrockskuddar

- ha ABS-bromsar

- ha antisladdsystem

- ha antispinnsystem

- ha handsfreeanordning

- ha luftkonditionering

- genomgå service och underhåll enligt fordonsleverantörernas

instruktioner.

- ha däck som har ett mönsterdjup om minst två millimeter mer än vad som är lagstadgat.

- ha däck som inte är mer än fem år gamla. Detta gäller såväl sommar- som vinterdäck.

Övrigt :

- När AKR planerar arbeten ska vi alltid planera Kör sträckor så att vi inte vid något tillfälle bryter mot gällande lagstiftning. De ska också ta hänsyn till påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska i planeringen avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.

- Vi utför aldrig uppdrag på ett sådant sätt att det kan leda till att vi bryter mot gällande lagstiftning och/eller vår policy.

Transporter med egen bil i tjänsten:

För att ett eget fordon ska få användas i tjänsten ska det uppfylla samtliga punkter under rubriken "personbilar" ovan.

Hyrbil:

De bilar vi hyr uppfyller samtliga punkter under rubriken "personbilar" ovan.