



AJSTRUP STRAND OG NORSMINDE GRUNDEJERFORENINGS GENERALFORSAMLING fredag den 10. juni 2022

Vejudvalgets BERETNING 2021

Niels Jørgen Celund Jensen

Jeg vil aflægge beretning for vores veje og græsrabatter.

Græsrabatter er underlagt kommunale retningslinjer, der beskriver at alle græsrabatter skal være friholdte. Græsrabatten er en del af, at vejen bliver vedligeholdt efter behov

Vores område er under forandring med nyrenovering, nybyggeri, flere faste boende og jævnlig sommerhusudlejning. Vores veje er en vigtig del af vores område, og derfor stiller de nævnte ting højere og højere krav til vejene.

Ser vi tilbage i historikken fra referaterne ved generalforsamlingerne, har vejene været kommenteret negativt i en eller anden form, og det vil jeg komme med en mulig løsning på senere.

Vi har været i gang med 2. etape vedrørende fartdæmpning, hvilket gælder 5 veje der er lavet efter gældende regler og efter ønske fra vejene efter gældende vedtægter. Der er opsat 19 stk. fartdæmpningsskilte med 20 km.

Vores veje er meget afhængige af vejret. Meget regn giver mange huller, og tørvejr giver meget støv. Vi har været udfordret med meget regn, mangelfuld leveringsevne fra entreprenøren, og de to ting har resulteret i en for lav servicegrad, og derfor har det desværre været det, der har været muligt.

Vedrørende støvproblemer har der været afprøvet et støvbindemiddel på 4 veje (dustex), og det havde en fin virkning, men i en for kort periode og derfor for omkostningstung.

Vi har haft møde med et professionelt vejfirma (NCC), som kom med et muligt løsningsforslag vedrørende støv og hullede veje

Det er ikke bestyrelsen, der bestemmer om vi skal bruge deres løsning, det er grundejerne i forhold til vedtægter. Hvis det skal gøres, vil det blive udført i henhold til professionel rådgivning, og vi håber I tager godt imod det.

Løsningen er gennemgået af NCC, og går ud på, at vi får vejen givet en overfladebehandling

Vejen afrettes og alle huller efterfyldes, og derefter lægges der 0,8 mm svensk granit. Endvidere lægges et bindemiddel (bitumen), som er miljø venligt, og det fastgør stenene til vejbanen og gør vejbanen tæt. Dernæst lægges 0.8mm granit, som tromles fast. På den måde får vi en tæt vejbane, og derved undgår vi huller i vejen. Vedrørende støv vil der være en lille smule støv fra granitten, indtil det er udvasket. På sigt vil det betyde mindre vedligehold, men man kan selvfølgelig forvente lidt vedligehold ved brug og slitage. Der skal løftes noget økonomi. for at denne løsning kan realiseres. Det vil Arne informere omkrin