

## **Oplæg Infrastruktur – Danmarks Største Vælgermøde – Cafe Klubånd BMI 26/10 2021**

I Beder-Malling-Ajstrup-Norsminde bevæger vi os ad forskellige færdselsårer, som i forskellig grad tilgodeser behovet. (Se planche med trafikalt opgjort pr. døgn)

Færdselsårene betjener i første række indbyggerne i lokalområdet; men også i vidt omfang sommerhusejere, campister, turister og folk fra Aarhus Centrum og vestlige forstæder, som søger skov og strand i deres fritid. (Se planche med tal for beboere i lokalområdet, men læg dertil det store antal borgere som ikke bor i området, men som ofte besøger det.)

### **Hvordan og hvornår bruges vores vejnet?**

Til og fra arbejde, skoler, institutioner, indkøb, pakkeudbringning, håndværkere og varer til om og nybyg, busdrift, renovation, pleje af ældre i eget hjem, markarbejde og gennemkørsel til fritidsområder samt til større byer og meget mere.

**Lokalområdets hovedfærdselsåre** er Oddervej som skærer lokalområdet igennem i Nord/Syd retning. Oddervej bruges også til gennemkørsel af trafikken mellem Aarhus og Odder.

Efter at bilister i større omfang er begyndt at køre efter GPS mærkes en stigning i trafikken på de mindre veje i området. Simpelthen fordi GPS er indstillet til at vælge den korteste rute.

Det betyder større belastning på Beder Landevej, Bredgade, Kirkebakken, Elmosevej, Fløjstrupvej, Ajstrupvej, Norsmindevej **og især på Ajstrup Strandvej.**

### **Alle disse veje bruges altså også til gennemkørsel!**

**Letbanen** har 3 overkørsler i Malling – med kun 1 stop i Malling og 1 stop i Beder – begge med begrænset P-plads.

### **Hvordan bruges vores vejnet i fritidslivet?**

Det kan være til/fra idræt, gang, løb, cykling, adgang til/fra sommerhuse, camping og rekreative områder med skov, strand/kyst og havn – kultur som bibliotek, kreative værksteder, Moesgaard Museum, foreningsliv som brug af kajak-, jolle- og Yachtklub samt besøg hos Fiskehus & Kro i Norsminde og meget, meget mere. Denne trafik er i sagens natur sæsonbestemt, men ikke desto mindre massiv og problematisk, når det står på.

### **Spørgsmål til politikere:**

#### **Hvordan vil politikerne mindske/aflaste de mest belastede veje ved eksisterende og nye udstykninger?**

Herunder sikre fornuftig adgang: Veje, fortove, cykelstier, parkeringsforhold til institutioner, skole, idrætsliv og adgang til rekreative områder.

#### **Med planer om større biodiversitet/flere grønne områder - Hvordan vil politikerne sikre den trafikale adgang til skov, strand/kyst og havn, samt til kultur (f.eks. Moesgaard)?**

Her tænkes hvilke transportmidler – biler, cykler, bus m.m. og cykelstier samt P-plads?

#### **Hvordan smidiggøres de 3 forbindelsesveje til/fra koblinger til hovedfærdselsvejen Oddervej?**

Her tænkes især på den vanskelige venstredrejning

#### **Vil flere stop af Letbanen i den sydlige ende af Malling, samt ved BMI kunne aflaste presset på f.eks. Bredgade?**