



11. juni 2021

# Beretning veje og stier 2020

Niels Jørgen Celund Jensen

Stisystemerne fungerer godt, men der kan dog i vinterhalvåret forekomme bløde stier, i en kort periode, LH brugte ordet vabel, og det kan godt bruges i den forbindelse! Det er ubehageligt imens det står på, men det er i en kortere periode!! Vi er nødt til at bevare græsset, da det er med til at forbruge regnvandet! Så måske man må finde en anden vej i en 14 dages tid!!! Da det jo er et sommerhusområde med grønne arealer!!!

## Græsrabatter

Vedrørende græsrabatter LH har nævnt det i beretningen og der er helt klare Kommunale retningslinjer for hvordan det skal være!

Der gælder følgende -

Alle græsrabatter skal være friholdte for diverse sten, afspærring, materialer mv.

Græsrabatterne anvendes som vigeplads for trafikken!

Græsrabatterne anvendes til opsamling af regnvandet

Græsrabatten er en del af vejen, og bliver vedligeholdt hvis der er behov for det!

## Vejene

I forbindelse med de mange nybyggerier som finder sted i øjeblikket, er der mange tunge transportere der belaster vejene særdeles hårdt, og der bliver ødelagt mange forskellige ting, og i den forbindelse er bygherren gjort opmærksom på ansvaret for genetablering.

Og der har også i vores område været mange bolighandler, hvilken også øger trafikken.

Det medfører mere vejvedligeholdelse og vejens tilstand er meget vejr afhængig.

Meget nedbør giver flere huller i vejene, og de skal være tørre, for at huller kan udbedres.

Vejene bliver vedligeholdt efter behov. Mangler man lidt til vedligehold i mellem vejvedligeholdelse er man velkommen til selv at hente vejfyld på vort lager ved kajakklubben i Norsminde!!

## Fart dæmpning

Gode veje giver også øget hastighed, og det er der taget et opgør med,

4 sommerhusveje har fået vej bump, og skilte med 20 km hastighed

Vej bumpene er udført efter reglerne og godkendt af kommunen og politiet.

Jeg vil opfordre til at vi alle tager ejerskab til hastigheden, derved kommer vi hurtig i mål.

Inde på vores hjemmeside ligger al information om fartdæmpningen og vej bump.

Hvilke veje der er planlagt? Hvis ikke alle har set det, kan jeg lige nævne det her.

For at der kan etableres vej bump/fartdæmpning skal det være mindst 50% der ønsker dette.

Men ikke på alle veje er det velegnet eller hensigtsmæssigt at etablere fartdæmpning.

Eksempel ved, -Kort vejlængde, - Få huse, - For lidt trafik!!

Bestyrelsen har også et forslag til generalforsamlingen -

Nemlig at der ved nybyggeri, betales et engangsbeløb på kr. 2.000 til ekstra vej vedligehold på grund af tung trafik i forbindelse med byggeriet. Men selvfølgelig skal bygherren jo stadig genetablere.

Nybyggeri forstås ved opbygning fra grund eller sokkel.