



VEJUDVALGETS BERETNING 2019

Vejene generelt

Hvis vi ser bort fra vejenes tilstand i efteråret, hvor rekord store regnmængder forhindrede vedligeholdelse, vil jeg vove den påstand, at vi fra januar og frem til nu har haft fine veje. Udeblivelsen af frost og efterfølgende tø har bevirket, at udgifterne til vedligeholdelse således har været minimale.

Rabatter

Vi har over tid oplevet, at græsrabatter langs vejene fjernes eller ændres. Vi må på det kraftigste opfordre til, at græsrabatterne bibeholdes, samt at regnvand fra befæstede indkørsler ikke ledes ud på vejene, så disse kommer til at fungere som afledningskanaler for overfladevand.

Ødelæggelser

I forbindelse med de mange nybyggerier som finder sted i øjeblikket, oplever vi, at de mange tunge transportere belaster vejene særdeles hårdt. Flere steder har vejhalse lidt skade, ligesom det er gået ud over skilte, el-skabe og trykkede græsrabatter. I den udstrækning vi fra bestyrelsens side bliver bekendt med ødelæggelser, retter vi henvendelse til bygherrerne om reetablering af det ødelagte. Vi skal i den forbindelse anmode jer medlemmer om, at give os et praj, når I observerer ødelæggelser.

Adkomst

Nogle medlemmer har besværet sig over håndværker biler og førnævnte tunge transportere i området. Det skal i den forbindelse pointeres, at vores veje med status som private fællesveje er offentlig tilgængelige. Parkering på vejene skal derfor i videst muligt omfang undgås. Samtidig skal vi opfordre bygherrer til, i muligt omfang at meddele entreprenører, at vejenes beskaffenhed kan være hindrende for færdsel med store og tunge køretøjer.

Fartdæmpende foranstaltninger

Gode veje betyder øget hastighed og støvgener. Gæster i udlejningshuse, men også mange sommerhusejere har svært ved at holde farten nede. Sidste år fik vi en del klager over støvgener, og besluttede, at undersøge om der var interesse for vej bump og hastighedsbegrænsning. Kun Rughavevej tilkendegav interesse indenfor tidsfristen, hvorfor den blev forlænget. Vi har nu fire veje hvor et flertal ønsker fartdæmpende foranstaltninger, nemlig Rughavevej, Lærkevænget, Peter Eriksens Vej og Rønnevænget. Det nye Vejudvalg vil arbejde på, snarest at få påbegyndt etableringen af fartdæmpende foranstaltninger på den nævnte veje.