



VEJUDVALGETS BERETNING 2018

Jeg ved ikke hvordan I har det, men efter det helt forrygende sommervejr vi har, har jeg svært ved rigtigt at genkalde mig det vejr vi havde i efteråret og de første vinter måneder, med rekord på rekord hvad angår nedbør.

Rekord store nedbørsmængder giver store udfordringer i vedligeholdelsen af vores veje, men med en ekstra gang lapning af huller sidste vinter, skønner jeg, at vi kom nogenlunde helskindet over vinteren. Det har ikke skortet på klager over vejenes tilstand, men direkte adspurgt, har ingen af de der har klaget kunnet anvise en entreprenør, som kunne reparere huller i vejene, så længe de stod fulde af vand. Så derfor har I måttet leve med vejenes tilstand.

Vores entreprenør har netop afsluttet forårsrenoveringen af vejene – noget forsinket, men det gælder også den entreprenør som skal lave vejhals ved Strandlodsvej, Elmevænget og Drosselvænget, og som først går i gang på mandag. Dårlig planlægning vil nogen nok sige, men at skaffe håndværkere til tiden, er ikke den nemmeste ting i verden. Arbejdet med at etablere vejhalse forventes tilendebragt i 2019.

Vi har på det seneste set, at en grundejer på Rønnevænget har etableret en parkeringsplads i græsrabatten. Der er anvendt skærver, hvilket efter bestyrelsens mening ødelægger helheden, hvorfor vi skal opfordre til, at græsrabatterne bibeholdes. Græsrabatterne skal i videst mulig udstrækning fjerne vandet fra vejene, så det ikke havner hos de der bor på de lavt beliggende grunde. Den opmærksomme beboer har sikkert bemærket, at vejene er ved at få en profil, så de er højest på midten af vejen. Det skulle gerne bevirke, at der ikke står vand på vejene, og antallet af huller minimeres. Hvis I så kører midt på vejene, er jeg overbevist om, at vi vil se færre huller i fremtiden. Såfremt nedbørsmængderne fortsætter med at stige, kan jeg dog sagtens forestille mig en situation, hvor der må gøres tiltag til, at den enkelte grundejer aftager regnvandet fra sin del af vejen, herunder vandet fra befæstede indkørsler.

Apropos vejrabatterne, så har vi i det forløbne år set grundejere beskytte deres rabat med pæle og lignende, hvorved trafikken ledes over i genboens rabat. Temmelig egoistisk synes jeg nok, og skal opfordre til, at man udviser godt naboskab. Det samme gælder for langtidsparkering på vejene.

På mange måder har det forgangne år været atypisk. Aarhus Kommune har efter kommunalvalget i efteråret meldt sig ude af kampen. Der er absolut ingen hjælp at hente, og kommunen vil kun træde til, såfremt der opstår situationer hvor trafikikkerheden er alvorlig truet. Det gælder også førnævnte problemer, hvor vejene fungerer som

afvandingskanaler. Bliver klagerne fra de der døjer med vand fra vejene mange nok, bliver kommunen vel nødt til at træde i karakter og deltage i løsningen af problemerne, men hidtil råber vi for døde ører.

Afslutningsvis skal der lyde en tak til de der bidrager til at holde vejene i nogenlunde stand, ved selv at hente vejmateriale fra de udlagte depoter. Kommunen har pålagt os at fjerne depotet ved indkørslen til stranden ved campingpladsen, så vi må se os omkring for en anden placering. Ny placering vil blive meddelt på hjemmesiden.

Endelig til den afsluttende bemærkning. Se jer i bakspejlet når I kører på vejene. Støver det, kører I for hurtigt.