



VEJUDVALGETS BERETNING 2017

Hvis man kan måle vejudvalgets arbejde og vejenes tilstand på antallet af klager, har det været et godt år. Klagerne har været få, og der har ikke været de store udfordringer i at holde vejene i en rimelig stand.

Vi har skiftet entreprenør med henblik på – med tiden - at få lavet vejene så de er højest på midten. Vores veje er generelt alt for flade, hvilket bevirker, at regnvand bliver stående på vejen med huller til følge.

I år har vi fået lavet fem vejhalse. Arbejdet blev sendt i udbud til tre entreprenører og der kom to tilbud tilbage på arbejdet. Den valgte entreprenør var en anelse dyrere end det laveste tilbud, men jeg er overbevist om, at vi gjorde det rigtige valg, idet vi har fået nogle flotte vejhalse. Når vi er færdige med at få lavet de sidste vejhalse, håber jeg, at vi kan få lavet de tidligere etablerede vejhalse, så de fremstår med et sammenhængende lag asfalt mellem kassettestenene og stamvejene.

Hastighederne på Ajstrup Strandvej og sommerhusvejene er stadig alt for høje, og det er desværre ofte området beboere der kører for stærkt. På sidste års generalforsamling nævnte vi muligheden for etablering af fartdæmpende foranstaltninger på sommerhusvejene. Det skal i den forbindelse nævnes, at etablering af fartdæmpende foranstaltninger, vil indgå i en samlet plan for området i et samarbejde med både Kommunen og politiet.

Hvis man føler sig generet af for høj fart på Ajstrup Strandvej og Norsmindevej, kan jeg kun opfordre til, at man henvender sig til politiet og rekvirerer en fotovogn.

På sommerhusvejene må vi hjælpe hinanden med at gøre de der kører for hurtigt opmærksom på dette. Et godt råd som er blevet nævnt tidligere er, **at når man ser i bakspejlet og det støver, så kører man for hurtigt.**

Afslutningsvis skal jeg nævne et problem som opleves flere steder i området, og det er, når grundejere anbringer sten og markeringer i græsrabatterne. Græsrabatterne er en del af vejen og der må ikke udlægges forhindringer. På baggrund af rejste klager vedrørende sten og pæle m.m., vil Aarhus Kommune foretage en inspektion af området. Såfremt forhindringerne ikke fjernes efter påtale, vil kommunen foranstalte dem fjernet for den enkelte grundejers regning.