Autocampere og campervans • Modelår 2026

Teknisk data og standardudstyr

AhornCamp

Standardudstyr
Delintegreret / Alkover

CHASSIS

- Renault Master, 130 hk, 350 Nm, turbodiesel, 2,0 L dCi Common Rail, 6-trins manuelt gear
- Eco-tilstand med start & stop
- 16" stålfælge
- Fører- og passagerairbag
- Elruder, elektrisk justerbare og opvarmede sidespejle
- Centrallås i førerhus
- Bordcomputer og eCall-nødopkaldsknap
- Højdejusterbare sikkerhedsseler til fører og passager
- Fjernbetjent nøgle til oplåsning og aflåsning, nærlys og cockpitbelysning
- Højde- og dybdejusterbart multifunktionsrat
- Drejelige førersæder med 2 højdejusterbare armlæn pr. sæde (afhængigt af model)
- Mørklægningsgardin i førerhus
- Radio-tagantenne for forbedret modtagelse og DAB

KAROSSERI & EKSTERIØR

- EPS-varmeisolering
- GFK-tag, yderside og bund
- Gasrum til 2 x 11 kg propangasflasker
- Garage med belysning, opvarmning og aflåsning
- 6 justerbare suringsøjer inkl. 2 skinner til fastgørelse af lasten i garagen
- XL-opbygningsdør (60 cm) med lav indstigning og vindue (ikke oplukkeligt)
- Sawiko-rammeforlængelse
- LED-baglygter inkl. 3. bremselygte
- Aerodynamisk taghætter og ABS-forbindelse mellem opholdsrum og førerhus
- Udvendig strømtilslutning og påfyldningsstuds til vand

BODEL

- Stoffdesign “Moon” lysegrå eller “Dune” kunstlæder beige (tilvalg)
- LED-ambientebelysningskoncept
- Vinduesrammer i køkken og dinette i boligdesign
- Designpaneler i sove- og opholdsområde
- Spejl i opholdsrummet (afhængigt af model)
- Justerbar bordplade i dinette
- Dinette-sædeflade kan udvides med T-stykke inkl. siddepude (afhængigt af model, L-dinette)
- Indstigningshjælp / håndgreb i indgangsområdet
- Dinettepolstring aftagelig (med lynlås)

- Aftagelige nakkestøtter
- Dometic rammevinduer med Remis-mørklægningsrullegardiner og myggenet
- Tagvinduer med mørklægning og myggenet
- Lamelbunde i sengene inkl. faldsikring (net)
- Komfortable ergonomiske madrasser, åndbare med stretch-betræk, vaskemaskineegnet
- Udtrækkelig bøjlestang i klædeskabet under enkeltsengen (afhængigt af model)

KØKKEN

- 2- til 3-blus komfur fra CAN med piezo-tænding
- Thetford absorptionskøleskab med automatfunktion
- Softclose-køkkenskuffer med bestikskuffe
- Softclose-beslag på overskabe med pushlock
- Låg til komfur og vask for udvidet arbejdsflade

BAD

- Thetford-toilet med aftagelig kassette
- Tagluge til udluftning
- Brusebad, spejl, håndvask og skabe

VARME & VANDFORSYNING

- Truma Combi C4 gas med luftudstrømningsdyser i opholdsområdet, førerhus, garage og badeværelse
- Truma CP+ digitalt varmestyringspanel med tidsindstilling
- Friskvandsbeholder indendørs med elektrisk dykpumpe
- Afløbsrør med sifon og spildevandstank med ekstern ventilation for at forhindre lugtudvikling

---

TEKNIK

- Betjeningspanel fra CBE
- Justerbare læselamper med USB-stik
- Automatisk batterioplader 22 A
- FI (hovedsikringsskab) let tilgængeligt
- Let tilgængelige gasafspærringsventiler

STANDARDFORBEREDELSER

- Smart Home-forberedelse

Standardudstyr
Campervans

CHASSIS

- Renault Master, 130 hk, 350 Nm, turbodiesel, 2,0 L dCi Common Rail, 6-trins manuelt gear
- Eco-tilstand med start & stop
- 16" stålfælge
- Fører- og passagerairbag
- Elruder, elektrisk justerbare og opvarmede sidespejle
- Centrallås i førerhus samt på side- og bagdøre
- Bordcomputer og eCall-nødopkaldsknap
- Højdejusterbare sikkerhedsseler til fører og passager
- Fjernbetjent nøgle til oplåsning og aflåsning, nærlys og cockpitbelysning
- Højde- og dybdejusterbart multifunktionsrat
- Drejelige førersæder med 2 højdejusterbare armlæn pr. sæde (afhængigt af model)
- Mørklægningsgardin i førerhus
- Radio-tagantenne for forbedret modtagelse og DAB

KAROSSERI & EKSTERIØR

- PE-varmeisolering
- Gasrum til 2 x 11 kg propangasflasker
- Aerodynamisk karrosseridesign: ca. 20 % lavere cw-værdi sammenlignet med forgængeren
- Udvendig strømtilslutning og påfyldningsstuds til vand

BODEL

- LED-ambientebelysningskoncept
- Designpaneler i sove- og opholdsområde
- Aftageligt bord med drejelig forlænger
- Aftagelige nakkestøtter
- Dometic rammevinduer med Remis-mørklægningsrullegardiner og myggenet
- Tagvinduer med mørklægning og myggenet
- Vinduer i bagdøre inkl. mørklægning
- Stabile lamelbunde i sengene
- Komfortable ergonomiske madrasser, åndbare med stretch-betræk, vaskemaskineegnet
- Nedklappelige bagbunde for nem indlæsning af stort bagage
- Aftagelig lastbeskyttelsesklap

KØKKEN

- 2-blus komfur fra CAN med piezo-tænding
- Dometic kompressorkøleskab inkl. fryserum, kan åbnes fra begge sider
- Softclose-køkkenskuffer med bestikskuffe
- Softclose-beslag på overskabe med pushlock
- Låg til komfur og vask for udvidet arbejdsflade

BAD

- Thetford-toilet med aftagelig kassette
- Tagluge og sidevindue til udluftning

VARME & VANDFORSYNING

- Truma Combi C4 gas med luftudstrømningsdyser i opholdsområde, førerhus, garage og badeværelse
- Gasvarme Combi med varmefordeling i hele autocamperen, inkl. garage og førerhus
- Truma CP+ digitalt varmestyringspanel med tidsindstilling
- Friskvandsbeholder indendørs, let tilgængelig med elektrisk dykpumpe
- Afløbsrør med sifon og spildevandstank med ekstern ventilation for at forhindre lugtudvikling

---

TEKNIK

- Revotion Smart Home-pakke som standard
- Betjeningspanel fra CBE
- Justerbare læselamper med USB-stik
- Batterioplader 22 A
- FI (hovedsikringsskab) let tilgængeligt
- Let tilgængelige gasafspærringsventiler

Modeloversigt **Delintegreret**

Chassis	T 590	T 640	T 680	T 690	TE 740	TQ 740
Basis chassis	Renault Master	Renault Master	Renault Master	Renault Master	Renault Master	Renault Master
Slagvolumen (ccm)	1.997	1.997	1.997	1.997	1.997	1.997
Basis motorisering (kW (hk))	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)
Akselafstand [mm]	3.585	4.213	4.213	4.213	4.213	4.213
Dieseltank	80 l	80 l	80 l	80 l	80 l	80 l
AdBlue-tank	20 l	20 l	20 l	20 l	20 l	20 l
Mål og vægt						
Sæder (godkendt efter typegodkendelse)	op til 4 (S)	op til 4 (S)	op til 4 (S)	op til 4 (S) + 1 (O)	op til 4 (S)	op til 4 (S)
Udvendig længde [cm]	599	649	699	699	748	748
Udvendig / indvendig bredde [cm]	232 / 218	232 / 218	232 / 218	232 / 218	232 / 218	232 / 218
Udvendig / indvendig højde [cm]	285 / 210	285 / 210	285 / 210	285 / 210	285 / 210	285 / 210
Tilladt totalvægt [kg]	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)
Vægt i køreklar stand [kg]	2802 (2942 - 2662)	2957 (3105 - 2809)	3022 (3173 - 2871)	2917 (3063 - 2771)	3015 (3174 - 2885)	2995 (2145 - 2845)
Fabriksfastsat vægt til ekstraudstyr [kg]	328	173	108	218	115	135
Anhængervægt [kg] med/uden bremse	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750	2.000 / 750
Bredde på bodelsdør [cm]	60	60	60	60	60	60
Garage-mål (B x H x L) [cm]	△	218x120x46	218x120x76	218x120x94	218x120x112	218x120x120
Garagedør højre / venstre (L x B) [cm]	- / 65x65	31x61 / 50x145	59x105 / 50x145	59x105 / 59x80	95x110 / 75x80	95x110 / 75x80
Tykkelse (bund / vægge / tag) [mm]	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Senge						
Sovepladser	2 (S) + 1 (O)	2 (S) + 1 (O)	2 (S) + 1 (O)	2 (S) + 2 (O)	2 (S) + 3 (O)	2 (S) + 3 (O)
Enkeltsenge bag (L x B) [cm]	–	–	–	R: 199x80 L: 207x80	R: 201x77 L: 207x77	–
Dobbeltseng bag (L x B) [cm]	194x134	–	–	–	–	–
Elektrisk hæveseng over dinette (L x B)	200x100 (O)	200x140 (S)	200x140 (S)	200x100 (O)	200x140 (O)	200x140 (O)
Dinette-seng (L x B)	–	195x80 (O)	195x80 (O)	200x80 (O)	195x80 (O)	195x80 (O)
Tanke & Udstyr						
Friskvandtank (kapacitet)	90 + 20 l	90 + 20 l	90 + 20 l	90 + 20 l	90 + 20 l	90 + 20 l
Spildevandstank (kapacitet)	80 l	80 l	80 l	80 l	80 l	80 l
Køleskab	89 l Thetford	136 l Thetford	136 l Thetford	89 l Thetford	136 l Thetford	136 l Thetford
Komfur	2-blus med Piezo (CAN)	2-blus med Piezo (CAN)	2-blus med Piezo (CAN)	2-blus med Piezo (CAN)	2-blus med Piezo (CAN)	2-blus med Piezo (CAN)
Varme	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW
WC	Thetford C223 18l	Thetford C223 18l	Thetford C223 18l	Thetford C223 18l	Thetford C223 18l	Thetford C223 18l
Styringssystem	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)
Øvrige data						
Tagluge (Bad, L x B)	28x28	40x40	40x40	28x28	28x28	28x28
Stikdåser (12 V – 230 V)	1 - 2+2 (O)	1 - 2+2 (O)	1 - 2+2 (O)	1 - 3+2 (O)	1 - 3+2 (O)	1 - 3+2 (O)
USB / USB-C kombi stik	2	2	2	3	4	4
Isofix barnesædebeslag	2 (O)	1 (O)	1 (O)	2 (O)	1 (O)	1 (O)
Isoleringsmateriale	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS
Isoleringstykkelse (bund – sidevægge – tag) [mm]	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30
Opbygning – Batteri	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)
Lader	22 A	22 A	22 A	22 A	22 A	22 A

△ Udestående

Foreløbige værdier, baseret på den nuværende planlægning

(S) = Standard | (P) = Pakke | (O) = Ekstraudstyr

Modeloversigt **Alkover**

Chassis	A 595	A 690	A 720
Basis chassis	Renault Master	Renault Master	Renault Master
Slagvolumen (ccm)	1.997	1.997	1.997
Basis motorisering (kW (hk))	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)	96 (130) (S) 125 (170) (O)
Akselafstand (mm)	3.585	4.213	4.213
Dieseltank	80 l	80 l	80 l
AdBlue-tank	20 l	20 l	20 l
Mål og vægt			
Sæder (godkendt efter typegodkendelse)	op til 4 (S)	op til 4 (S) + 1 (O)	op til 4 (S) + 2 (O)
Udvendig længde [cm]	599	699	720
Udvendig / indvendig bredde [cm]	232 / 218	232 / 218	232 / 218
Udvendig / indvendig højde [cm]	314 / 210	314 / 210	314 / 210
Tilladt totalvægt [kg]	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)	3500 (S) - 4000 (O)
Vægt i køreklar stand [kg]	2841 (2983 - 2699)	2981 (3130 - 2832)	3051 (3204 - 2898)
Fabriksfastsat vægt til ekstraudstyr [kg]	274	154	84
Anhængervægt [kg] med/uden bremse	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Bredde på bodelsdør [cm]	60	60	60
Garage-mål (B x H x L) [cm]	△	218x120x94	218x125x145
Garagedør højre / venstre (L x B) [cm]	△	59x105 / 59x80	△
Tykkelse (bund / vægge / tag) [mm]	34 / 33 / 42	34 / 33 / 42	34 / 33 / 42
Senge			
Sovepladser	4 (S) + 1 (O)	4 (S) + 1 (O)	4 (S) + 2 (O)
Enkeltsenge bag (L x B) [cm]	–	R: 199x80 L: 207x80	–
Dobbeltseng bag (L x B) [cm]	210x130	–	210x140
Elektrisk hæveseng over dinette (L x B)	211x147	211x147	211x147
Dinette-seng (L x B)	–	200x80 (O)	170x100 (O)
Tanke & Udstyr			
Friskvandtank (kapacitet)	90 + 20 l	90 + 20 l	90 + 20 l
Spildevandstank (kapacitet)	80 l	80 l	80 l
Køleskab	89 l Thetford	89 l Thetford	136 l Thetford
Komfur	2-blus med Piezo (CAN)	2-blus med Piezo (CAN)	2-blus med Piezo (CAN)
Varme	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW	Truma Combi 4 Gas, 4 kW
WC	Thetford C223 18l	Thetford C223 18l	Thetford C223 18l
Styringssystem	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)	CBE (S) / Revotion (O)
Øvrige data			
Tagluge (Bad, L x B)	28x28	28x28	28x28
Stikdåser (12 V – 230 V)	1 - 2+2 (O)	1 - 2+2 (O)	1 - 2+2 (O)
USB / USB-C kombi stik	2	2	2
Isofix barnesædebeslag	2 (O)	2 (O)	2 (O)
Isoleringsmateriale	EPS	EPS	EPS
Isoleringstykkelse (bund – sidevægge – tag) [mm]	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30	34 - 30 - 30
Opbygning – Batteri	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)
Lader	22 A	22 A	22 A

△ Udestående Foreløbige værdier, baseret på den nuværende planlægning (S) = Standard | (P) = Pakke | (O) = Ekstraudstyr

Modeloversigt **Campervans**

Chassis	CV 560	CV 630
Basis chassis	Renault Master	Renault Master
Slagvolumen (ccm)	1.997	1.997
Basis motorisering (kW (hk))	96 (130) (S) I 110 (150)	96 (130) (S) I 110 (150)
Akselafstand (mm)	3.583	4.213
Dieseltank	80 l	80 l
AdBlue-tank	20 l	20 l
Mål og vægt		
Siddepladser (godkendt efter typegodkendelse)	op til 4 (S)	op til 4 (S)
Total længde udvendig [cm]	568	631
Total bredde udvendig [cm]	208	208
Total højde udvendig / indvendig [cm]	260 / 187	260 / 187
Tilladt totalvægt [kg]	3500 - 4000 (O)	3500 - 4000 (O)
Vægt i køreklar tilstand [kg] *	2820 (2961 - 2679)	2920 (3066 - 2774)
Fabriksbestemt vægt for ekstraudstyr [kg]	385	285
Køretøjstræk [kg] bremsede / ubremsede	2.000 / 750	2.000 / 750
Garage under sengene (B x H x L) [cm]	135x83x61	135x73x60
Senge		
Sovepladser	2 (S) + 1 (O)	2 (S) + 1 (O)
Enkeltsenge bag (L x B) [cm]	-	R: 198x74, L: 185x74
Dobbeltseng bag (L x B) [cm]	190x134	-
Dinette-seng (L x B)	167x80 (O)	167x80 (O)
Tanke & Udstyr		
Friskvandtank (kapacitet)	80 + 20 l	80 + 20 l
Spildevandstank (kapacitet)	80 l	80 l
Køleskab	70 l Dometic	70 l Dometic
Komfur	2-blus med Piezo (CAN)	2-blus med Piezo (CAN)
Varme	Truma Combi 4 (Gas, 4 kW)	Truma Combi 4 (Gas, 4 kW)
WC	Thetford 18 l	Thetford 18 l
Styringssystem	Revotion	Revotion
Øvrige data		
Tagluge (Bad, L x B)	28x28	28x28
Vinduer venstre (Dinette / Bad / Bag)	560x465 / 280x380 / -	560x465 / 280x380 / 750x465
Vinduer højre (Dør / Bag)	750x465 / -	750x465 / 280x380
Stikdåser (12 V – 230 V)	1 - 2+2 (O)	1 - 2+2 (O)
USB / USB-C kombi stik	3	3
Isofix barnesædebeslag	2 (O)	2 (O)
Isoleringsmateriale	PE	PE
Isoleringstykkelse (bund – tag)	22(12) - 21(16)	22(12) - 21(16)
Isoleringstykkelse (bund – sidevægge – tag) [mm]	np - 20 - 10	np - 20 - 10
Opbygning – Batteri	AGM 95 Ah (P)	AGM 95 Ah (P)
Lader	22 A	22 A
Udvendig bruser	(O)	(O)

* De i de tekniske data angivne vægte i køreklar stand er beregnede værdier fra typegodkendelsesproceduren. Disse er underlagt lovligt tilladte tolerancer på op til ± 5 %. Tolerancerne kan have direkte indflydelse på din autocampers vægt, den resterende nyttelast samt den vægt, der er til rådighed for ekstraudstyr og tilbehør.
For at sikre, at den lovpligtige minimumsnyttelast faktisk overholdes, bør de tilladte tolerancer for vægten i køreklar stand tages i betragtning allerede ved valg og konfiguration af din autocamper.
Alle tekniske data og specifikationer for de viste køretøjer er vejledende værdier. Producent og forhandler påtager sig intet ansvar for ændringer, der af enhver grund kan blive foretaget i løbet af sæsonen.
Der vises eksempelbilleder, som kan afvige fra den faktiske udførelse.

△ Udestående

Foreløbige værdier, baseret på den nuværende planlægning

(S) = Standard | (P) = Pakke | (O) = Ekstraudstyr

Tekniske henvisninger

Obligatoriske tekniske afhængigheder

1. En valgfri 5. siddeplads skal ved beregning af minimumsnyttelast og passagerernes vægt medregnes som en almindelig siddeplads. For at få den 5. siddeplads skal det sikres, at minimumsnyttelasten stadig overholdes, samt at alle andre lovmæssige vægtkrav overholdes. Kontakt gerne en af vores salgsrådgivere for yderligere oplysninger.
2. Ved installation af hæveseng over siddegruppen erstattes tagluge 70x50 cm med tagluge 40x40 cm.
3. Smart TV inkluderer ikke smartphone eller SIM-kort.

Tekniske bemærkninger

(A) Montering eller installation af tilbehør på taget, såsom parabol, solcelleanlæg osv., ændrer køretøjets højde.
(B) Før kørsel skal det sikres, at friskvandstanken ikke indeholder mere end 20 l.

De tekniske data, der fremgår i dette tryk, svarer i vægt og dimensioner samt i udstyr og udførelse til videns- og produktionsstand på trykningstidspunktet (august 2025).

Ahorn Camp forbeholder sig til enhver tid retten til at foretage ændringer eller forbedringer af produktet, uden at gå på kompromis med produktets egenskaber. Kontakt en Ahorn Camp-salgsrådgiver for at få information om eventuelle ændringer i standardudstyret i forhold til denne publikation.

Forskellige materialer kan medføre ændringer i farvetonen på enkelte komponenter. Efterfølgende arbejde på køretøjet, der påvirker vægtværdierne, påhviler køretøjsejeren.

Bemærk, at ændringer på køretøjet, såsom tagopbygninger, kan påvirke køretøjshøjde og akselbelastning. De angivne mål vedrører typegodkendte køretøjer med standardfærdiggørelse. På grund af produktions-tolerancer kan de faktiske mål afvige fra de angivne.

En vægtafvigelse på op til ±5 % er rimelig, juridisk tilladt og mulig. Installation af ekstraudstyr kan medføre ændringer i vægtværdier afhængigt af model eller grundplan.

Øvrige bemærkninger
Ahorn Camp GmbH forbeholder sig retten til til enhver tid at ændre de tekniske egenskaber ved opbygning og chassis, indretningens karakteristika samt listen over tilbehør uden forudgående varsel.

Vi forbeholder os også retten til at erstatte eller ændre de i kataloget nævnte mærker og modeller af installerede komponenter med tilsvarende eller bedre produkter uden forudgående varsel.

På trods af omhyggelig kontrol kan prislisterne indeholde tekster eller fotos af prototyper, som på trykningstidspunktet (august 2025) endnu ikke var i endelig serieproduktion. Ændringer kan vedrøre konstruktion, materialer, udstyr, tekniske data og standardudstyr.

Desuden kan billeder vise et andet modelnummer end det aktuelle, eller indeholde køretøjer, detaljer og/eller udstyr, der ikke indgår i standardudstyret. Fotos kan også være suppleret med indretnings-tilbehør, f.eks. tallerkener, glas osv., som ikke er en del af køretøjets udstyr.

Prislisterne viser udstyr og karakteristika gældende på trykningstidspunktet. Din Ahorn Camp-forhandler vil informere om eventuelle ændringer. Alt ekstraudstyr medfører tillægspris. Priser for optioner og tilbehør fremgår af de respektive prislister.

Særlige og/eller specielle anvendelser, som kunden ønsker, skal meddeles en Ahorn Camp-forhandler, inden købsaftalen underskrives.

Prisbemærkninger

Alle priser forstås som fabrikspriser og er uforpligtende vejledende priser. Oplysninger om priser, udstyr, optioner og tekniske data svarer til det kendskab, der var tilgængeligt på trykningstidspunktet. Priserne inkluderer gældende moms på 25 % og kan justeres ved ændringer i skattesatsen. Fejl, trykfejl og ændringer forbeholdes.

Juridiske og tekniske bemærkninger om køretøjets vægt og vægtrelaterede oplysninger

Da hver autocamper kun er godkendt til en bestemt totalvægt i trafikken, spiller de juridiske og tekniske krav til køretøjets vægt en særlig rolle ved valg og konfiguration af den rette autocamper. Det er vigtigt, at den tilladte totalvægt under ingen omstændigheder overskrides under kørsel, da det ellers kan medføre en bødestraf.

De juridiske krav til vægten af autocampere fremgår af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 af 31. marts 2021 (indtil 06/2022: Forordning (EU) nr. 1230/2012 af 12. december 2012).
Disse skal nøje overholdes ved valg og konfiguration af din autocamper.

Nedenfor finder du nogle forklaringer og yderligere bemærkninger om emnet "køretøjsvægte og vægtrelaterede oplysninger". Vores salgsmedarbejdere står også gerne til rådighed for at hjælpe med valg og konfiguration af din autocamper.

1. Den tilladte totalvægt
Den tilladte totalvægt (eller teknisk tilladte totalmasse) for køretøjet er den vægt, der er angivet i registreringsattesten under punkt F.1., og som din autocamper maksimalt må veje i belastet tilstand under kørsel (f.eks. 3.500 kg).

Overskrides den tilladte totalvægt under kørsel, kan det i mange europæiske lande, herunder Tyskland, medføre bøder.

Da du som fører er ansvarlig for overholdelsen af den teknisk tilladte totalvægt, bør du veje din autocamper før hver tur og kontrollere, at den tilladte totalvægt ikke overskrides. Den tilladte totalvægt fremgår af de tekniske data for hver grundplan.

2. Vægten i køreklar tilstand
Vægten i køreklar tilstand (eller masse i køreklar tilstand) angiver køretøjets vægt inklusive:

- Køretøjets egenvægt samt opbygning inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølevæske
- Standardudstyr, dvs. alle udstyrselementer, der er inkluderet som fabriksmonteret standardudstyr i leverancen i henhold til producentens oplysninger
- Fuldt fyldt friskvandstank under kørsel (påfyldning i henhold til producentens angivelser; 20 liter) og en fuldt fyldt aluminiumsgasflaske på 16 kg
- Vægten af opbygning, førerhus, anhængertræk og dæk-reparationssæt samt værktøj
- 90 % fyldt brændstoftank inkl. brændstof
- Vægten af føreren, som fastsættes til 75 kg

Vægten i køreklar tilstand refererer altså til fabriksbestemte værdier.

Standardkonfigurationen af dit autocamper plus den lovbestemte vægt for føreren på 75 kg. Dette registreres af producenten under punkt 13.1 i EG-overensstemmelsesattesten (Certificate of Conformity eller CoC).

Oplysninger om vægten i køreklar tilstand findes for hver grundplan også i de tekniske data.

Bemærk: De værdier for vægt i køreklar tilstand, der er angivet i CoC og de tekniske data, er beregnede værdier fra typegodkendelsesproceduren og kan have lovligt tilladte toleranceområder på op til ±5 %.

Disse tolerancer kan direkte påvirke din autocampers vægt, den resterende nyttelast og dermed også den resterende vægt til ekstraudstyr og tilbehør.

Eksempel:
Vægt i køreklar tilstand ifølge tekniske data: 2.802 kg.

Lovligt tilladt tolerance på ±5 %: 140,1 kg.

Lovligt tilladt spænd for vægt i køreklar tilstand: 2.661,9 til 2.942,1 kg.

Det lovligt tilladte spænd for vægt i køreklar tilstand finder man kan også findes for hver grundplan i de tekniske data.

3. Antallet af godkendte siddepladser og vægten af passagerer
Antallet af godkendte siddepladser fastsættes af producenten under typegodkendelsesproceduren. Heraf beregnes vægten af passagererne.

Denne vægt beregnes – uafhængigt af den faktiske vægt af passagererne – med en standardværdi på 75 kg pr. godkendt siddeplads, fratrukket førerens vægt, som allerede er inkluderet i køreklar vægt (se ovenfor).

For en autocamper med fire godkendte siddepladser bliver vægten af passagererne således 225 kg (3 x 75 kg).

Det angivne antal godkendte siddepladser i de tekniske data henviser til den pågældende grundplan i standardudgave uden ekstraudstyr og tilbehør. Det angiver det maksimale antal personer, som må transporteres i køretøjet.

Antallet af godkendte siddepladser afhænger dog af det individuelle køretøjsvægt og akselbelastning og kan reduceres ved installation af ekstraudstyr og tilbehør.

Afhængigt af grundplanen kan det angivne antal siddepladser kun opnås ved en forhøjelse af den tilladte totalvægt og/eller ved fjernelse af ekstraudstyr og tilbehør.

4. Den faktiske vægt
Den faktiske vægt (eller den reelle masse) af autocamperen er vægten i køreklar tilstand plus vægten af fabriksmonteret ekstraudstyr (eller tilvalg). Den faktiske vægt registreres af producenten under punkt 13.2 i EG-overensstemmelsesattesten (Certificate of Conformity eller CoC).

Bemærk: Selv de værdier, der er angivet i CoC og de tekniske data for den faktiske vægt, er beregnede værdier fra typegodkendelsesproceduren.

Da vægten i køreklar tilstand som del af den faktiske vægt er underlagt lovligt tilladte tolerancer på op til ±5 %, vil afvigelser også påvirke den faktiske vægt.

5. Ekstraudstyr og tilbehør

Ekstraudstyr og tilbehør omfatter alt udstyr, som ikke er en del af autocamperens fabriksmonterede standardkonfiguration og derfor kun kan bestilles som tilvalg mod merpris. Oplysninger om ekstraudstyr og tilbehør findes i vores salgsdokumenter.

Bemærk: Installation af ekstraudstyr og/eller tilbehør medfører altid en reduktion af den resterende nyttelast (eller nyttelastkapacitet).

6. Nyttelast og minimumsnyttelast
Nyttelasten (eller nyttelastkapaciteten) for en autocamper beregnes ved at trække vægten i køreklar tilstand, vægten af passagerer samt vægten af installeret ekstraudstyr og tilbehør fra totalvægten.

Lovgivningen kræver, at en autocamper har en vis nyttelast til bagage og andet, som ikke må underskrides ved konfiguration af køretøjet.

Denne såkaldte minimumsnyttelast beregnes som følger:

Minimumsnyttelast i kg ≥ 10 × (n + L)

Her gælder: „n“ = højeste antal passagerer inkl. fører, og „L“ = køretøjets samlede længde i meter.

Eksempel:
For en autocamper med en længde på seks meter og fire godkendte siddepladser (inkl. fører) er minimumsnyttelasten: 10 kg × (4 + 6) = 100 kg.

Bemærk: Overholdelse af minimumsnyttelasten skal nøje tages i betragtning ved konfiguration af autocamperen og må ikke underskrides. De lovligt tilladte tolerancer på op til ±5 % skal også indregnes, da disse kan medføre en reduktion af den faktiske nyttelast.

For at sikre overholdelse af den lovpligtige minimumsnyttelast har vi begrænset den vægt, der er til rådighed til ekstraudstyr og tilbehør.

Hvis den faktiske vægt af køretøjet øges gennem konfigurationen af ekstraudstyr og tilbehør, så der ikke længere er tilstrækkelig fri vægt til de godkendte passagerer og minimumsnyttelasten, har du – afhængigt af grundplanen – mulighed for at vælge en forhøjelse af køretøjets totalvægt, reducere antallet af godkendte siddepladser og/eller fravælge ekstraudstyr eller tilbehør for at fortsætte konfigurationen.

Selv uafhængigt af lovkravene til minimumsnyttelast bør du ved konfiguration af din autocamper tage højde for, at lovligt tilladte tolerancer i vægten i køreklar tilstand påvirker den resterende nyttelast.

Eksempel:
Hvis autocamperen fra det tidligere eksempel bestilles med ekstraudstyr og tilbehør med en samlet vægt på 200 kg, vil den resterende nyttelast ifølge vægten i køreklar tilstand i de tekniske data være 273 kg:

3.500 kg teknisk tilladt totalvægt – 2.802 kg vægt i køreklar tilstand – 3 × 75 kg vægt af passagerer – 200 kg konfigureret ekstraudstyr og tilbehør = 273 kg resterende nyttelast

Den faktiske nyttelast kan dog være højere eller lavere på grund af lovligt tilladte tolerancer.

Hvis den faktiske vægt i køreklar tilstand f.eks. lovligt afviger +3 % fra den vægt, der er angivet i de tekniske data, reduceres den resterende nyttelast fra 207 kg til 149,6 kg.

Eksempel:
3.500 kg teknisk tilladt totalvægt – 2.886,1 kg faktisk køreklar vægt (+3 % i forhold til vægten i køreklar tilstand på 2.802 kg angivet i de tekniske data) – 3 × 75 kg vægt af passagerer – 200 kg bestilt ekstraudstyr for det konkret konfigurerede køretøj = 188,9 kg resterende nyttelast

(**Bemærk:** Den resterende nyttelast skal altid være større end minimumsnyttelasten)

For at sikre, at den tilladte totalvægt under kørsel ikke overskrides, og at akselbelastningerne overholdes, anbefaler vi derfor, at du vejer din autocamper før hver tur.

Overholdelsen af den teknisk tilladte totalvægt er dit ansvar som fører.

Vores salgsmedarbejdere står også gerne til rådighed, hvis du har spørgsmål om emnet “køretøjsvægte og vægtrelaterede oplysninger”.