



Vanlife

CAMPERVANS
PÅ RENAULT MASTER BASIS
MODELLER 2024



Ahorn campervans



FLEKSIBEL, SPONTAN, PÅLIDELIG

At tage spontant afsted, på vej til den næste destination og nyde friheden ved at rejse – det er, hvad vanlife handler om. Vores to campervan-modeller Van 550 og Van 620 imponerer med et pålideligt Renault-chassis, et gennemtænkt rumligt koncept og en fornuftigt pris ift. sammenlignelige modeller. Om det skal være enkeltsenge eller dobbeltseng er helt op til dig. Begge modeller har et fuldt udstyret køkken og et multifunk-

tionelt badeværelse. Så intet står i vejen for spontane og uafhængige rejser! I 2024-modelleren præsenterer vi en særlig nyhed: pop-up taget på Van 620, som gør det muligt at rejse komfortabelt for op til 4 personer. Nyd friheden på fire hjul med Ahorn Camp og vores campervans.

VAN 620
SIDE 10



VAN 550
SIDE 8



Familievenlig takket være 4 sovepladser og pop-up tag
SIDE 9



RENAULT MASTER

135 HK

150 PS Twin-Turbo *

180 PS Twin-Turbo *

* Automatgear som tilvalg



Alle vores køretøjer er udstyret med topmoderne motorer med Euro 6D Final og AdBlue teknologi som standard og har derfor særligt lave emissioner. De kraftige dieselmotorer med twin-turbo teknologi er også særligt økonomiske.

Ahorn Camp har udelukkende bygget på Renault siden 2014 og har opretholdt et tæt samarbejde med den franske bilproducent lige siden. Du nyder godt af et stort Renault servicenetværk, hvor medarbejderne ikke kun er eksperter i autocampere og vans, men også i chassisets køretøjsteknologi. Takket

være et omfattende netværk af servicesteder kan alle køretøjer serviceres hurtigt og nemt af Renault-værksteder. Alle vores vans er bygget på den pålidelige Renault Master og har fremragende køreegenskaber. Udover et iøjnefaldende, elegant design, vinder Renault Master også med sit lave brændstoffor-

brug og et solidt førerhusinteriør. Renault Master danner således et solidt fundament for ydeevne og effektivitet for vores to populære Master-baserede campervan modeller.

MERE END EN EVOLUTION, EN REVOLUTION!

Med fed stil, LED-kørellys og en markant front fremviser Renault Master sit kraftfulde og moderne design. Det nye instrumentbræt, det store udvalg af udstyr og køreassistentsystemerne gør den mobile hverdag lettere. Du får også glæde af det nyeste motorprogram.

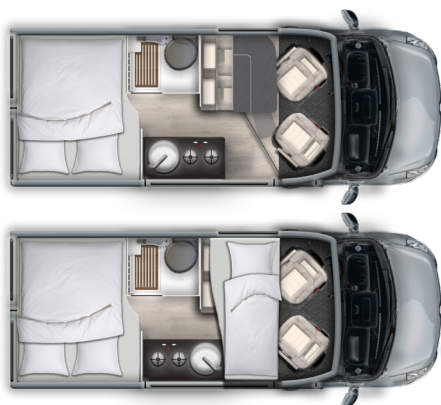


- Kraftige motorer med højt drejningsmoment, fås også med twin turbo
- Start og stop
- Kort bremselængde
- Lavt forbrug
- Komfortable, multijustérbare Renault sportsæder
- Masser af spændende ekstraudstyr
- Vinder af flere DEKRA langtidstests
- Hurtig nedbruds- og ulykkeshjælp gennem Renault Assistance servicenetværk i hele Europa

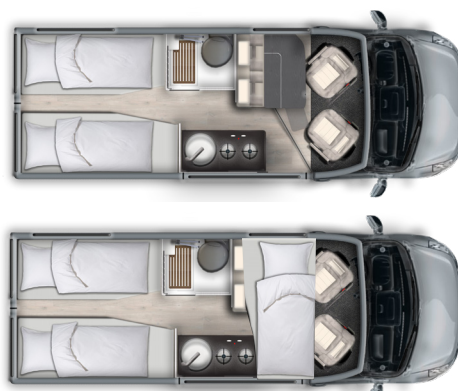
Modeller



AHORN CAMP VAN 550



AHORN CAMP VAN 620



Enkeltsejengene kan laves til dobbeltseng

TILGÆNGELIGE MODELFAKVER:



HVID



SØLV *



SORT *



GRÅ-BLÅ *



STENGRA

* Metallak

Vejledende billeder. Det udvendige udseende på alle modeller kan afvige fra det faktisk udseende. Der tages forbehold for trykfejl og opdateringer.

Van 550

 4  2 + 1 *

Renault Master

135 HK

150 PS Twin-Turbo **

180 PS Twin-Turbo **

* Kabineseng (tilvalg)

**Automatgear som tilvalg



Highlights

- + Kompakt og manøvreedygtig
- + Stor dobbeltseng bagerst
- + 70 l kompressor-køleskab, der kan åbnes på begge sider
- + Truma Combi dieselvarme
- + To store ovenlysvinduer i opholdsrummet
- + Indbrudssikre rammevinduer
- + Soft-close skuffer
- + Stor opbevaringsplads under sengen



- Moderne, økonomisk motor
- Drejbare, multijustérbare sportssæder
- Spisebord der kan monteres udenfor
- 3-in-1 badeværelse:
Toilet, håndvask og bruser
- Dobbeltseng med overskabe
- Opbevaringsplads under sengen:
nem pålæsning gennem to bagdøre



Ahorn Camp Van 550

Den 5,57 meter korte og kompakte van imponerer med sit praktiske layout. Mens det pladsbesparende badeværelse kombinerer bruser, toilet og håndvask, kan både madlavningen og opvasken klares i det fuldt udstyrede køkken, mens maden også kan nydes udenfor takket være spisebordet, der kan

monteres udenfor. Køleskabet, der kan åbnes på begge sider, er placeret på den forreste del af køkkenblokken og kan derfor nemt åbnes både indefra og udefra. Både det moderne design og belysningen sikrer den behagelige fornemmelse i opholdsrummet. Opbevaringspladsen under den hyggelige

dobbeltseng bagerst kan bruges til ekstra bagage, sportsudstyr eller andre større genstande.

Van 550: Din perfekte ledsager, uanset om det er til spontane weekendture eller lange eventyr!



Van 620

 4  2 + 1*

Renault Master

135 HK

150 PS Twin-Turbo **

180 PS Twin-Turbo **

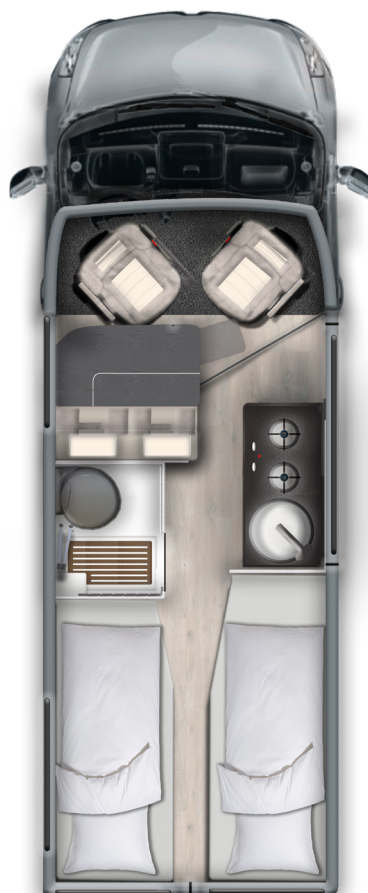
* Kabineseng (tilvalg)

** Automatgear som tilvalg



Highlights

- + Fleksible soveløsninger
- + Masser af praktisk opbevaringsplads
- + 70 l kompressorkøleskab, som kan åbnes på begge sider
- + Truma Combi dieselvarme
- + To store ovenlysvinduer i opholdsrummet
- + Indbrudssikre rammevinduer
- + Vinduer og ovenlys med rullegardiner og myggenet
- + Soft-close skuffer og hængsler



- Moderne, økonomisk motor
- Drejbare, multijustérbare sportssæder
- Spisebord der kan hænges udenfor
- 3-in-1 badeværelse:
Toilet, håndvask og bruser
- Hæveseng for at forstørre lastrummet
- Enkeltsejge kan laves om til dobbeltseng
- Velegnet til familier takket være 4 sovepladser pga. pop-up taget (tilvalg)

Møbelkonstruktion af høj kvalitet med soft-close skuffer



Ahorn Camp Van 620

Den prisvindende Van 620, med en længde på 6,22 meter, er det perfekte køretøj til rejse, der ønsker at rejse kompakt og samtidig drage fordel af et stort udvalg af udstyr. De komfortable langsgående senge bagtil kan nemt ombygges til en stor dobbeltseng ved at indsætte et ekstra element.

Der er masser af praktisk opbevaringsplads under sengene, og de mange forskellige skabe og opbevaringsmuligheder gør det muligt for køretøjet at transportere store mængder bagage eller stor last, da sengene bagerst kan klappes op. Det fuldt udstyrede køkken og det multifunktionelle vådrum med toilet,

bruser og vask, gør det muligt at rejse og være uafhængig undervejs. De kolde drikkevarer kan nås udefra, da køleskabet er placeret lige ved indgangen og kan åbnes fra begge sider.



Van 620 plus

Nyhed: Pop-up taget på Van 620 skaber en rummelig og komfortabel soveplads, når du er på farten. Med et generøst liggeareal på 210 x 125 cm giver den plads nok til to personer. Pop-up taget er tilgængeligt via teleskopstigen forrest på køretøjet. Den komfortable otte centimeter tykke softshell-skummadras sikrer en afslappende søvn, mens 3D-underlaget sikrer optimal ventilation og et behageligt sove-miljø.

Fordelene ved det nye pop-up tag rækker dog langt udover sovekomforten. Takket være konstruktionen af taget, tager det kun et øjeblik at hæve taget, hvilket gør det perfekt til dagligt brug. Tagskallens højqualitetsmaterialer sikrer også høj stabilitet og optimal isolering på grund af isoleringskernen på 15 mm. Hængsler og andre beslag er lavet af rustfrit stål, der giver den bedste korrosionsbeskyttelse, selv i nærheden af saltvand. Der er også monteret en bæreskinne som standard, hvorpå der kan fastgøres tagbøjler. Med det nye pop-up tag til Van 620-modellen udvider vi nu mulighederne for, at vores kunder kan forvandle deres køretøj til et komfortabelt hjem på hjul og bruge køretøjerne som fuldgylde familiebiler for op til 4 personer.



Yderligere to fuldgylde sovepladser i pop-up taget



- Stort liggeareal på 210 x 125 cm
- 8 cm tyk softshell skummadras
- Teleskopstige for nem opstigning
- Tagskal med 15 mm isoleringskerne
- Hængsler i rustfrit stål
- Bæreskinne som forberedelse til tagbøjler op til max 50 kg

Mulighed for yderligere to fuldgylde sovepladser i pop-up taget på Van 620

Vejledende billeder. Der tages forbehold for trykfejl og opdateringer.

Highlights



Praktisk udendørs bruser i det bagerste område



Ny stor taglem i forreste område med mørklægningsgardin og fluenet



Komfortabelt, elektrisk trin



Moderne køkkenø



Praktisk fluenetsdør



Nytænkning af opbevaringspladsen i bagenden sikrer optimal udnyttelse af pladsen



70 l Dometic kompressorkøleskab, der kan åbnes fra begge sider

Juridiske og tekniske oplysninger om køretøjets vægt og vægtrelateret information

Da enhver autocamper kun er tilladt på vejen med en vis totalvægt, spiller de lovmæssige og tekniske krav til køretøjsvægte en særlig rolle, når man vælger og konfigurerer ens nye autocamper. Derfor er det vigtigt allerede ved konfigurationen af vognen og ved valg af ekstraudstyr at være opmærksom på de tekniske og lovmæssige bestemmelser ift. din vogns vægt.

Lovkravene til autocamperes vægt er en del af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 af 31. marts 2021 (indtil juni 2022: Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 af 12. december 2012). Disse skal tages i betragtning, når du vælger og konfigurerer din autocamper og det er disse som den følgende vejledning holder sig op af.

Vores salgspersonale står selvfølgelig til rådighed ved yderligere spørgsmål og hjælp til konfiguration af din nye autocamper.

1. Den teknisk tilladte totalvægt

Køretøjets tekniske tilladte totalvægt er den, der er angivet i registreringsattesten (punkt F.1. på attesten). Det betegner den maksimale vægt, som dit køretøj må veje, når det er læsset med last (f.eks. 3.500 kg). Hvis den tilladte totalvægt overskrides under kørsel, er der risiko for bøder i mange europæiske lande, inklusive Danmark.

Da du som chauffør er ansvarlig for at overholde den teknisk tilladte totalvægt, bør du inden hver tur veje din autocamper og kontrollere, at den tilladte totalvægt ikke overskrides.

Du kan finde den teknisk tilladte totalvægt for hver vogn i de tekniske data vist i vores kataloger.

2. Vægten i køreklar stand

Vægten i køreklar tilstand refererer til

køretøjets vægt inklusive dets karosseri, det fabriksinstallerede standardudstyr, den 90% fyldte brændstoftank, reservehjul, værktøj og chaufførens vægt, som iflg. lov er beregnet som en fast vægt på 75 kg.

Følgende indgår i vægten i køreklar stand:

- Vognens egenvægt inkl. karosseri og drivmidler (smørefedt, olier, kølemiddel, værktøj og lappegrej)
- Standardudstyr fra fabrikken, f.eks. den grundlæggende konfiguration af vognen udstyret med de funktioner, der kræves i henhold til loven samt alt monteret udstyr, der ikke kræver yderligere specifikationer på konfigurations- eller udstyrsniveau
- Ferskvandstank, der er fyldt 100% under kørsel (kapacitet er begrænset til 10, 20 eller 40 liter afhængigt af køretøj), samt alu-gasflaske, der er fyldt 100% og som vejer 9 kg
- Brændstoftanken der er fyldt 90% ift. dens kapacitet
- Føreren, hvis vægt er fastsat til en fast værdi på 75 kg

Du kan se vægten i køreklar stand for hver vogn i de tekniske data vist i vores kataloger.

Bemærk: oplysningerne om vægt i køreklar stand i de tekniske data er beregnede værdier fra typegodkendelsesprocessen, der er underlagt produktionsbetingede tolerancer på op til $\pm 5\%$. Disse lovmæssigt tilladte tolerancer kan have direkte indvirkning på vægten af din autocamper og dermed også på lasteevnen, hhv. den resterende vægt af nyttelasten og vægt for specialudstyr og tilbehør.

Eksempel:

Vægt i køreklar stand ifølge tekniske data:

2.868 kg. Lovmæssig tilladt afvigelse på $\pm 5\%$: 143,4 kg. Lovmæssigt tilladt vægtområde i køreklar tilstand: 2.724,6 til 3.011,4 kg.

3. Antallet af tilladte sæde, førerens og passagerernes vægt

Fabrikanten bestemmer antallet af tilladte sæder i typegodkendelsesprocessen. Førers vægt beregnes - uanset den faktiske vægt af de forreste og bagerste passagerer - som en fast værdi på 75 kg.

Førerens vægt er allerede medregnet i vægten i køreklar tilstand og regnes derfor ikke med i udregningen af de tilladte passagerers vægt.

Den tilladte passagervægt fastlægges på baggrund af de i typegodkendelsesprocessen fastlagte tilladte sæder, bestemt af fabrikanten. I den forbindelse beregnes passagerernes vægt også ud fra en fast vægt på 75 kg pr. passager, uanset deres faktiske vægt medregnes chaufførens 75 kg., som allerede indgår i vægten i køreklar tilstand.

Det tilladte personantal under kørsel fremgår af de tekniske data for hver vogn.

Med udgangspunkt i et køretøj med et tilladt personantal på 4, er vægten af passagererne beregnet til 225 kg (3 x 75 kg).

Antallet af tilladte siddepladser angivet i vores salgsdokumenter refererer til den pågældende plantegning i standard konfiguration uden specialudstyr og tilbehør. Dette er det maksimalt mulige antal personer, der må transporteres af køretøjet. Antallet af tilladte sæder afhænger dog af det enkeltes køretøjs vægt og akseltryk og kan reduceres ved montering af specialudstyr og tilbehør.

4. Den faktiske vægt

Køretøjets faktiske vægt er vægten, når det

er køreklar plus vægten af det specialudstyr), der allerede er installeret på fabrikken.

Bemærk: Værdierne for den faktiske vægt angivet i de tekniske data er beregnede værdier fra typegodkendelsesprocessen. Da vægten i køreklar stand er underlagt de lovmæssigt tilladte afvigelser på $\pm 5\%$ i køreklar stand, påvirker afvigelser også den faktiske vægt.

5. Særligt udstyr og tilbehør

Specialudstyr og tilbehør refererer til alt udstyr, som ikke er en del af fabriksstandard-konfigurationen af dit køretøj og derfor kun kan bestilles som ekstraudstyr (mod merpris). Oplysninger om specialudstyr og tilbehør findes i vores salgsdokumenter. For at overholde den lovmæssigt fastsatte mindste nyttelast bestemmes ekstraudstyrets maksimale vægt af fabrikanten for hvert køretøj. Her refereres til den vægt, som er til rådighed for ekstraudstyr fra fabrikken, når den lovmæssigt fastsatte mindste nyttelast overholdes.

Bemærk: Installation af specialudstyr og/eller tilbehør medfører altid en reduktion af den resterende nyttelast.

6. Nyttelasten og minimumsnyttelasten

En autocampers nyttelast beregnes ved at trække vægten i køreklar stand, passagerernes vægt og ekstraudstyrets maksimale vægt (fastsat af fabrikanten) fra den største tekniske tilladte totalvægt.

Det er lovbestemt, at en autocamper skal have en vis nyttelast til bagage og andre genstande, som ikke må underskrides ved konfiguration af køretøjet. Denne såkaldte minimumsnyttelast beregnes som følger:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Følgende gælder: „n” = maksimalt antal passagerer plus føreren og „L” = køretøjets samlede længde i meter.

Eksempel:

For en autocamper med en længde på seks meter og fire godkendte sæder (inklusive føreren) er den mindste nyttelast $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Bemærk: At værdierne for minimumsnyttelasten overholdes er utroligt vigtigt og må ikke ignoreres, når autocamperen konfigureres. Her skal også tages hensyn til de lovmæssigt tilladte afvigelser på op til $\pm 5\%$, da disse kan medføre en reduktion af den faktiske nyttelast.

For at sikre overholdelse af den lovpligtige minimumsnyttelast har vi begrænset vægten til rådighed for specialudstyr og tilbehør i vores produktkonfigurator for hvert køretøj i de tekniske data.

Hvis køretøjets faktiske vægt stiger på grund af konfigurationen af specialudstyr og tilbehør i en sådan grad, at der ikke længere er nok frivægt til at transportere de godkendte passagerer og den mindste nyttelast, skal du - afhængig af plantegningen - reducere antallet af tilladte sæder og/eller fravælge specialudstyr eller tilbehør for at kunne fortsætte konfigurationen.

Men selv uafhængigt af de lovmæssige krav til minimumsnyttelast bør du, når du konfigurerer dit køretøj, tage højde for at de lovligt tilladte tolerancer for vægten i køreklar stand påvirker den resterende nyttelast.

Hvis du bestiller køretøjet fra det foregående eksempel med specialudstyr og tilbehør med en totalvægt på 200 kg, er den resterende nyttelast på 207 kg en følge af vægten angivet i de tekniske data, når du er køreklar:

3.500 kg teknisk tilladt totalvægt
– 2.868 kg vægt i køreklar stand
– $3 \times 75 \text{ kg}$ vægt af forreste og bagerste passagerer
– 200 kg konfigureret specialudstyr og tilbehør
= 207 kg resterende nyttelast

For oplysningerne om vægt i køreklar stand i de tekniske data gælder, at der er tale om beregnede nominelle værdier, som er underlagt produktionsbetingelses tolerancer på op til $\pm 5\%$. Disse tolerancer, der er lovmæssigt tilladte, er resultatet af anvendelse af naturligt materialer samt de anvendte fremstillingsprocesser ved nogle af de leverandører, som benyttes. Da de lovligt tilladte tolerancer har direkte indvirkning på dit køretøjs reelle vægt, og dermed også på den muligt las-

teevne; den resterende nyttelast, bør du tage højde for disse tolerancer, når dit køretøj skal konfigureres.

Hvis f.eks. den faktiske vægt i køreklar tilstand afviger med $+3\%$ fra vægten angivet i de tekniske data, reduceres den resterende nyttelast fra 207 kg til 149,6 kg:

Eksempel:

3.500 kg teknisk tilladt totalvægt
– 2.925,4 kg reel vægt af køretøjet i køreklar tilstand ($+3\%$ i forhold til vægten i køreklar tilstand angivet i de tekniske data for 2.868 kg)
– $3 \times 75 \text{ kg}$ vægt af forreste og bagerste passagerer
– 200 kg ekstraudstyr bestilt til konfiguration af det specifikke køretøj
= 149,6 kg resterende nyttelast (**Bemærk:** Den resterende nyttelast skal altid være større end minimumsnyttelasten)

For at sikre, at den tilladte totalvægt ikke overskrides under kørsel, og at akseltrykket overholdes, anbefaler vi, at du vejer dit køretøj inden hver køretur. Som chauffør er det dit ansvar at overholde den teknisk tilladte totalvægt.

Vores salgspersonale vil med glæde besvare alle spørgsmål, du måtte ift. vægt og konfiguration af dit nye køretøj.

Teknisk data



MODEL

	Van 550	Van 620	Van 620 Plus
BASISKØRETØJ	Renault Master	Renault Master	Renault Master
Slagvolumen (cm)	2300	2300	2300
Dieseltank	105 l.	105 l.	105 l.
AdBlue Tank	22 l.	22 l.	22 l.
KW - HK	99 - 135	99 - 135	99 - 135
Transmission	6 + R	6 + R	6 + R
Forhjulstræk	ja	ja	ja
Førerhusfarve**	hvid	hvid	hvid
Radio MP3 - Bluetooth	ja	ja	ja
Infocenter	ja	ja	ja
Dobbelt airbags +ABS	ja	ja	ja
ESP + ASR	ja	ja	ja
Fartpilot	ja	ja	ja
Tågeforlygter	tilvalg	tilvalg	tilvalg
Elektriske vinduer	ja	ja	ja
Centrallås med fjernbetjening	ja	ja	ja
Kabine-klimaanlæg	ja	ja	ja

STØRRELSE OG VÆGT

Samlet længde (mm)	5575	6225	6225
Samlet bredde (mm)	2070	2070	2070
Samlet højde (mm)	2600	2600	2780
Selepladser	4	4	4
Vægt (kg)***	2747 (2610-2884)	2930 (2784-3077)	3070 (2917-3224)
Tilladt totalvægt (kg)	3500	3500	3500

SENGE

Sovepladser	2 + 1	2 + 1	4 + 1
Pop-up seng, liggeflade (B x L)	nej	nej	2100 x 1250
Bagerste seng (B x L)	1360 x 1910	n1: 800 x 2000 n2: 800 x 1840	n1: 800 x 2000 n2: 800 x 1840
Kabineseng (B x L)	tilvalg: 73 x 160	tilvalg: 73 x 160	tilvalg: 73 x 160

VANDTANKE

Ferskvandstank	100 l.	100 l.	100 l.
Spildevandstank	100 l.	100 l.	100 l.
WC tank	Thetford 17 l.	Thetford 17 l.	Thetford 17 l.

UDSTYR

Varme	Truma Combi 4 Diesel	Truma Combi 4 Diesel	Truma Combi 4 Diesel
Vandvarmer	Truma Combi 4 Diesel	Truma Combi 4 Diesel	Truma Combi 4 Diesel
Gasskab	1 x 11 kg Propan	1 x 11 kg Propan	1 x 11 kg Propan
Kompressorkøleskab	70 l.	70 l.	70 l.
Antal kogeblus med piezotænding	2	2	2
Rammevinduer	ja	ja	ja
Bodelsbatteri	ja	ja	ja
Stikdåser i opholdsrum (USB - 12 V - 220 V)	2-1-2	2-1-2	2-1-2
Sædebetræk i førerkabine	ja	ja	ja
Drejbare og højdejusterbare sportssæder i førerhus	ja	ja	ja
Cykelstativ (max. 2 cykler / max. bæreevne 35 kg)	tilvalg	tilvalg	tilvalg
Udendørs LED-belysning	tilvalg	tilvalg	tilvalg
Tagluge ,bagerst 40 x 40 cm	1 x ja	1 x ja	nej
Tagluge, badeværelse 28 x 28 cm	1x ja	1x ja	nej
Stor tagluge, foran 70 x 50 cm	1x ja	1x ja	nej
Panorama-tagvindue, foran 70 x 50 cm	tilvalg	tilvalg	nej
Sengemeder	ja	ja	ja
Fluenet i dør	tilvalg	tilvalg	tilvalg
Udendørs bruser	tilvalg	tilvalg	tilvalg
Lithiumbatteri inkl. oplader	tilvalg	tilvalg	tilvalg
Truma CP+ panel	ja	ja	ja
Isfix børnestolsmontering	tilvalg	tilvalg	tilvalg

* Mere kraftfulde motorer tilgængelige | ** Flere farver tilgængelige | *** Vægten angivet i de tekniske data i køreklar tilstand er beregnede værdier fra typegodkendelsesprocessen, som er underlagt lovligt tilladte tolerancer på op til +/- 5%. Disse tolerancer kan have direkte indflydelse på vægten af din autocamper, den resterende nyttelast og derfor også den resterende vægt for specialudstyr og tilbehør. For at sikre at minimumsnyttelasten overholdes, anbefaler vi, at du tager de lovligt tilladte afvigelse for vægten i køretilstand i betragtning, når du vælger og konfigurerer din autocamper. Køretøjsvægte er tomvægte i basisudstyr inklusive fører (75 kg), 90% fyldt dieseltank, 20 liters ferskvandstank og en gasflaske. De tekniske data og egenskaber for de viste køretøjer er vejledende. Producenten og forhandleren er derfor ikke ansvarlige for ændringer, der af den ene eller anden grund kan foretages i løbet af sæsonen. Der vises eksempler på billeder, som kan afvige fra det faktiske design.

Denne brochure viser produktporteføljen på tryktdokumentet. Der tages forbehold for trykfejl. Vi forbeholder os retten til at foretage udstyrsændringer eller produktforbedringer i løbet af modelåret.



Støvring

Viborg



www.ahorndanmark.dk

Ahorn Camp Danmark er placeret midt i Jylland, så det er nemt at besøge vores showroom, se vognene og få en prøvetur. Det samme gør sig gældende hos vores partner Jysk Caravancenter, der er

placeret i Støvring, to minutter fra E45. Her har du også mulighed for at se et stort udvalg af vores køretøjer og for at leje udvalgte modeller og få kompetent rådgivning i valget af din nye Ahorn au-

tocamper. Vi glæder os til at tage imod dig hos Ahorn Camp Danmark og Jysk Caravancenter, uanset om du ønsker at kigge, leje eller købe!

Ahorn Camp

Livøvej 7H

8800 Viborg

www.ahorndanmark.dk

Tlf.: 86212200

info@ahorndanmark.dk

CVR. 30829387

