

Om trafikken gennem Fredensborg by

Kommentar til indlæg i UgeNyt januar 2022 – af Finn Langgaard på vegne af Agenda 21 Foreningen:

Tinne Borch glemmer et væsentligt forhold:

Vejdirektoratet byggede for ca. 40 år siden Overdrevsvejen og ville føre den igennem til Helsingør Motorvejen ved Humlebæk frakørslen for på den måde at føre den tværgående trafik uden om både Hillerød og Fredensborg.

Fredensborg-Humlebæk Kommune kæmpede imod denne forlængelse med næb og kløer – og forrest i denne kamp stod Venstre ved formanden Bjarne Wulff, der boede i præstegården i Grønholt.

Kampen lykkedes – vejen blev ikke ført igennem og derfor kører trafikken stadig gennem Fredensborg by! Ansvaret for dette er alene kommunens.

Først når Byrådet aktivt går ind i at arbejde for at få gennemført Overdrevsvejens forlængelse, vil der kunne ske noget. Men uanset indsatsen skal man nok forvente, at der vil gå nogle år inden staten beslutter at sætte penge af til et sådant anlæg og får det gennemført.

At tro på at man kan omdirigere trafikken til Isterødvejen er efter min opfattelse meget naivt. Det vil i praksis betyde, at alle pendlerne fra Helsingør skal ind i køen på Helsingør Motorvejen før de kan komme fra og køre nordpå mod Hillerød. Og selv om det går langsomt gennem Fredensborg, vil det alligevel spare en del tid i forhold til at tage den omvej, som nogen mener vil være det eneste rigtige.

Lad nu være at bilde folk ind, at det er Vejdirektoratet, der er skyldige her. Staten skal tage hensyn til den gennemkørende trafik på tværs – det sker via A6, som stadig går gennem Fredensborg by. Og det gør den, fordi borgerne via deres Byråd har valgt det. Det er den logiske følge af at være imod Overdrevsvejens forlængelse.

Det er IKKE vejdirektoratet, der giver Fredensborg 'én på lampen' – det er en borgmester og et Byråd, der ikke tør tage fat ved nældens rod og ærligt fortælle borgerne, hvad der skal til for at få afhjulpet problemet.

Det har været en fejl at protestere mod modulvogntog, som reelt slet ikke kører gennem Fredensborg. Det er jo mængden af den almindelige trafik, som er det egentlige problem. Og den kan kommunen ikke gøre andet ved end at opgive modstanden mod Overdrevsvejens forlængelse. De sidste 4 års indsats på området har reelt været en overspringshandling. Det kan byrådet ikke være uvidende om!

Modstanden fra de berørte grundejere og fra DN er naturlig, men ved at engagere sig i sagen kan Byrådet sikre bedst mulige forhold til forhold til støjdæmpning og faunapassager og på den måde være med til at afbøde de værste gener.

Ved fortsat at udskyde sagen, fastholder Byrådet det manglende hensyn til byens borgere, der reelt er nedprioriteret i forhold til alle andre hensyn.

Der er i praksis INGEN anden mulig løsning end at forlænge Overdrevsvejen som det er planlagt for længe, længe siden. Udgifterne ved enhver anden løsning vil være vanvittig meget højere for samfundet end ved at bruge den vedtagne plan. Derfor er en ændring ikke sandsynlig.

At bedre forholdene i Fredensborg by vil komme til at få ud over nogen, det vil give skår i landskabet og berøre naturområder.

Man kan nu engang ikke lave omelet uden at slå æg i stykker – beklager, men sådan er det.