

Generalforsamling den 8. februar 2017

Agenda 21 foreningen for Fredensborg Kommune



Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Forelæggelse af bestyrelsens beretning til godkendelse
3. Forelæggelse af regnskab og budget til godkendelse
4. Forslag fra bestyrelsen
5. Forslag fra medlemmerne
6. Fastsættelse af kontingent for det kommende år (2017)
7. Valg af formand
8. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter
9. Valg af revisor og revisorsuppleant
10. Godkendelse af permanente arbejdsgrupper
11. Valg til eksterne poster
12. Eventuelt

Agenda 21 foreningen for Fredensborg Kommune



Bestyrelsens beretning for 2016 – den beskrivende del:

Sidste års generalforsamling bød på fremvisning af skorstensfejerens Blue Chimney til begrænsning af de røggener, som brændeovnene flere steder medfører. Siden har foreningen i årets løb holdt 7 ordinære møder. Hertil kommer et heldags idémøde og det traditionelle hygge-julemøde. Enkelte arbejdsgrupper har holdt individuelle møder om deres opgaver. Og endelig har vi holdt et offentligt møde om hvervning og fastholdelse af medlemmer.

Hvor det har været relevant, har vi tillige deltaget i møder arrangeret af andre.



Agenda 21 foreningen for Fredensborg Kommune



Havegruppen

Den største succes må igen tilfalde Agenda 21's ældrehavegruppe.

Afdelingen har - på et areal stillet til rådighed af 4 H i Søholm - i 2016 haft alle 18 haver i gang og i afdelingen ved Lystholm er antallet øget til 16.

I alt har der været 34 haver i brug. Formålet er stadig at aktivere ældre medborgere med dyrkning af grøntsager og blomster - og at nyde det sociale samvær med kaffe og kage hver onsdag fra april til oktober / november.

I Søholm er det Anni Lenskjær og Hanne Koch Sørensen, og ved Lystholm er det Bente Sonne og Merete Skjønberg Larsen, der har været tovholdere.

Der har været afholdt to fælles og meget hyggelige grillarrangementer i Søholm, hvor begge afdelinger har været inviteret til at deltage. Arrangørerne skal her have stor tak for deres indsats.

Senest er arealet ved Lystholm blevet grubbet for at bryde det sammenkørte lag under pløjedybden og dermed både sikre bedre afvanding og større roddybde. Planen er nu at få kørt et ordentligt lag hestegødning på jorden i det tidlige forår, så haverne kan blive gravet.



Agenda 21 foreningen for Fredensborg Kommune



Kollektiv trafik

Vi har også i 2016 været aktive i forhold til den kollektive trafik, og kan da heldigvis konstatere, at der i forhold til den oprindelige trafikbestilling er sket væsentlige forbedringer både i Fredensborg og i Kokkedal.

Det er dog stadig meget svært at få opgjort kommunens samlede behov for persontransport og nærmest umuligt at få indført rationelle metoder til at opnå optimale resultater. Også selv om vi kan pege på, at der rent faktisk er mulighed for både at opnå større service og samtidig gøre det med store besparelser!

Vi har dels deltaget i et særskilt møde om emnet og dels taget det op på et møde med borgmesteren og områdedirektøren.

Agenda 21 foreningen for Fredensborg Kommune



Øvrig trafik

Trafikken på rute 6 gennem Fredensborg by er igen blevet et varmt emne.

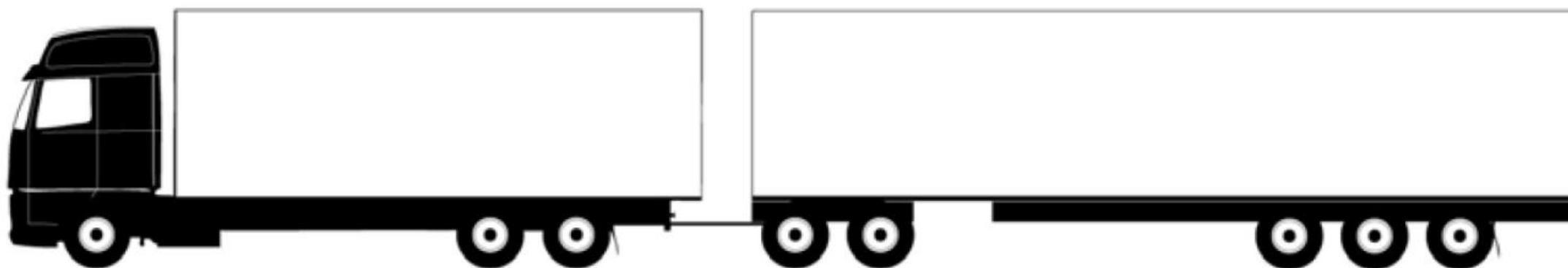
Efter vores mening desværre rejst på et uholdbart grundlag i form af en underskriftindsamling mod modulvogntog gennem Fredensborg by.

Modulvogntog, som slet ikke kører gennem byen i dag, men frygtes at komme til det, da rute 6 er medtaget i trafikforliget fra 2014 som rute for disse biler.

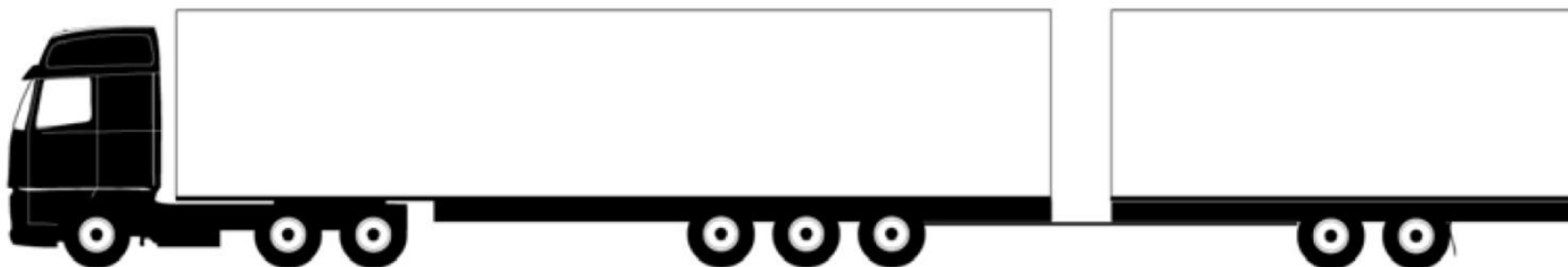
Pointen er imidlertid, at der næppe vil komme mange af denne biltype, men de trafikale ændringer, som er sket på rute 6 i forbindelse med det nye center, som blev bygget på rådhusgrunden i Fredensborg, giver en usmidig afvikling af trafikken og dermed større gener end nødvendigt.

Vi mener, at den generelle trafikbelastning gennem byen er alt for stor og bør begrænses væsentligt via etablering af en omfartsvej uden om byen.

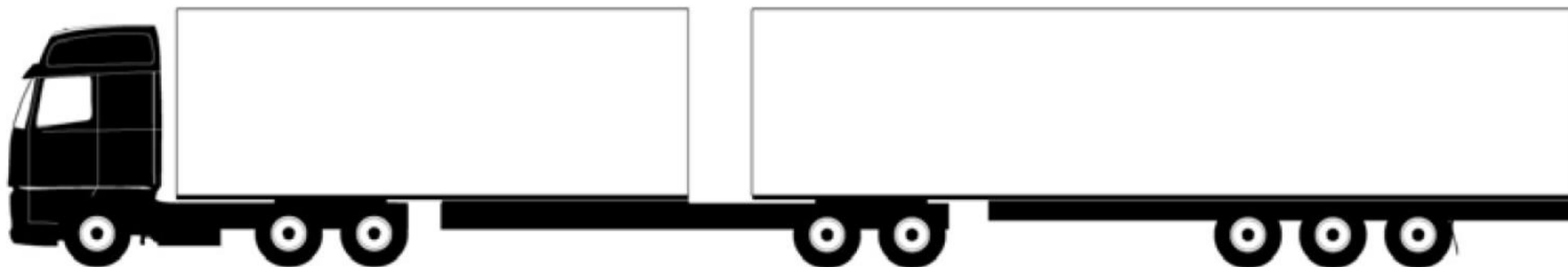
Hvis rute 6 gennem byen samtidig bliver moderniseret, vil man kunne begrænse de trafikale gener gennem byen væsentligt til gavn og glæde for byens indbyggere.



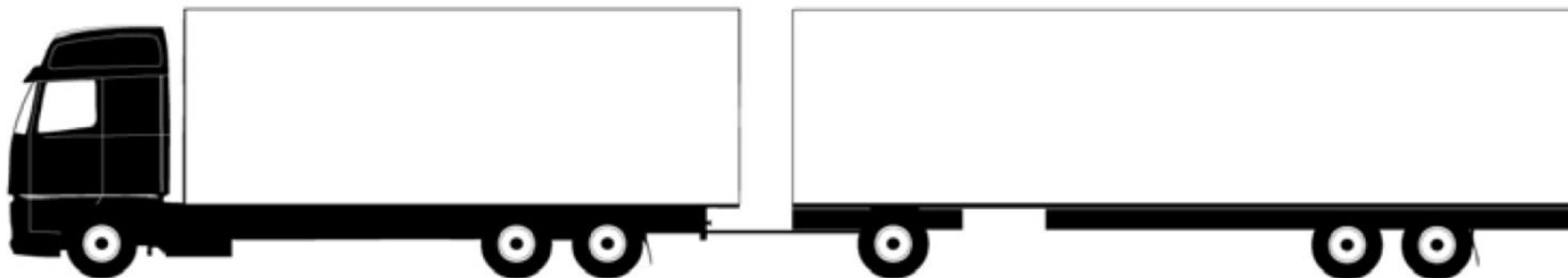
Type 1: Lastvogn og sættevogn med dolly-enhed



Type 2: Sættevognstrækker med almindelig sættevogn og kærre



Type 3: Sættevognstrækker med link-trailer og almindelig sættevogn



Type 4: Lastvogn med lang påhængsvogn

Agenda 21 foreningen for Fredensborg Kommune



Repræsentationer

Vi er i Grønt Råd repræsenteret ved formanden.

I Klimaforum har vi formandsposten (Bent) og er repræsenteret ved andre medlemmer.

Sekretariatsfunktionen i Klimaforum er nu overgået til Energi- og iværksættercenteret. Vi forventer at det vil styrke det fremtidige arbejde i dette forum.

Foreningen har tillige deltaget i møder i netværket for Agenda 21 Centrene i landet – selv om vi rent faktisk ikke helt hører til i det selskab, kan vi der hente ny viden og bidrage med vores.

Det skulle vi også have været i aften, hvis ikke lige vi havde besluttet os for at lægge generalforsamlingen her.

Agenda 21 foreningen for Fredensborg Kommune



en bæredygtig fremtid
AGENDA 21 Fredensborg

Lokal- og kommuneplaner

Vi har flere gange i 2016 afgivet indsigelser mod tillæg til kommuneplanen og tilhørende lokalplaner – denne gang F 114 (Kongevejen 29 syd for Superbrugsen i Fredensborg) og F 115 (boligområde ved Ulriksdal – det tidligere Armada / Meny i Fredensborg).

Begge steder planlægges massive beplantninger med træer, som med tiden vil skygge for en større eller mindre del af bebyggelserne og dermed mindske muligheden for at udnytte den solenergi, som fremover må forventes at blive en nødvendig del af energiforsyningen.

Vi mener også, at det er uhensigtsmæssigt, at der skal anlægges brede beplantningsbælter, der lægger beslag på jord, som kunne være udnyttet bedre til flere eller bedre placerede boliger.

Beplantningerne anlægges for at tage støj og indkig fra Kongevejen, men har – i forhold til rigtige støjskærme en alt for ringe effekt.

Det er deprimerende, at kommunen endnu engang viger tilbage for via lokalplanerne at begrænse trævækst på de enkelte parceller, hvilket med tiden må forventes at give gener for naboerne – uden at man så kan gribe ind.

Årsagen til kommunens modvilje mod sådanne regler er alene, at man frygter for at få for meget arbejde med fremtidige sagsbehandlinger, når man skal sikre, at reglerne overholdes.

På den måde lader man den enkelte boligejer i stikken i stedet for at tage ansvaret på sig som den myndighed, der skal sikre muligheden for fremover at kunne udnytte solenergi på hver enkelt ejendom. Det er efter vores opfattelse både kortsigtet og en væsentlig fejlurdering af følgerne af ikke at medtage bestemmelserne.

Agenda 21 foreningen for Fredensborg Kommune



Arkitekturplan

Vi har afgivet høringssvar på kommunens forslag til arkitekturplan.

Møde om hervedning og fastholdelse af nye medlemmer

Efter et møde i netværket for Agenda 21 centre har vi (Bent og Palle) lavet et større arbejde for at udvikle metoder til at finde og fastholde nye medlemmer. Vi holdt et møde i Lindehuset om emnet, men desværre med meget få fremmødte. Vi har deltaget i det kommunalt arrangerede møde om, hvordan man aktiverer de 'hvilende medlemmer'. Det var spændende men i udpræget grad rettet mod idrætsforeningerne.

I forbindelse med dette arbejde har vi udarbejdet en række 'flyers' om vore mest prioriterede interesseområder: Affald, trafik, energiforsyning, energirenovering af boliger, ældrehave – samt en om historien bag Agenda 21.

Agenda 21 foreningen for Fredensborg Kommune



Bent fik holdt borgmesteren op på et gammelt løfte om et uformelt møde. Det fik vi den 5. december, hvor han og Thomas Barfod tog sig tid til at mødes med Bent og Finn om følgende emner:

Den kommende kommuneplan og bæredygtighed – herunder brug af værktøjer til at sikre, at bæredygtighed indarbejdes i fremtidige lokalplaner på en måde, så det virker. Vi har foreslået, at man indfører en 'veldokumenteret metode til at sikre bæredygtighed i lokalplaner'. Sådanne regler har bl.a. Hillerød Kommune vedtaget at indføre!

Optimering af udformningen af kommende kommunale planer, rapporter mv. så de bliver lettere at læse på skærmen og billigere at printe ud.

Affald og genanvendelse med henblik på at øge den genanvendte andel ved at ændre beregningsmetoderne. De indsamlingsordninger, som nu sættes i gang som forsøg i særligt udvalgte områder, har ikke potentiale til at bringe genanvendelsesprocenten op på de krævede 50 % - og er samtidig miljømæssigt betænkelige, idet der medgår alt for store ressourcer til indsamlingen i forhold til de, som spares ved at ændre behandlingen fra forbrænding til genanvendelse.

Biltrafikken gennem Fredensborg by.

Den kollektive personbefordring i kommunen.

Energisparetiltag ud over de aktiviteterne på de kommunale ejendomme – der sker for lidt! Vi skal være klima+ kommune og ikke kun klimakommune!

Agenda 21 foreningen for Fredensborg Kommune



Stande

Vi stillede i 2016 kun op med en stand en enkelt gang – i september på Slotsmarkedet i Fredensborg, hvor vi informerede om bl.a. ældrehaverne og i samarbejde med energicenteret om energibesparelser via gratis energisyn af ejerboliger. Superbrugsen i Fredensborg støttede os, så vi kunne sælge deres spirekasser og frø fra standen.

Skolen i virkeligheden

Efter at have deltaget i et 'Speed dating' arrangement på den gamle planteavlsstation har Bent og Finn hver undervist 2 fjerdeklasser på Fredensborg Skole – om affald.

Vi havde satset lidt på også at få emnet bæredygtighed på skemaet for de ældste klasser, men fangede ikke lærernes interesse for dette!



Agenda 21 foreningen for Fredensborg Kommune



Diverse:

Efter genskabelsen af mølledammen ved Frændesøhus har foreningen stået for etablering af en bro over afløbet fra søen. Den blev indviet ved en lille festlighed den 7. marts. Her deltog børnehaven Skovlyset, skovrideren for Nordsjællands distrikt, naboer og andre inviterede. Der var pølsehorn, saftvand mv. og blev klippet snore i mængder – en for hvert barn i børnehaven. Broen er af robinietræ, som er naturligt imprægneret – og den bør derfor kunne holde i mange år!

Hjemmesiden: Og så er vi med stor hjælp fra Bjørn Sandbjerg gået i luften med en helt ny hjemmeside. Den håber vi vil blive besøgt, så flere følger med i vores aktiviteter.

Divestment: Forslag om frasalg af kommunens værdipapirer i virksomheder baseret på fossile brændsler.

Vi støtter sagen, hvis frasalget sker over en længere periode, så tabet begrænses.

Facebook – Anne har sørget for at vi er kommet på dette medie også. Besøg os, hvis I tør!





Agenda 21 foreningen for Fredensborg Kommune



Merete og Finn deltog i DN's 'Klima Rebild' arrangement, hvor Jesper Teglgaard holdt et indlæg om klimaet efter Cop 21 i Paris. Tonen var stærkt pessimistisk. Det er yderst tvivlsomt, at det lykkes at begrænse temperaturstigningen til de 2 grader, som er forudsætningen for uændret vandstand i verdenshavene.

Bent og Finn deltog i Økologisk Råds 25-års jubilæumskonference. Det var spændende og deprimerende. Rigtig gode indlæg af kloge mennesker med forstand på det, de talte om – og tal, som klart viste, at der er endog meget langt til målet om at begrænse klodens temperaturstigning til 2 grader Celsius. CO2 udslippet er stabiliseret de seneste år – primært fordi Kina har begrænset sit forbrug af kul, men opnår vi ikke en regulær begrænsning i udslippet peger kurverne på 4 grader, hvilket vil være katastrofalt for vores lille land med den lange kystlinje!

Tankevækkende tal i gram udledt CO2 pr. passagerkilometer:

Rejse med fly 285, bil 125, tog 14 – alle tal er gram CO2 pr. passagerkilometer!

Spørgsmålet er om det er noget, som vi reelt skal bekymre os om – eller blot kan overlade til vores efterkommere?