



Antrag



TOP:
Vorlagen-Nummer: **VII/2020/01781**
Datum: 23.11.2020
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser:
Plandatum: 19.11.2020

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	28.10.2020	öffentlich Entscheidung
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Ordnung	19.11.2020	öffentlich Vorberatung
Stadtrat	25.11.2020	öffentlich Entscheidung

Betreff: Antrag der AfD- Stadtratsfraktion zur Verbesserung der Sicherheit und des Gesundheitsschutzes an Straßenbahnhaltestellen durch eine Erhöhung des Verglasungsanteils der Geländer

Der Stadtrat möge beschließen:

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert zu prüfen, inwiefern es möglich ist, Geländer an Straßenbahnhaltestellen zwischen Boden und oberem Geländerholm (Handlauf) mit einer Verglasung zu versehen beziehungsweise diese auszuwechseln. Besonderes Augenmerk soll dabei auf schmale Haltestellen, Haltestellen mit geringem Abstand zur Fahrbahn und Haltestellen in unmittelbarer Nähe zu Ampelanlagen gelegt werden. **Insbesondere ist zu ermitteln und kostenmäßig bis zum 01. Februar 2021 darzustellen, an welchen Haltestellen sich durch die Erhöhung des Verglasungsanteils, die Sicherheit, der Gesundheitsschutz und der Spritzschutz für die Fahrgäste erhöhen ließe.**

gez. A. Raue
Fraktionsvorsitzender AfD-Stadtratsfraktion

Begründung:

In Halle sind an den Haltestellen des ÖPNV Geländer mit Handlauf und Mittelholm installiert. In der Landeshauptstadt Magdeburg sind dagegen bereits zahlreiche Haltestellen mit Vollverglasungen unter den Handläufen der Geländer versehen. Vor allem an Haltestellen mit geringem Abstand zwischen dem Geländer und dem Fahrbahnrand kommt diese Variante zum Einsatz. Dies erhöht vor allem für kleine Kinder die Sicherheit, da sie so nicht von vorbeifahrenden Autos erfasst zu werden können, sobald sie aus Versehen und bei kurzer Unaufmerksamkeit der Eltern unter dem Mittelholm durchlaufen oder durchfallen. Gleichfalls schützt eine solche Verglasung kleine Kinder, Rollstuhlfahrer, gesundheitlich vorbelastete Menschen und Senioren, vor Autoabgasen und Rußpartikeln an Haltestellen im Halte- und Beschleunigungsbereich von Ampelanlagen. Insbesondere beim Anfahren erzeugen viele Fahrzeuge, vor allem LKW starke Abgasemissionen und Rußausstöße.

Anlagen:

Bilder 1-3: Haltestellen in Magdeburg



1



2



3

Bilder 4-5 Haltestelle in Halle



4



5

Anlagen:

Bilder 1-3: Haltestellen in Magdeburg



1



Bilder 4-5 Haltestelle in Halle



4



5