

Kreistag Herzogtum Lauenburg

Drucksachen-Nr.	Eingangsdatum
-----------------	---------------

Einreicher: AfD Fraktion

Antrag öffentliche Sitzung nichtöffentliche Sitzung

an den Landrat

an den Ausschussvorsitzenden

Beratungsfolge:

Datum:

- | | |
|--|------------|
| <input type="checkbox"/> Ausschusses für Regionalentwicklung und Mobilität | 20.07.2021 |
| <input type="checkbox"/> Sozial-, Bildungs- und Kulturausschuss | |
| <input type="checkbox"/> Ausschuss für Forsten, Energie, Umwelt- und Klimaschutz | |
| <input type="checkbox"/> Jugendhilfeausschuss | |
| <input type="checkbox"/> Haupt- und Innenausschuss | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Kreistag | |

**Antrag Anbindung Stadt Schwarzenbek an das S-Bahn-Netz S21 Elbgaustraße-Aumühle
Ersatzweise Einrichtung eines Pendelzugs Büchen-Bergedorf-Büchen im 40 Min. Takt**

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag möge beschließen, den Landrat Dr. Mager damit zu beauftragen, sich beim zuständigen Ministerium / Minister Herr Dr. Bernd Buchholz für eine zügige Umsetzung des Antrags Anbindung Stadt Schwarzenbek an das S-Bahn-Netz S21 Elbgaustraße-Aumühle einzusetzen bzw. zu beantragen, ersatzweise Einrichtung eines Pendelzugs Büchen-Bergedorf-Büchen im 40 Min. Takt damit es zu einer weiteren Verbesserung im ÖPNV kommt. Ein 3-gleisiger Ausbau der Strecke Schwarzenbek ist zu prüfen und ggf. sollte ein Ausbau stattfinden.

Sachverhalt:

Da die Kreise bis September noch „Wünsch“ in Bezug ÖPNV an das Ministerium / Minister Herr Dr. Bernd Buchholz stellen können, sollte dieses noch in der Kreistagssitzung September so beschlossen werden.

Schwarzenbek steht wie die Gemeinde Büchen hoch im Kurs bei Pendlern, die in Hamburg arbeiten. Allein aus Umweltschutzgründen und um den Plänen der Grünen Genüge zu tun auf den ÖPNV umzusteigen ist es dringen geboten die S21 Elbgaustraße-Aumühle mindestens bis nach Schwarzenbek zu verlängern. Angeboten werden sollte ein 40 Minuten-Takt, ab Taktverdichtung Bergedorf Aumühle, ein 30 Minuten-Takt.

Die S21 hat die Möglichkeit auf Gleis 5 Bahnhof Schwarzenbek einzufahren, ohne den nachfolgenden Zugverkehr zu behindern. Auch ein Rangieren wäre überflüssig, da Gleis 5 ein Abfahrtsgleis Richtung Hamburg ist.

Die S 21 könnte von Aumühle ganz bequem über das ehemalige Gleis RE1 den Bahnhof verlassen.

Eingesetzt dazu werden Züge mit Oberleitung und Stromschienenabnehmer, wie sie auf der S3 Stade schon Verwendung finden.

Die Fahrzeit, für die auf der Strecke Stade gebräuchlichen S-Bahnen beträgt, 8 Min-10 Min. Moderne S-Bahnen erreichen Geschwindigkeiten bis zu 140 Km/h und wären noch schneller.

Beispiel Fahrplan: 15:16 an Aumühle
 15:17 ab Aumühle
 15:27 an Schwarzenbek

 15:33 ab Schwarzenbek
 15:43 an Aumühle
 15:46 ab Aumühle

Ersatzweise Einrichtung eines Pendelzugs Büchen-Bergedorf-Büchen im 40 Min. Takt.

Hintergrund:

Um von Schwarzenbek nach Aumühle / Reinbek zu gelangen muss man erst mit dem ÖPNV nach Bergedorf reisen, um dann dort in die S21 umzusteigen und wieder in entgegengesetzte Richtung zu fahren.

Da aber eine Einzelfahrkarte dieses ohne „Schwarz zu fahren“ nicht zulässt, ist man gezwungen eine neue Fahrkarte zu erwerben, da Rund- und Rückfahrten nicht zugelassen sind und die Fahrt nach Reinbek/Aumühle, wäre von Schwarzenbek / Büchen aus gesehen eine Rückfahrt.

Auch lässt die Taktung der RE1 zu wünschen übrig so dass eine Taktverdichtung durch die Verlängerung S21 eine erhebliche Verbesserung für den ÖPNV darstellen würde.

Jedoch soll diese Lösung ein zusätzliches Angebot darstellen und kein Ersatz für die RE1.

Für diese Lösung würden kaum Investitionskosten anfallen, da die Züge und Infrastrukturen bereits vorhanden sind.

Für die AfD Fraktion



René Franke

Dr. Holger Stienen