

Stadsbyggnadsförvaltningen
Trafikavdelningen
631 86 Eskilstuna

Yttrande om ändring av hastighetsbegränsning på Svanäsvägen (väg 899), Stationsvägen (väg 903) och Rinkestavägen (väg 899) i Ärla

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst, föreslår att Eskilstuna kommuns förslag om högsta tillåtna hastighet 40 km/tim på Rinkestavägen (väg 899), bifalles.

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst, föreslår att Eskilstuna kommuns förslag om högsta tillåtna hastighet 40 km/tim på Svanäsvägen (väg 899) och på Stationsvägen (väg 903), avslås.

Redogörelse för ärendet

Eskilstuna kommun har i remiss begärt väghållningsmyndighetens yttrande i rubricerat ärende till senast den 18 februari 2015.

Boende i Ärla har lämnat en ansökan till Eskilstuna kommun om sänkt hastighet på Svanäsvägen och Stationsvägen, från 50km/tim till 30 km/tim.

Berörda vägar ligger inom tätbebyggt område vilket innebär att det är Eskilstuna kommun som fattar beslut om hastighetsbegränsning. Någon hastighetsöversyn enligt metoden *rätt fart i staden* är inte gjord.

Eskilstuna kommun anser att de berörda gatorna inte har karaktär av 30-gata och ser inte att 30 km/tim är den rätta hastigheten med tanke på gatornas och områdets karaktär, men i jämförelse med gator i Eskilstuna tätort syns att 40 km/tim är en lämpligare hastighet än 50 km/tim eller 30 km/tim.

En ny gång- och cykelbana planeras mellan Ärla och Eskilstuna men även efter byggande av denna så kommer en viss gång- och cykeltrafik ske på de berörda gatorna med cykling i blandtrafik med motorfordon och gående på smala gångbanor.

Flödet av tung trafik förväntas öka på de aktuella gatorna i samband med utbyggnaden av Eskilstuna logistikpark vilket förväntas leda till en ökad otrygghet hos de boende om befintlig hastighetsbegränsning behålls.

Vidare så anser Eskilstuna kommun att för att få en god förståelse och acceptans för 40 km/tim så är någon form av fysisk förändring av gatorna nödvändiga, till exempel markerade entréer till Ärla tätort eller förändrad gatusektion.

Kommunens uppfattning är dock att det med befintlig utformning redan nu är möjligt att ändra till 40 km/tim. Förhoppning finns också att i samband med driftåtgärder 2015 eller 2016 kunna bredda befintliga gångbanor till gång- och cykelbanor.

Med hänsyn till områdets karaktär, boendes trygghet, säkerhet samt förväntat ökat fordonsflöde föreslår Eskilstuna kommun att hastigheten i Ärla tätort ändras till 40 km/tim.

Motivering

På vägar inom tätbebyggt område, enligt Trafikförordningens definition, är nuvarande högsta tillåtna hastighet 50 km/tim. Begränsningar av hastigheten får meddelas om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön. Den högsta tillåtna hastigheten är därmed inte lika med den mest lämpliga hastigheten. Enligt 2 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) så ligger det ett ansvar på den enskilde fordonsföraren att anpassa hastigheten till rådande förhållanden och ska kunna stanna på den del av vägen som han eller hon kan överblicka samt inför varje uppdykande hinder. För att få en god regelefterlevnad och acceptans av en hastighetsbegränsning är det viktigt att den upplevs motiverad för trafikanten. Vilken högsta hastighet som är lämpligast bedöms utifrån bland annat vägens karaktär och utformning.

Rinkestavägen (väg 899) är 9 meter bred och trafikerar av ca 1600 (ÅDT) varav 50 är tunga fordon. Längs sträckan finns en skola söder om vägen och en affär norr om vägen, det finns även några utfarter från randbebyggelse samt en smal gångbana från skolan och österut mot korsningen Stationsvägen/Svanäsvägen.

På grund av skolans placering och de oskyddade trafikanterna, i detta fall barn, så finner Vaghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst, att det är motiverat att sänka hastighetsbegränsningen till 40 km/tim på Rinkestavägen (väg 899).

Svanäsvägen (väg 899) är 9 meter bred i ca 200 meter norr om korningen Svanäsvägen/Rinkestavägen för att sedan övergå till 7,5 meter. Den trafikerar av ca 1100 fordon (ÅDT) varav 80 är tunga fordon. Längs hela den aktuella sträckan som är ca 900 meter lång finns det gångbanor på båda sidor om vägen samt utfarter från randbebyggelse och enskilda fastigheter.

Stationsvägen (väg 903) är 9 meter bred i ca 200 meter söder om korningen Svanäsvägen/Rinkestavägen för att sedan övergå till 7,5 meter. Den trafikerar av ca 700 fordon (ÅDT) varav 40 är tunga fordon. På en kort del av den aktuella sträckan som är ca 800 meter lång finns det gångbanor på båda sidor och om vägen och på övrig del är det gångbana på en sida. Det finns utfarter från randbebyggelse och enskilda fastigheter på båda sidor om vägen för utom en 600 m lång stäcka där det enbart är utfarter på en sida av vägen.

Då den aktuella sträckan (Svanäsvägen och Stationsvägen) är ca 1,7 km lång, mellan 7,5 och 9 m bred, har smala gångbanor och en lång sträcka där bebyggelsen är placerad på den ena sidan om vägen, så har den i dagsläget inte den karaktär och utformning som liknar den stadsmiljö där 40 km/tim används. Det bör även beaktas att en skyltad sänkning av hastigheten kan ge en falsk trygghet hos trafikanter, eftersom skyltning inte garanterar att en hastighetssänkning uppnås.

För att få en rimlig efterlevnad bör de planerade fysiska åtgärderna utföras under 2016 innan den planerade hastighetssänkningen genomförs.

När det gäller utbyggnaden av den nya logistikparken så kan vi i dag inte yttra oss hur det kommer att påverka trafiken genom Ärla i framtiden. En ny vägplan för detta bör upprättas.

I den slutgiltiga bedömningen har trafikingenjör Rolf Åkerlund deltagit.



Lotta Medin Castro
Trafikingenjör