

BIKEPLAY – et førsteinntrykk

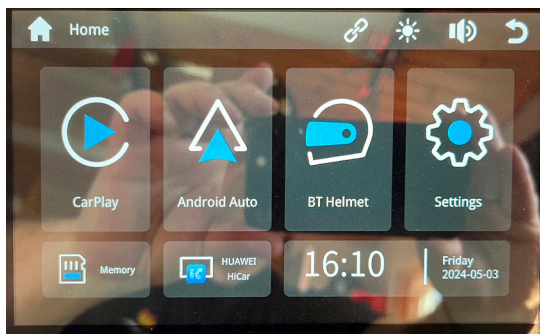
Tekst/foto: Rolf Konrad Husby

Jeg har allerede i flere år brukt Apple CarPlay i min BMW X2. Blitt veldig glad i denne funksjonen og når det nå kom samme mulighet med 7-toms skjerm til sykkelen så tenkte jeg; «hvorfor ikke»?

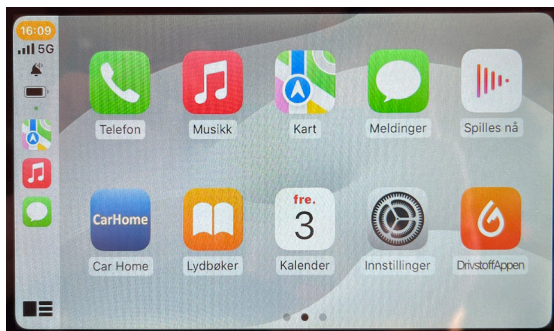
Bestilte dette gjennom advthor.no for da vet jeg at det er oppfølging dersom jeg spekulerer på noe. At jeg kjenner'n ganske godt gjennom bladet er selvfølgelig heller ikke en ulempe. Nok reklame for Thor. Ble opplyst at den skulle komme i løpet av april – noe den også gjorde. Bikeplay får du til både iPhone og Android telefon. God oppfølging med god instruks på hvordan man kommer i gang med dette nye systemet. Pakken kom og jeg hentet den ut på posten. Ned i garasjen og med et klikk ble den festet i min originale holder for GPS. Skru på tenning og følg oppsett. Telefon først og deretter hjelmen. For å være sikker på at telefon og hjelm ikke skulle «tulle» så sletta jeg hjelm fra telefon. Det kan være at det ikke er nødvendig, men jeg liker at det ikke oppstår «misforståelser» i kommunikasjon. Prosedyre med oppsett til skjermen tok vel ca 15 minutter (sikkert mindre) og da kom alt frem på skjermen som jeg er vant til i bilen. Min telefon er forresten en Iphone 13 mini og vi bruker InterPhone Tour som samband.

Funksjon

Reagerte litt på at det var «drøy» forsinkelse fra jeg slo av tenning til skjermen slo seg av. Det ble en e-post til Thor for å spørre hvorfor, og om det ligger i innstillinger på skjermen. Det gjør det ikke, men det er oppsett fra BMW. Det er imidlertid en liten knapp øverst til venstre på «rammen» rundt skjermen som gjør deg istand til å slå av denne umiddelbart – problem solved. Det andre punktet som jeg er ganske bevisst på er om det må «startes og stoppes» på en bestemt måte for å fungere. Enkelte system jeg har vært innom må telefon først kobles opp (ved oppstart) for deretter å slå på hjelmen for at alt skal fungere smertefritt. Dette er ikke tilfelle med BikePlay. Stopper du og henger fra deg hjelmen og går



Åpningsmeny installasjon



Apple bikeplay

deg en tur på bensinstasjon eller butikk og den er utenfor rekkevidde så kobler alt seg problemfritt sammen når du kommer tilbake for å kjøre videre. Slår du av hjelmen for å gå og spise så er det ikke et problem. Når du kommer tilbake til sykkel og starter opp fungerer alt selv om du glemmer å slå på hjelmen. Du velger kanskje å høre på musikk, men det kommer ikke lyd? Da er hjelmen ikke slått på, noe jeg har glemt flere ganger. Når jeg slår på hjelmen (i fart) tar det bare noen sekunder og jeg får musikken rett på øret.

Telefon

Fungerer 100%, dvs. jeg ser klart og tydelig hvem som ringer og dette bryter selvfølgelig musikk og annet som du har «gående». Klar og tydelig tale og har enda ikke hørt klager på at jeg er utydelig (mye støy). Når du legger på/avslutter samtale kommer musikk/radio automatisk tilbake i hjelmen.

Navigasjon

Navigering blir helt avhengig av hva du har av apper på telefonen. På MIN Iphone har jeg to muligheter: Google Maps og Kart. Begge fungerer utmerket. Når jeg bruker Google Maps, har jeg satellittbilde med «live» bilder. Dette benyttes først og fremst når jeg ikke skal navigere, men har kart for «underholdningens» skyld. Ved navigasjon benytter jeg Kart, som gir meget gode anvisninger til bestemmelsessted. Jeg har også tatt bort «dama» som gir ordre om «høyre», «venstre» og «tredje ut av rundkjøring» m.m., men da må jeg ganske enkelt gløtte litt mer ned på skjermen for å se avstand til ny «hendelse». Displayet er for øvrig veldig informativt på dette. Det passer meg ypperlig da jeg ikke alltid er enig i det som foreslås. Nå har jeg ikke brukt dette på helt ukjente plasser enda, men ser at den kanskje gir litt «utradisjonelle» ruter til tider. Mistenker at jeg har vært borti noen innstillinger som tilsier å «unngå bomveier». Har i hvert fall hatt noen høyst merkelige rutevalg for å kjøre «hjem». Jeg ser imidlertid ikke dette som et stort problem – det kan godt være at man også finner «nye» veier til bestemmelsesstedet... Har uansett aldri «hastverk» og «tidspunkt» å forholde meg til når jeg er på tur.

Skjermen

Her har BikePlay det største problemet. Lyssterk ja, men så blank da gitt. Den er nærmest som et speil foran meg. Den burde vært «mattet ned». Får jeg sola bak meg på tur er det nærmest umulig å se noe som helst. Det er imidlertid kun når man får sola rett bakfra at skjermen blir «uleselig». Alle andre lysforhold håndterer den skikkelig bra. Automatisk dag/natt funksjon finnes i innstillinger og den er veldig kjapp (tuneller på dagtid). Har bestilt matt skjermssparer som jeg håper skal løse problemet med blank skjerm.

Størrelsen er et annet moment som jeg har litt problemer med og som må modifieres etter hvert. Den store skjermen (7-tommer) stjeler øverste infolinje på led-skjermen som min 1250 GS har som originalt instrument. Det er jo ikke der du har den viktigste informasjonen fra sykkelen, men den blir borte. Du må bøye deg ned for å se denne linja (og jeg rager ikke veldig høyt over havet). Har imidlertid sett at Touratech har en variant som muligens skaffes, og som er spesifisert til Yamaha. Dette kan monteres på original bøyle og hever montering med ca. 3 cm for en tusenlapp. Blir nok bestilt med det første.

Hva mister du?

Har du original GPS i dag så mister du luksusen med å bruke «scrollehjulet» på styret. Første innkjøp ble derfor BMW hansker med «følsom» pekefinger på begge hender. Problem solved. Det andre er alle data som du kan hente frem på GPS'n om alskens ting på sykkel som tripteller(e), makshastighet, gj.sn.hastighet, dekktrykk, +++++. Du finner jo dette også på LED-skjermen ved å gå ned på menyen, men hvor ofte blir den brukt? Jeg klarer meg godt uten den informasjonen. Det viktigste for meg er dekktrykk som jeg finner i menyen samt at jeg får varsel dersom det er noe som ikke er OK. Jeg er heller ikke en avansert bruker av GPS fra før av så lagring av spor og ruter klarer jeg meg godt uten. Det kan være at jeg ved ytterligere testing og bruk av BikePlay vil bli mer klar over muligheter og begrensinger, men akkurat nå etter ei lita uke med bruk så savner jeg overhodet ikke GPS'n. Jeg spiller imidlertid MYE mer musikk underveis enn jeg gjorde før.

Har enda ikke kjørt sammen med Grethe slik at vi har fått testa hvordan sambandet fungerer, men går ut fra at det blir helt greit – som før. Dersom det ikke blir tilfelle, skal jeg gi dere beskjed i neste «leder» til høsten for da har vi nok kjørt mange tusen kilometer til med denne «dingsen» på sykkelen.

Så langt veldig fornøyd selv om skjermen blir uleselig av og til.