

62st SINT MARTINUSPRIJS KONTICH



ROADBOOK 2026



Inhoudsopgave – Contenu – Table of Contents

Voorwoord	pag. 2
Organisatie- Organisation	pag. 3
Wedstrijdleiding/Direction de Course/Officials	pag. 4
Deelnemers/Equipes Participants/Participating Teams	pag. 6
Wedstrijdreglement	pag. 7
Règlement De Course	pag. 10
Race Regulations	pag. 13
Prijzen/Planches de Prix/Prize Money	pag. 16
Ritten/Etappes/Stages	pag. 18 - 59



VOORWOORD

Beste wielervrienden en supporters,

Welkom op de 62ste editie van onze vierdaagse voor junioren. Deze unieke wedstrijd, waarin alle aspecten van het wielrennen samenkomen, is een bijzondere ervaring voor elke renner. Noteer zeker de naam van de winnaar—de kans is groot dat hij binnen enkele jaren doorstoot naar het profpeloton.

Onze dank gaat uit naar de gemeente Kontich, met extra waardering voor de ondersteuning van Sint-Katelijne-Waver en Duffel. Eveneens dank aan de politiezones HEKLA en BODUKAP voor hun inzet rond veiligheid.

Tot slot: dank aan alle sponsors en vrijwilligers. Zonder jullie geen vierdaagse.

Wij wensen iedereen veel succes en vooral veel wielersplezier!

Chers amis cyclistes et supporters,

Bienvenue à la 62e édition de notre course par étapes pour juniors. Cette épreuve unique, qui réunit toutes les facettes du cyclisme, est une expérience inoubliable pour chaque coureur. Notez bien le nom du vainqueur — il y a de grandes chances qu'il brille bientôt chez les professionnels.

Nous remercions la commune de Kontich pour leur support, ainsi que Sint-Katelijne-Waver et Duffel pour leur aide énorme. Notre gratitude va également aux zones de police HEKLA et BODUKAP pour leur engagement en matière de sécurité.

Enfin, un grand merci à tous les sponsors et bénévoles. Sans vous, cette course n'existerait pas.

Nous souhaitons à tous beaucoup de succès et surtout beaucoup de plaisir cycliste !

Dear cycling friends and supporters,

Welcome to the 62nd edition of our junior four-day race. This unique event, showcasing all aspects of cycling, is a remarkable experience for every rider. Be sure to note the winner's name—there is a good chance he will make his mark in the professional ranks in the coming years.

Our thanks go to the municipality of Kontich, with additional appreciation for the support of Sint-Katelijne-Waver and Duffel. We also thank the HEKLA and BODUKAP police zones for ensuring a safe race.

Finally, sincere thanks to all sponsors and volunteers. Without you, this event would not be possible.

We wish everyone great success and, above all, lots of cycling enjoyment!



VZW STEEDS VOORAAN KONTICH – ORGANISATIECOMITE

VZW Steeds Vooraan

Rompelei 53

B-2550 Kontich

Voorzitter/Président/Chairman

Peter Jacobs

Ere-Voorzitter/Président d'honneur/Honorary Chairman

Gregorius Van Moer

Vice-Voorzitter/Vice-Président/ Vice President

Patrick Cools

Secretariaat/Sécrétariat/ Secretariat

Sandra Arnould

Catering

Traiteur Omnibus

Leden

Danny Van Moer

Arnould Emiel

Phil Vergauwen

Anja Van Moer



**Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan VZW**

**62^{ste} / 62^{ième} / 62th Sint-Martinusprijs
Vierdaagse internationale wedstrijd
Concours internationale de Quatre Jours
Four Day Stage Race**

Junior(e)s UCI – Belgian Cycling – Cycling Vlaanderen (2.1)

02/07/2026 – 05/07/2026

Programma / Programme / Program

Datum Date Date	Uur Heure Time	Beschrijving Description Description	Afstand Distance Distance	Plaats Endroit Location
Donderdag Jeudi Thursday 02/07/2026	19.00 h	Ploegentijdrit Contre la montre par équipe Team Time Trial	15,7 km	Kerkstraat Duffel
Vrijdag Vendredi Friday 03/07/2026	14.30 h	Rit in lijn Etape en ligne Road Race	122,4 km	Clemenceaustraat Sint-Katelijne-Waver
Zaterdag Samedi Saturday 04/07/2026	09.30 h	Individuele tijdrit Contre la montre ind. Individual Time Trial	10,7 km	Wildemansstraat Kontich
Zaterdag Samedi Saturday 04/07/2026	16.00 h	Rit in lijn Etape en ligne Road Race	120,4 km	Singel Kontich
Zondag Dimanche Sunday 05/07/2026	11.30 h	Rit in lijn Etape en ligne Road Race	115,6 km	Spoorweglaan Duffel

Podium/Cérémonie Protocolaire /Award Ceremony

De renners zijn verplicht om zich na elke aankomst **direct** naar het podium te begeven. Dit betreft de renners 1,2 en 3 in de rituitslag en de leider van elk klassement.

Les coureurs sont obligés de se précipiter **directement** à la cérémonie protocolaire après l'arrivée de la course. Ceci concerne les coureurs qui sont classés 1^{er}, 2^{ième} et 3^{ième} de la course, ainsi que les leaders des différent classements.

The riders are obliged to go to the Award Ceremony **immediately** after the finish of the race. This concerns the 1st, 2nd and 3rd of the race, and the leaders of the different jerseys.



Wedstrijdleiding / Direction de Course / Race officials

Functie / Fonction / Function	Naam / Nom / Name	Adres + Tel. / Adresse + Tél. / Address + phone
Voorzitter College Commissarissen / Président du collège / President	MESSELT Morten (UCI)	001 416 671 2907
Commissarissen / Commissaires	DEMUNTER Patrick DE VOS Guy VAN DEN EYNDE Marc	0495/91.42.77 0472/48.67.25 0478/67.50.25
Aankomstrechtter / Juge d'arrivée	TERMONT Gabriël	0495/37.45.76
Tijdopnemer / Chronométrateur	PIETERS Danny	0498/91.12.29
Elektronische chrono	WILLEMS Mia	0477/43.62.50
Commissaris Moto/Commissaire Moto	CAMPO Glenn	0497/32.68.43
Piloot Moto	VAN HIMSTE Luc	
Koersdirectie / Directeur de course / Race director	ARNOULD Sandra WC Steeds Vooraan Kontich VZW Rompelei 53 – 2550 Kontich	0476/40.92.07
Veiligheidscoördinator / Coordonnateur de sécurité / Safety manager	JACOBS Peter WC Steeds Vooraan Kontich VZW Rompelei 53 – 2550 Kontich	0478/40.44.47
Radio Tour	VANLINT André	0478/36.09.45
Foto Finish	DEVROE Steven	0496/87.16.69
Telecom / Radio Telecom/Freq. : 160.10625	LISSENS Eddy	0475/30.82.34
Nat. Reportage Team	LISSENS Eddy	0475/30.82.34
Speaker	BLOCKX Gunther VERHOEVEN Kurt	0475/76.18.03 0486/57.83.64
Vasthouder tijddritten / Teneur Contre la montre / Retainer time trial	ORGANISATIE	
Antidoping inspecteur / Commissaire antidopage / Inspector anti-doping		
Lokaal / Local antidopage / Local anti-doping	Sint-Jozefinstituut, Sint-Martinusplein te 2550 Kontich	
Wedstrijddokter / Médecin / Doctor	MedPrEvent	
EHBO / Service de secours / First aid	Vlaamse Kruis Kontich o.l.v. VANHERCK Magda	0478/43.09.40
Veiligheidsdiensten / Service de sécurité / Security services	Politie Hekla VAN HERCK Steven	03/444.00.00 0470/99.95.92
Brandweer / Pompiers / Fire brigade	SCHOLS Dave	03/457.81.11
Signaalgevers / Signaleurs / Stewards	HELSEN Ronny	0478/21.99.36
Verantw. Mobiele Seingever / Responsable Motards / Responsable mobile signalmen	VAN MOER Anja THEYS Kristiaan	0474/36.31.00 0475/30.75.46
Neutrale Wagens (3)/ Voitures Neutres (3) / Neutral cars (3)	Passion 4 Cycling	0474/59.37.80
Pilootwagen / Voiture d'ouverture / Pilot car	Gunther Blockx	0475/76.18.03
Groen Vlag/ Drapeau vert/Green Flag	Verdela,schouwen,haarden,kachels	0476/26.90.77
Wagens Officiële / Voitures Officielles / Official Cars	Toyota garage Willy Duffelsesteenweg Kontich	0475/43.01.47
Uitslagverwerking / Informatique	WILLEMS Mia	0477/43.62.50
Werfleider / Site manager	DE HERDT Bart	0475/51.39.98



Deelnemende Ploegen / Equipes Participantes / Participating Teams

#	Naam / Nom / Name	Code	Rugnr. / Dossards / Competition nr						
1	Crabbé-DSTNY	B		1	2	3	4	5	6
2	JEGG – SKILL – DJR	NL		7	8	9	10	11	12
3	Cycling Club 1785	B		13	14	15	16	17	18
4	Van Mossel Heist Cycling Team	B		19	20	21	22	23	24
5	DLS Invigo	B		25	26	27	28	29	30
6	Cycling Team Luc Wallays	B		31	32	33	34	35	36
7	Polish National Team	POL		37	38	39	40	41	42
8	KVC 't Meetjesland Knesselare	B		43	44	45	46	47	48
9	The Lead Out Cycling Academy	B		49	50	51	52	53	54
10	German National Team	GER		55	56	57	58	59	60
11	VZW WP De Molenspurters Meulebeke	B		61	62	63	64	65	66
12	Team UNO X-NIG	NOR		67	68	69	70	71	72
13	WAC – Merci Poupou Academy	B		73	74	75	76	77	78
14	KZLWC – AE	B		79	80	81	82	83	84
15	Team Improv-Giant Store	DNK		85	86	87	88	89	90
16	KH7 Cycling Team	ESP		91	92	93	94	95	96
17	Swietokrzyskie Cycling Team	POL		97	98	99	100	101	102
18	Development Team Brabant	NL		103	104	105	106	107	108
19	Isorex Cycling Team	B		109	110	111	112	113	114
20	Avia-Rudyco Cycling Team	BEL		115	116	117	118	119	120
21	Van Moer Logistics CT	B		121	122	123	124	125	126
22	Regioteam Zuid Nederland	NL		127	128	129	130	131	132
23	Salus Seregno De Rosa	ITL		133	134	135	136	137	138



Wedstrijdreglement

Artikel 01:

De Sint-Martinusprijs is een internationale wedstrijd voor junioren (UCI 2.1), met als inzet de overwinningstrofee van de gemeente Kontich, uitgelooft door het gemeentelijk feestcomité.

De organisatie is in handen van "VZW Wielerclub Steeds Vooraan Kontich". De wedstrijd is bijna volledig vlak.

Artikel 02:

De wedstrijd is onderworpen aan de regels en voorschriften van de UCI.

Artikel 03:

Het antidopingreglement van de UCI en Belgian Cycling / Cycling Vlaanderen is van toepassing.

Artikel 04:

Overeenkomstig artikel 2.1.005 van het UCI-reglement staat het evenement open voor de volgende teams: Nationale teams, Regionale teams, Clubteams en Mixed Teams.

Overeenkomstig artikel 2.2.003bis van het UCI-reglement moeten teams worden samengesteld uit minimaal 4 en maximaal 6 renners.

Artikel 05:

Alle inschrijvingsformaliteiten gebeuren door de ploegleider (in het bezit van alle vergunningen en alle wedstrijdboekjes) op **donderdag 2 juli 2026 in het St.Jozefinstituut, St.Martinusplein te Kontich vanaf 15.15 u tot 16.45 u**. De briefing van de ploegleiders vindt aldaar plaats om **17.00 u**.

Artikel 06:

Dagelijks is er voor de rit in lijn een ploegvoorstelling, waarbij de renners het controleblad tekenen en waarbij de ploegen zich in groep en in rennerskledij aanbieden in omgekeerde volgorde van het ploegenklassement.

Artikel 07:

Elke club krijgt een kleedkamer toegewezen. Het gebruik hiervan is verplichtend, in navolging van het politiereglement van de gemeente Kontich. Bij inbreuken hiertegen wordt een boete van 50 EURO afgehouden van het prijzengeld. Elke ploegleider is verantwoordelijk voor toezicht op de zindelijkheid van de kleedkamers.

Artikel 08:

Renners die opgeven of de wedstrijd dienen te beëindigen wegens te grote achterstand, kunnen aan geen enkele wedstrijd deelnemen tijdens de duur van de wedstrijd.

Artikel 09:

De organisatie zal ervoor zorgen dat 3 neutrale wagens meerijden met de wedstrijd – deze zullen geel gemarkeerd zijn en zullen beschikbaar zijn voor alle renners tijdens de wedstrijd. Alle apparatuur die door deze neutrale wagens wordt geaccepteerd, moet aan het einde van de rit worden geretourneerd of terugbetaald.

Artikel 10: Individuele tijdrif

De startorde van de individuele tijdriften is de omgekeerde volgorde van het algemeen tijdsklassement. Het college van commissarissen kan/mag deze volgorde wijzigen teneinde te vermijden dat twee renners van dezelfde ploeg achter elkaar starten. Tijdens de ITT etappe starten de renners om de minuut.

Artikel 11: Ploegentijdrif

De startorde van de ploegentijdriften wordt per lottrekking bepaald. De tijd van de derde renner aan de aankomst telt. Renners die gelost zijn, zullen hun individuele tijd krijgen voor het individueel klassement.

Het klassement van deze ploegentijdriften moet tellen voor het algemeen individueel tijd- en voor het ploegenklassement.

Tijdens de ploegentijdrif starten de renners om de 4 minuten.

Artikel 12: Individueel Klassement (art. 2.6.015 UCI)

Gele Trui. Opgemaakt door optelling der tijden. In geval van gelijkheid in het individueel tijdsklassement, worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de individuele tijdriften (proloog inbegrepen) meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd van elkaar te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid of bij gebrek aan individuele tijdriften, zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging worden genomen.

Artikel 13: Puntenklassement (art. 2.6.017 UCI)

Groene Trui. Door optelling van punten die gegeven worden aan **de eerste 20 renners** van elke individuele rit. 30 voor de 1^{ste}, 25 voor de 2^{de} en vervolgens 21, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Bij gelijkheid van punten wordt rekening gehouden met :

- het aantal ritoverwinningen;
- het algemene individuele klassement.



Artikel 14: Bonificaties en tijdsgrenzen

Tijdens de ritten in lijn zijn er bonificatiesseconden te verdienen aan de aankomstlijn. Bij de ritten op **vrijdag en zondag** is dit **10, 6 en 4 seconden**, op **zaterdagmiddagnamiddag** is dit **6, 4 en 2 seconden**, voor de eerste 3 in de rituitslag. Tevens zijn er in totaal **7 knelpuntsprinten** waar **3, 2 en 1 seconden** bonificatie kunnen behaald worden. De bonificaties komen enkel in aanmerking voor het algemene individuele klassement.

Maximale tijdsgrens is bepaald op 33% voor de tijdritten en op 12% voor de ritten in lijn.

Artikel 15: Knelpuntenklassement

Blauwe trui. Bij elke spurt worden **10 – 6 – 3** punten gegeven aan de eerste 3 renners. Bij gelijkheid der punten worden het aantal eerste plaatsen in aanmerking genomen. Vervolgens het aantal tweede plaatsen en in laatste instantie geldt de laatste sprint waarin een der renners betrokken was.

Artikel 16: Jongerenklassement

Witte Trui. Voor eerstejaars juniors **geboren in 2009**. Klassement wordt opgemaakt volgens het individuele klassement op tijd.

Artikel 17: Ploegenklassement (art. 2.6.016 UCI)

Wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de renners met de beste drie tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.

Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

- Aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement.
- Aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement. Enz.

Indien er steeds gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Artikel 18: Bollekessprint – Bollekestrui (art. 2.6.017 UCI)

Tijdens de ritten in lijn zullen er telkens 2 bollekessprints betwist worden. Bij elke sprint worden **5 – 3 – 1** punten gegeven aan de eerste 3 renners.

Bij gelijkheid van punten wordt rekening gehouden met:

- Aantal eerste plaatsen in het bollekesklassement
- Het algemene individuele klassement

Artikel 19: Volgorde belangrijkheid der truien

Individueel klassement – puntenklassement – knelpuntenklassement – jongerenklassement – bollekessprint. Indien een renner in méér dan 1 klassement leidt, gaat de trui naar de renner die 2^{de} of 3^{de} geklasseerd staat in het minder belangrijke klassement.

Artikel 20: Aankomst

In geval van valpartij, bandbreuk of mechanisch defect vastgesteld in de laatste 3 kilometer van een rit in lijn zullen de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) met wie ze zich bevonden op het ogenblik van het ongeval. Zijn of hun klassement zal zijn zoals deze bij het overschrijden van de aankomstlijn.

Indien ten gevolge van een daadwerkelijk vastgestelde valpartij in de laatste 3 kilometer een renner zich in de onmogelijkheid bevindt om de aankomstlijn te overschrijden, zal hij geklasseerd worden op de laatste plaats van de rit en de tijd toegewezen krijgen van de renner(s) in wiens gezelschap hij vertoefde op het moment van het ongeval.

Artikel 21:

Het is niet toegelaten om renners terug te brengen aan of achter de auto

Artikel 22:

Het is verboden om voetpaden, bermen en fietspaden die zich buiten het parcours bevinden, en gescheiden worden door boordstenen, bermen, verhogingen of andere fysieke kenmerken te gebruiken indien hierdoor een gevaarlijke situatie ontstaat voor onder meer andere renners, toeschouwers of medewerkers van de organisatie of indien deze actie een duidelijk voordeel oplevert. Het niet respecteren van deze regel zal gesanctioneerd worden volgens artikel 2.12.007.7.6 zonder invloed te hebben op andere sancties die eventueel van toepassing zijn.

Artikel 23:

Elke leider is **verplicht** de leiderstrui te dragen.

Artikel 24:

Elke renner is **verplicht** een valhelm te dragen.

Artikel 25:

De organisatie is niet verantwoordelijk voor beschadiging van fietsen tijdens vervoer.

Artikel 26: Ceremonie protocolaire

De ritwinnaar, 2 de en 3de plaats en de leiders van de diverse klassementen moeten zich na de aankomst direct melden voor de ceremonie op het podium.



Artikel 27:

Het dragen van twee rugnummers is verplicht behalve in de tijdritten.

Artikel 28:

Het gebruik van zendertjes en ander telecommunicatieapparatuur door de renners is verboden uitgezonderd tijdens tijdritten.



Règlement De Course

Article 01:

Le prix Sint-Martinus est une épreuve internationale pour juniors (UCI 2.1). Le but de cette épreuve est de gagner le trophée de la commune de Kontich, attribué par le comité des fêtes municipales, et organisé par le « Véloclub Steeds Vooraan Kontich ». La course est presque plate.

Article 02:

La course sera soumise aux règles et règlements de l'UCI.

Article 03:

Le règlement antidopage de l'UCI et Belgian Cycling / Cycling Vlaanderen est en vigueur.

Article 04:

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: Equipes Nationales, Equipes Régionales, Equipes Club et Equipes Mixtes.

Conformément à l'article 2.2.003bis du règlement UCI, les équipes doivent être constituées de minimum 4 et maximum 6 coureurs.

Article 05:

Toutes formalités d'inscription sont faites par le chef d'équipe (**avec toutes les licences et carnets médicaux en sa possession**) **le jeudi 2 juillet 2026 au St.Jozefinstituut, St.Martinusplein à Kontich de 15.15 h à 16.45 h**. La réunion des chefs d'équipes se passera dans la même salle à 17.00 h.

Article 06:

Chaque jour, avant l'étape en ligne, il y a une présentation des équipes où les coureurs signent la feuille de contrôle en groupe et par ordre inverse du classement par équipes.

Article 07:

L'organisation a prévu un vestiaire pour chaque équipe. L'usage de ce vestiaire est obligatoire, selon le règlement de la police communale de Kontich. En cas d'infraction une amende de 50 Euro sera retiré du montant des prix gagné par l'équipe. Chaque chef d'équipe est responsable pour le comportement dans les vestiaires.

Article 08:

Quand un coureur abandonne ou est déclaré hors course en raison d'un délai trop grand, il ne peut pas participer à une autre épreuve pendant la durée de l'épreuve.

Article 09:

L'organisation de la course fera en sorte que 3 véhicules neutres voyagent avec la course – ceux-ci seront marqués en jaune et seront disponibles pour entretenir tous les coureurs pendant la course. Tout matériel accepté par ces véhicules d'assistance neutre devra être restitué ou remboursé à la fin de l'étape.

Article 10: Contre la montre individuelle

L'ordre de départ des étapes contre la montre individuelles est l'ordre inverse du classement général au temps. Toutefois le collège des commissaires peut modifier cet ordre afin d'éviter que deux coureurs d'une même équipe se suivent. Pendant l'étape ITT, les coureurs partent toutes les 1 minutes.

Article 11: Etapes contre la montre par équipes

L'ordre de départ des étapes contre la montre par équipes est fixé par tirage au sort. Le temps du troisième coureur à l'arrivée compte. Les coureurs qui auront perdu leur équipe en route, recevront leur temps individuel pour le classement individuel. Le classement des étapes contre la montre par équipes doit compter pour le classement général du temps individuel et pour le classement général par équipes. Pendant l'étape TTT les coureurs partent toutes les 4 minutes.

Article 12: Classement Individuel (art. 2.6.015 UCI)

Maillot Jaune : Fait par addition des temps. En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors des étapes contre la montre individuelles (y compris le prologue) sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité ou à défaut d'étapes contre la montre individuelle, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Article 13: Classement par points (art. 2.6.017 UCI)

Maillot Vert : déterminé par l'addition des points accordés au **20 premiers coureurs** de chaque épreuve individuelle. 30 points pour le premier, 25 pour le deuxième, et puis 21, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. En cas d'égalité, il est tenu compte des critères suivants:

- nombre de victoires d'étape ;
- classement général de temps individuel

Article 14: Bonifications et limites pour élimination

Dans les étapes en ligne on peut mériter des secondes de bonification à l'arrivée. Dans les épreuves de **vendredi et dimanche** il y a **10, 6 et 4 secondes**, le **samedi après-midi** il y a **6, 4 et 2 secondes** à gagner par les 3 premiers qualifiés de l'étape. Il y a



aussi 7 points chauds où on peut gagner **3, 2 et 1 secondes** de bonification. Les bonifications comptent seulement pour le classement général individuel.

La limite pour élimination est déterminé à 33% pour les étapes contre la montre et à 12% pour les étapes en ligne.

Article 15: Classement des points chauds

Maillot bleu : A chaque point chaud on donne **10 – 6 – 3** points aux trois premiers coureurs.

En cas d'ex aequo on tient compte du nombre de premières places, du nombre de deuxième places et finalement du dernier sprint dans lequel un des coureurs a gagné des points.

Article 16: Meilleur Jeune

Maillot Blanc : Pour Juniors **nés en 2009**. Le classement est fait selon le classement du temps individuel.

Article 17: Classement d'équipes (art. 2.6.016 UCI)

S'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par les coureurs avec les trois meilleurs temps de leur équipe dans l'étape concernée. Dans le cas d'une nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes (en ligne et contre la montre) courues. En cas d'égalité, il est tenu compte des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait un départage :

- nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
- nombre de deuxième places dans le classement par équipes de jour, etc... ;

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Article 18: Sprint à pois – Maillot à pois (art. 2.6.017 UCI)

Pendant les étapes en ligne il y aura 2 sprint à pois. A chaque sprint on donne **5 – 3 – 1** points aux trois premiers coureurs.

En cas d'égalité, il est tenu compte des critères suivants:

- nombre de premières places dans le classement à pois
- classement général de temps individuel

Article 19: Priorité des maillots

Classement individuel – Classement par points – Classement des points chauds – Meilleur Jeune – Sprint à pois. Si un coureur est en tête de plusieurs classements, le maillot est porté par le coureur qui est classé deuxième ou troisième dans le classement moins important.

Article 20: Arrivée

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée. Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

Article 21:

Il n'est pas autorisé de ramener les coureurs à ou derrière la voiture.

Article 22:

Il est interdit d'utiliser trottoirs, chemins et pistes cyclables se trouvant en dehors du parcours, séparés par une bordure, un accotement, une dénivellation ou tout autre caractéristique physique distinctive, si l'emprunt d'une telle voie crée une situation dangereuse notamment pour les autres coureurs, le public ou le personnel de l'organisation ou si cette manœuvre procure un avantage significatif sur les autres coureurs. Le non-respect de cette règle sera sanctionné conformément à l'article 2.12.007.7.6, sans préjudice de toutes autres sanctions éventuellement applicables.

Article 23:

Chaque coureur en tête d'un classement est obligé de porter le maillot de leader.

Article 24:

On est obligé de porter le casque.

Article 25:

L'organisation n'est pas responsable pour des dommages causés aux vélos pendant le transport.

Article 26: Cérémonie protocolaire

Les vainqueurs (1er, 2ème et 3ème) de l'étape ainsi que les leaders des différents classements doivent se présenter à la cérémonie protocolaire sur le podium après l'arrivée.

Article 27:

On est obligé de porter les deux dossards sauf dans les épreuves contre la montre.



Article 28:

L'utilisation des appareils de transmission et/ou de communication ne sont pas autorisée pour les coureurs sauf pendant les essais chronométrés.



Race regulations

Article 01:

The Sint-Martinus race is an international competition for juniors (UCI 2.1). with the aim of obtaining the trophy offered by the Events Committee of the community of Kontich, and is organised by "Cycling club Steeds Vooraan Kontich". The race is almost flat.

Article 02:

The race will be subject to the rules and regulations of the UCI.

Article 03:

The anti-doping regulations of the UCI - Belgian Cycling / Cycling Vlaanderen are applicable.

Article 04:

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: National Teams, Regional Teams, Club Teams and Mixed Teams.

As per article 2.2.003bis of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders.

Article 05:

All enrolment formalities are to be fulfilled by the team manager (**in possession of all riders licenses**) on **Thursday the 2th July 2026 at the St.Jozefinstituut, St.Martinusplein at Kontich from 3.15 pm until 4.45 pm.**

The team managers meeting will take place at the same location at 5.00 pm.

Article 06:

A daily team presentation will be held before the stage in line during which the riders have to sign the control sheet. Teams are to present themselves all together in their team jerseys in reverse order of the team classification.

Article 07:

Each team will be appointed a dressing room. The use of this room is obligatory, according to the police regulations of the Kontich community. In case of violations against this rule a fine of 50 Euro will be deducted from the total prize money. Each team manager is responsible for keeping the dressing room clean and tidy.

Article 08:

Riders who leave the race or have to finish the race because of being too far behind are not able to participate in another race during the duration of the race in accordance with the UCI regulation.

Article 09:

The Race Organisation will arrange for 3 "neutral" service vehicles to travel with the race – these will be marked by yellow and will be available to service all riders during the race. Any equipment accepted by these "neutral" service vehicles must be returned or refunded at the end of the stage.

Article 10: Individual time trial

The starting order for individual time trial stages shall be the reverse order of the general time classification. Nevertheless, the commissaires panel may modify that order to avoid two riders of the same team riding consecutively. During ITT stage the riders start in every 1 minute.

Article 11: Team time trial stages

The starting order of team time trial stages will be determined by drawing lots. The time of the third rider crossing the finish line counts. Riders who fell back, will get their individual time for the overall individual classification.

The classification of these team time trials will count towards the overall individual, and overall team classification.

During TTT stage the riders start in every 4 minutes.

Article 12: Overall Individual classification (art. 2.6.015 UCI)

Yellow Jersey: determined by adding the times. When two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a second registered during individual time trials (including the prologue) shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied or if there are no individual time trial stages the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

Article 13: Points classification (art. 2.6.017 UCI)

Green Jersey: by adding the points given to **the first 20 riders** of each individual stage. 30 points for the 1st, 25 for the 2nd followed by 21, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. In case of equal points, the following will be taken into account:

- the number of stage victories
- the overall individual classification.



Article 14: Time Bonuses and deadlines

During the individual stages (not the time trial) time bonuses can be earned at the finish. During the **Friday and Sunday race** it will be **10, 6 and 4 seconds**, and on **Saturday Afternoon** it will be **6, 4 and 2 seconds** for the top 3 of the stage. There will also be 7 rushes for which **3, 2 and 1 seconds** can be gained. Time bonuses only count for the overall individual classification. The maximum deadline is fixed at 33% for the time trials and at 12% for the stages in line.

Article 15: Rushes

Blue Jersey: In each rush, **10 – 6 – 3 points** will be given to the first 3 riders. In case of a tie in points the number of 1st places will be taken into account. Then the number of 2nd places and finally the result of the last rush in which one of the riders participated.

Article 16: Youth classification

White Jersey: For the first year junior **born in 2009**. The classification is made up according to the overall individual classification.

Article 17: Team classification (art. 2.6.016 UCI)

The team classification for the day will be calculated based on the sum of the three best individual times for each team. In the event of a tie, the teams will be classified by adding the ranking of the first 3 riders of the team. If the teams are still tied, they will be classified by the ranking of the best rider in the stage classification.

The overall team classification will be calculated based on the sum of the three best individual times for each team in each stage. In the event of a tie, the following criteria will be taken into account:

- number of first places in the daily team classification;
- number of second places in the daily team classification. etc.

If there is still a tie, the teams will be classified by the ranking of their best rider in the overall individual classification.

Article 18: Polka dot sprint – Polka dot jersey (art. 2.6.017 UCI)

During the road races there will be given 2 polka dot sprint. In each sprint, **5 – 3 – 1 points** will be given to the first 3 riders. In the event of a tie, the following criteria will be taken into account:

- number of first places in the polka dot classification
- the overall individual classification

Article 19: Priority of Jerseys

Overall Individual ranking – Points ranking – Rushes ranking – Youth ranking – Polka dot sprint.

When a rider leads in more than 1 classification, the jersey will go to the rider ranked 2nd or 3th in the less important classification.

Article 20: Finish

In the case of a fall, a puncture or a mechanical failure registered in the last three kilometres of a stage in line, will result in crediting the rider or riders involved with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the accident. His or their standing however will be determined by the order in which he or they actually cross the finish line. If, as the result of a registered fall in the last three kilometres, a rider cannot cross the finishing line, he will be ranked last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the accident.

Article 21:

It is not allowed to bring back the riders to or behind the car.

Article 22:

It is strictly prohibited to use sidewalks/pavements, paths or cycle paths that do not form part of the course (i.e. those separated by kerbs, verges, level changes or other physical features) if a dangerous situation is created inter alia for other riders, spectators or race personnel by such action or if such action procures a significant advantage over other riders. Non-respect of this requirement is sanctioned in accordance with article 2.12.007.7.6, without prejudice to any other sanctions that may apply.

Article 23:

The leader in each classification is obliged to wear the corresponding jersey.

Article 24:

It is mandatory to wear a crash helmet.

Article 25:

The organisation cannot be held responsible for damage to the bikes during transportation.

Article 26: Award ceremony

Stage winners, 2nd and 3rd rider of the race as well as the leaders of the various rankings must present themselves after the finish for the award ceremony on the stage.

Article 27:



It is mandatory to wear the two registration numbers on the back except for the time trials.

Article 28:

The use of transmitters or other communication devices by the riders is forbidden except during the time trials.

Prijzen verdeling / Planche Des Prix / Prize Money

Individuele Tijdrit / Contre La Montre Individuel / Individual Time Trial

100	75	50	40	30	30	30	30	30	30	
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	645 €

Rit In Lijn / Etappe En Ligne / Road Race

175	100	75	60	50	50	50	50	50	50	
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	910 €

Ploegentijdrit / Contre La Montre Par Equipes / Team Time Trial

120	90	70	60	40	30	30	20	20	20	500 €
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-------

Rit In Lijn / Etappe En Ligne / Road Race

175	100	75	60	50	50	50	50	50	50	
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	910 €

Rit In Lijn / Etappe En Ligne / Road Race

175	100	75	60	50	50	50	50	50	50	
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	910 €

Individueel Eindklassement/Classement Général Individuel/ Individual Final ranking

160	120	100	80	75	70	60	50	50	50	
25	25	25	25	25	20	20	20	20	20	1040 €

Puntenklassement / Classement Par Points / Points Ranking

36	31	24	21	18	16	14	12	11	10	
10	8	8	8	6	6	6	5	5	5	260 €

Jongerenklassement / Meilleur jeune / Youth Ranking

80	50	40	35	25	20	20	18	17	15	320 €
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-------

Knelpuntenklassement / Classement Des Point Chaud / Rushes Ranking

36	31	24	14	13	12	11	9	8	7	165 €
----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	-------

Bollekesklassement/Classement à pois/Polka dot Ranking

36	31	24	14	13	12	11	9	8	7	165 €
----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	-------

Ploegenklassement / Classement général par équipe / Team Ranking

74	62	50	43	37	36	35	33	32	31	
30	29	27	26	25	24	22	21	20	19	
17	16	15	14	12						750 €

Ploegenklassement per rit(enkel individuele ritten) / classement par équipe(etappe individuel)

36	31	24	14	13	12	11	9	8	7	165 €
----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	-------

38€ per overwinnende ploeg / pour équipe gagnant /par winning team (38x3) 114 €

Totaal Prijzengeld / Total des Prix en argent / Total Price Money : 7.184 €

Aan de ploegleiders: verwittig uw supporters
To the team leaders: please notify your fans
Aux chefs d'équipe : veuillez aussi aviser vos supporters

Een speciale parking is voorzien voor de kampeerwagens, op de parking van het sportcentrum De Nachtegaal, Duffelsesteenweg te Kontich (locatie: zie kaart hieronder).

Un endroit spécial est réservé aux caravanes (mobil homes) sur le parking du centre sportif "De Nachtegaal", Duffelsesteenweg à Kontich (voir la carte ci-dessous)

A parking has been reserved for campers on the parking of the sports centre "De Nachtegaal", Duffelsesteenweg at Kontich (for location: see on the map underneath)

Deze bevindt zich op de parking van het sportcentrum De Nachtegaal aan de Duffelsesteenweg 145 te Kontich.



Hier staan water en elektriciteit ter beschikking
 Ici de l'eau et de l'électricité sont à votre disposition
 Water and electricity are available

Belangrijk/Important/Important

Kampeerwagens die op andere parkings worden geplaatst, worden weggesleept.
Des caravanes garées à d'autres emplacements, seront enlevés.
Campers placed at other parking lots will be towed away.



**Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan VZW**

RIT 1 / 1° ETAPPE / 1st STAGE

02/07/2026 – 19.00 u.

**Ploegentijdrit / Contre la montre par équipe /
Team time trial
15,7 KM.**

Programma / Programme / Program

14.45 U.	Opening permanentie / Ouverture permanence / Welcome desk opens Sint Jozefinstituut - Sint Martinusplein in Kontich
15.15 U.	Inschrijving ploegen / Inscription équipes / Registration teams Sint Jozefinstituut - Sint Martinusplein in Kontich
17.00 U.	Vergadering ploegleiders / Réunion chefs d'équipe / Meeting team leaders Sint Jozefinstituut - Sint Martinusplein in Kontich
19.00 U.	Vertrek eerste ploeg / Départ première équipe / Start first team Kerkstraat – Duffel
21.00 U.	Aankomst laatste ploeg / Arrivée dernière équipe / Finish last team Spoorweglaan – Sportcentrum – Duffel
	Huldiging / Cérémonie Protocolaire / Award Ceremony Voor aanvang rit 2 – Avant le départ de l'étape 2 – Before the start of race 2
22.00 U.	Sluiting permanentie / Fermeture Permanence / Welcome desk closes

Technische gegevens / Données techniques / Technical information

Opstelling ploegwagens / Positionnement Voitures d'equipe / Positioning of team cars Parking Sportcentrum – Rooienberg – Duffel
Start /Départ / Start Elke 4 minuten – De tijd van de 3 ^e renner telt / Interval de 4 minutes – Temps du 3 ^{ème} coureur compte / Every 4 minutes – Time of 3th racer counts
Huldiging na wedstrijd / Cérémonie apres l'épreuve / Award Ceremony after the race Voor aanvang rit 2 – Avant le départ de l'étape 2 – Before the start of race 2

Ziekenhuizen / Hôpitaux / Hospitals

Universitair Ziekenhuis Antwerpen Drie Eikenstraat 655 – 2650 Edegem	03/821.30.00
---	--------------

**Ploegwagens dienen zich op de parking te parkeren en zullen in volgorde afgeroepen worden.
Wees op tijd op de parkeerplaats !**

Team cars must park in the parking lot and will be called in order.

Be on time at the parking lot!

Les véhicules des équipes doivent se garer sur le parking et seront appelés dans l'ordre.

Veuillez être à l'heure au parking !

RIT 1/ETAPPE 1/STAGE 1

START/DEPART

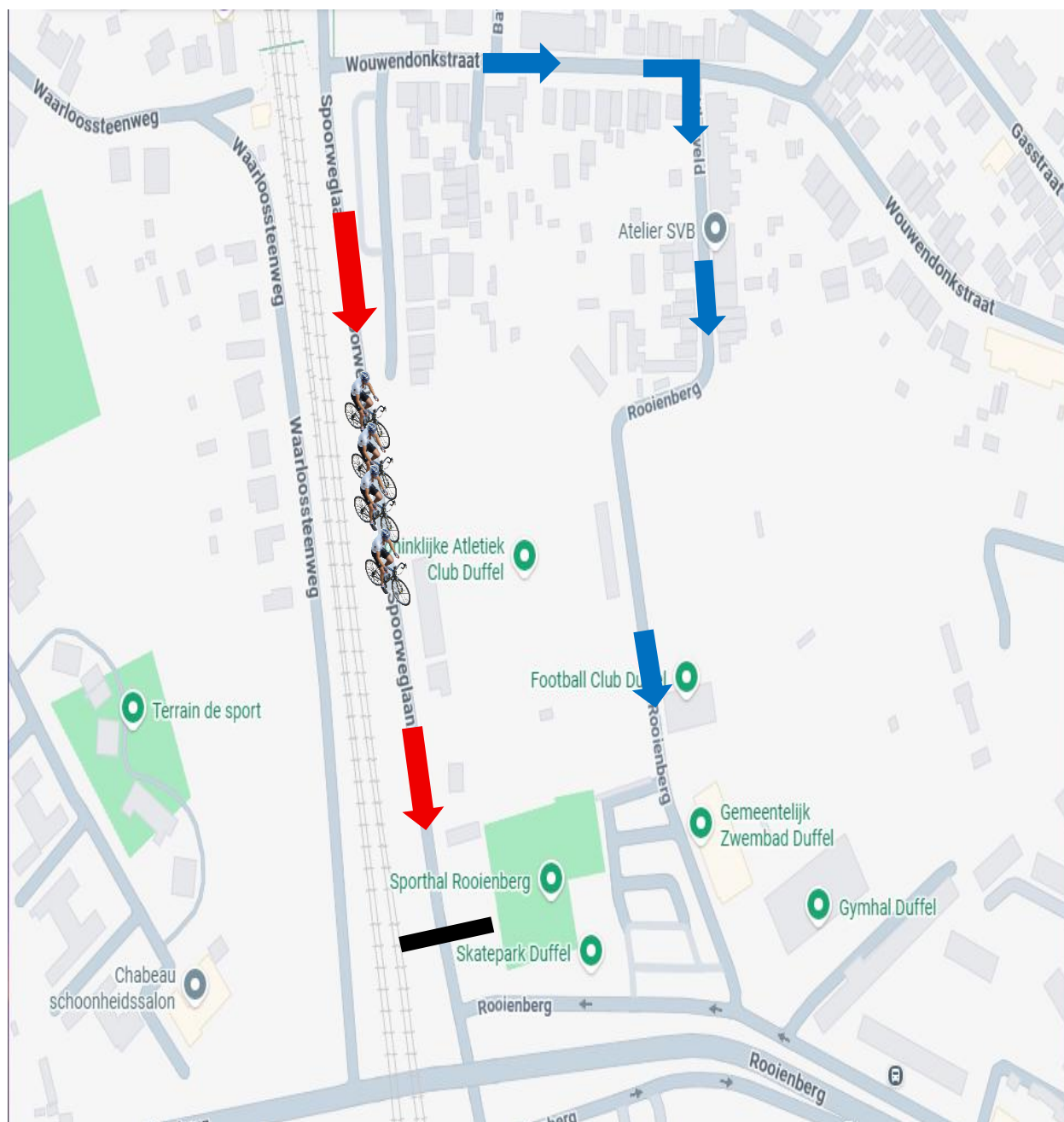


Renners vertrekken aan St Martinuskerk en ploegwagens sluiten aan vanaf Rooienberg !

Les cyclistes partent de l'église Saint-Martin et les voitures des équipes les rejoignent à Rooienberg !

Riders depart from St Martinus Church and team cars join from Rooienberg !

AANKOMST EN AFLEIDING/ARRIVEE ET DEVIATION/FINISCH AND DETOUR



Renners (**RODE PIJL**) volgen Spoorweglaan tot over de finish, na finish links richting Rooienberg en zo naar de parking. Volgwagens (**BLAUWE PIJL**) links in Wouwendonkstraat, eerste rechts en dan via sportpark naar parking. LET OP : snelheidscontrole in park !



Les cyclistes (**flèche rouge**) suivent la Spoorweglaan jusqu'à la ligne d'arrivée, puis tournent à gauche sur la Rooienberg et rejoignent le parking. Les véhicules d'assistance (**flèche bleue**) tournent à gauche sur la Wouwendonkstraat, prennent la première à droite et traversent le parc des sports jusqu'au parking. Attention : contrôle de vitesse dans le parc !

Riders (**red arrow**) follow Spoorweglaan until past the finish, after the finish turn left onto Rooienberg and then to the parking lot. Support vehicles (**blue arrow**) turn left onto Wouwendonkstraat, take the first right and then via the sports park to the parking lot. Please note: speed check in the park!

PLOEGWAGENS NIET OVER AANKOMST ! Enkel jury en commissarissen !

VEHICULES DES EQUIPES NE PAS FRANCHIR LA LIGNE D' ARRIVEE ! Seulement jury et commissaires !

TEAMCARS DO NOT CROSS THE FINISHLINE ! Only jury and officials !



RIT 1 / 1° ETAPPE / 1st STAGE

02/07/2026 – 19.00 u.

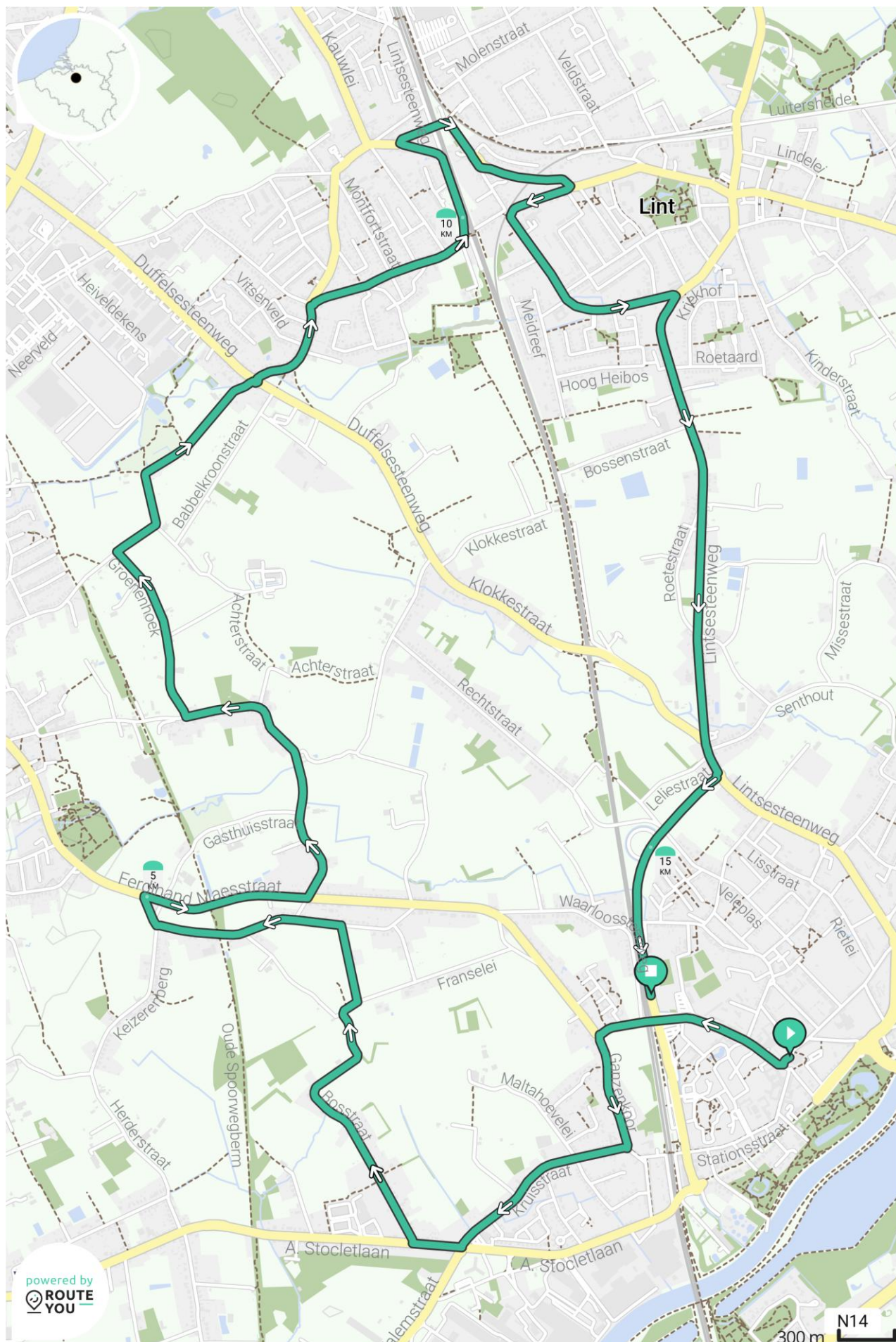
Ploegentijdrit / Contre la montre par équipe /

Team time trial

15,7 KM.

Gemeente		straat	Situatie	opmerking	Km	uur
2570 Duffel		Kerkstraat			0	19.00
		Rooienberg				
		Ganzenkoor				
		Kruisstraat				
		Stocletlaan				
		Bosstraat				
		Oude Waarloossteenweg				
		Oude Waarloossteenweg				
2550 Kontich		Oude Waarloossteenweg			4,2	19.06
		Keizerenberg				
		Ferdinand Maesstraat				
		Beekboshoek				
		Groenenhoek				
		Wildemansstraat				
		Pauwhoevestraat				
		Duffelshoek				
		Duffelshoek				
		Groene Wandeling				
		Duffelshoek				
		Lintsesteenweg				
		Liersebaan				
		Mortelstuk				
2547 Lint		Kontichsesteenweg			10,7	19.15
		Van Putlei				
		Moederhoefstraat				
		Duffelsesteenweg				
2570 Duffel		Lintsesteenweg			13,3	19.19
		Spoorweglaan				
		AANKOMST (sportcentrum)			15,7	19.22

ELKE 4 MINUTEN / INTERVAL DE 4 MINUTES / EVERY 4 MINUTES



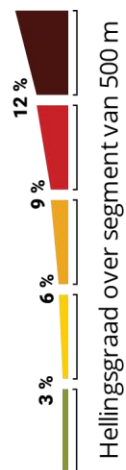
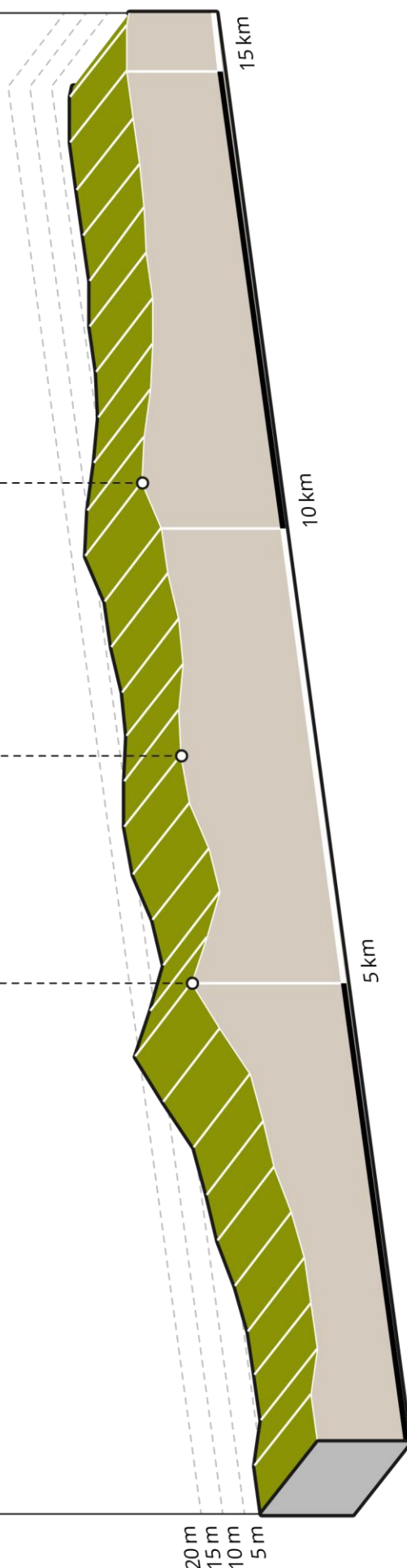
Spoorweglaan, 2570 Duffel, België

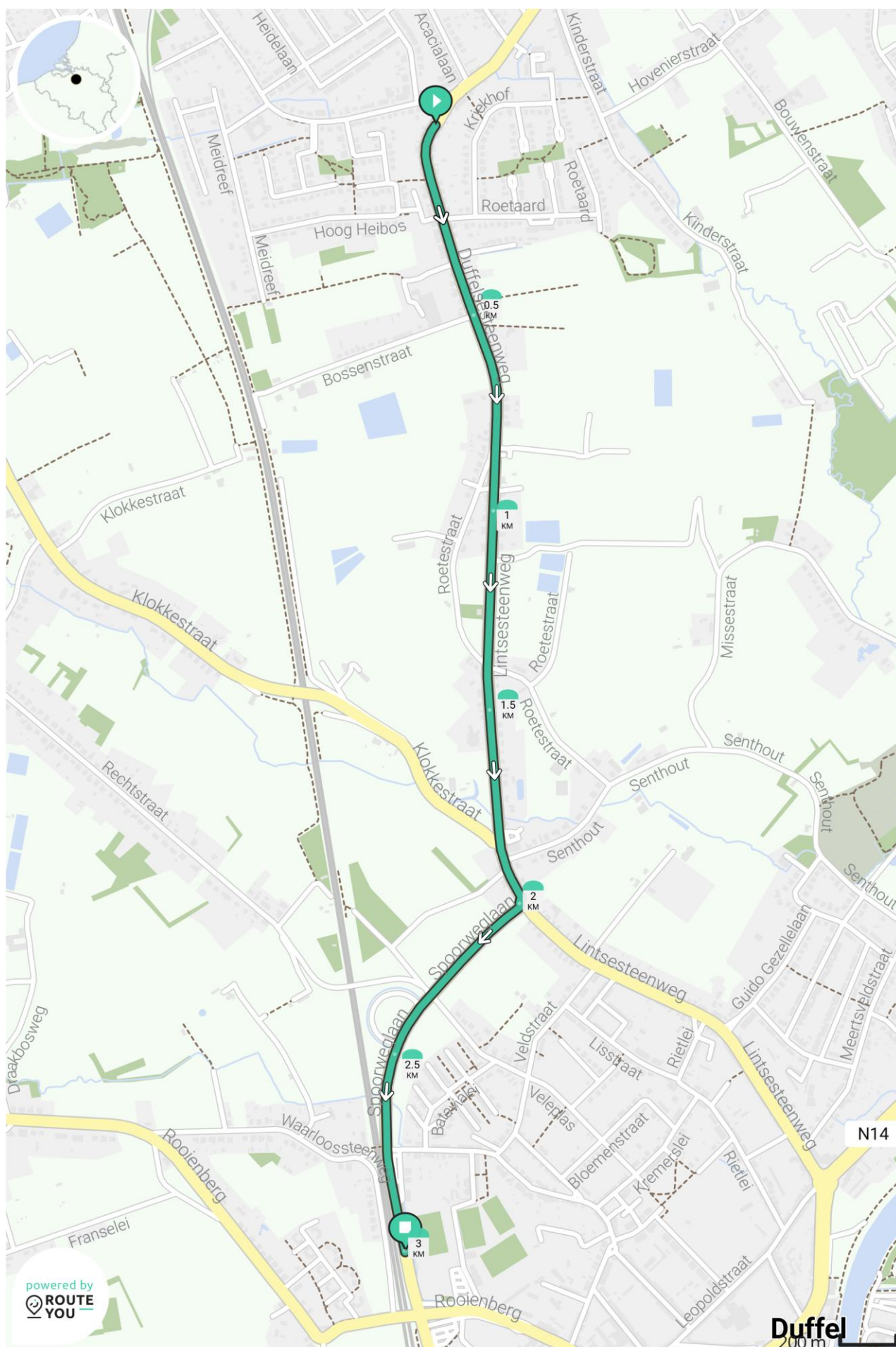
Kontich - 17 m

Waarloos - 16 m

Waarloos - 20 m

Kerkstraat 27, 2570 Duffel, België







RIT 2 / 2° ETAPPE / 2nd STAGE

03/07/2026 – 14.30 u.

Rit in lijn / Etappe en Ligne / Road Race

122,4 km = 9 x 13,6 km

Programma / Programme / Program

12.30 U.	Opening permanentie / Ouverture permanence / Welcome desk opens Parochiezaal - Clemenceaustraat 111 – 2860 Sint-Katelijne-Waver
13.00 U tot 14.00 U	Tekenen Controleblad / Contrôle des signatures/ Signing of check sheets Ploegenvoorstelling / Présentation des équipes / Presentation of teams Podium Parochiehuis – Clemenceaustraat 111 – 2860 Sint-Katelijne-Waver
14.30 U.	Officieus Vertrek / Départ Virtuel / Semi Official Start Clemenceaustraat – Sint-Katelijne-Waver
14.40 U.	Reëel Vertrek / Départ Réel / Official start Heisbroekweg – Sint-Katelijne-Waver
17.45 U.	Aankomst / Arrivée / Finish Clemenceaustraat – Sint-Katelijne-Waver
18.00 U.	Huldiging / Cérémonie Protocolaire / Award Ceremony Podium Parochiehuis – Clemenceaustraat 111 – 2860 Sint-Katelijne-Waver
20.00 U.	Sluiting permanentie / Fermeture Permanence / Welcome desk closes Parochiezaal – Clemenceaustraat 111 – 2860 Sint-Katelijne-Waver

Technische gegevens / Données techniques / Technical information

Opstelling ploegwagens / Positionnement Voitures d'équipe / Positioning of team cars Groenstraat – Parking Sint-Michielskasteel
Afleiding Volgwagens / Déviation Voitures d'équipe / Deviation team cars Stationsstraat – LA – Stationsstraat – LA – Spoorweglei – RA – Groenstraat
Huldiging na wedstrijd / Cérémonie Protocolaire après l'épreuve / Award Ceremony after race Podium Parochiehuis – Clemenceaustraat 111 – 2860 Sint-Katelijne-Waver
Foto-Finish + Rugnummers / Foto-Finish + Dossards / Foto-Finish + competitor's number RECHTS / A DROITE / RIGHT

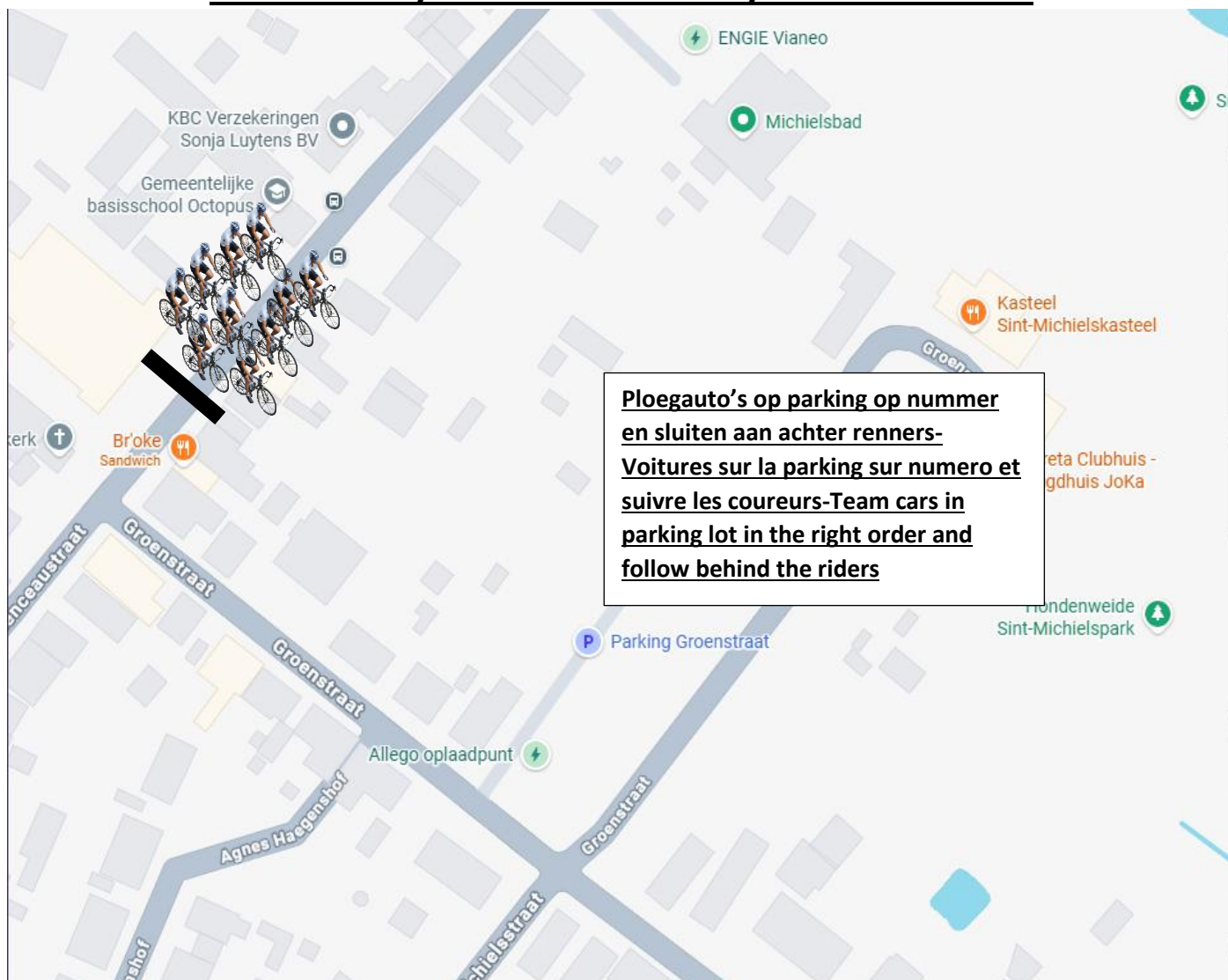
Ziekenhuizen / Hôpitaux / Hospitals

AZ Sint-Maarten
Liersesteenweg 435 – 2800 Mechelen

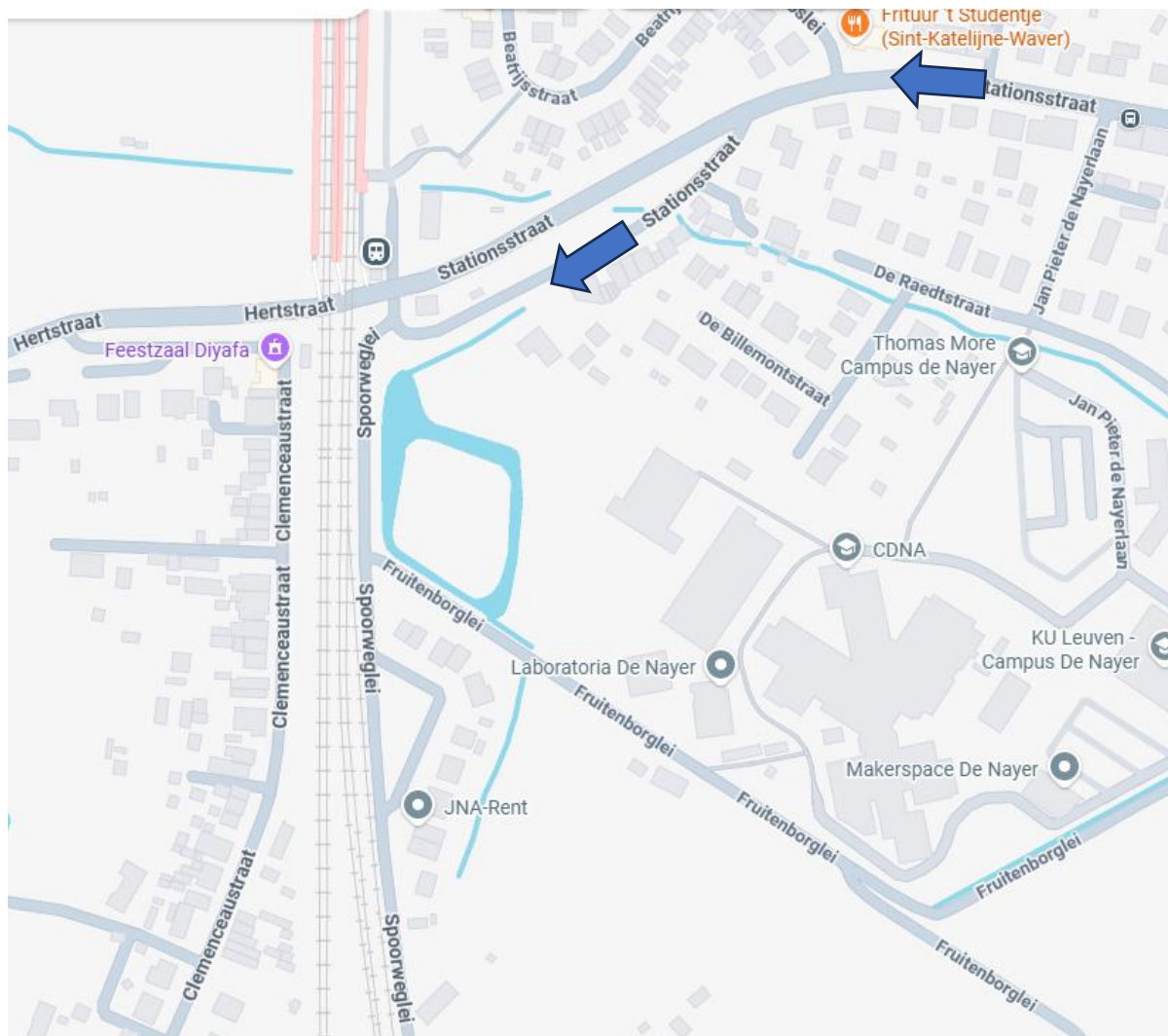
015/89.10.10



START RIT 2/DEPART ETAPPE 2/START STAGE 2



AFLEIDING PLOEGWAGENS/DEVIATION VOITURES D'EQUIPES/DETOUR TEAM CARS



Ploegwagens worden afgeleid voor brug en onder begeleiding van politie in groep naar de parking gebracht !

Team cars are being diverted before the bridge and escorted in group to the parking lot by the police !

Les voitures d'équipes sont déviées avant le pont et escortés en groupe jusqu'au parking par la police !



Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan VZW

RIT 2 / 2° ETAPPE / 2nd STAGE

03/07/2026 – 14.30 u.

Rit in lijn / Etappe en Ligne / Road Race

Gemeente		straat	Situatie	opmerking	Km	uur
2860 Sint-Katelijne-Waver		Clemenceaustraat (Parochiehuis) (officiële start)			0	14.30
		Groenstraat				
		Spoorweglei				
		Mussepi				
		Heisbroekweg (officiële start) Bollekessprint / Sprint à pois / Polka dot sprint 2de en 4de ronde / 2ème et 4ème tour / 2nd and 4th round				
		Stationstraat				
		Markt				
		Wilsonstraat BEVOORRADINGSZONE/ZONE RAVITAILLEMENT/FEEDING ZONE				
		Lintse Heide				
		Kleuterstraat	 			
		Duffelsesteenweg				
		Pompeloersestraat				
		Brede Heide				
		Stationsstraat				
		Hertstraat				
		Hertstraat				
		Clemenceaustraat				
		doortocht AANKOMST			13,6	14.52
1° Sprint 3" / 2" / 1" AANKOMST / ARRIVEE / FINISHLINE KNELSPURT / POINT CHAUD / RUSH						
		Tweede ronde			27,2	15.14
		Derde ronde			40,8	15.36

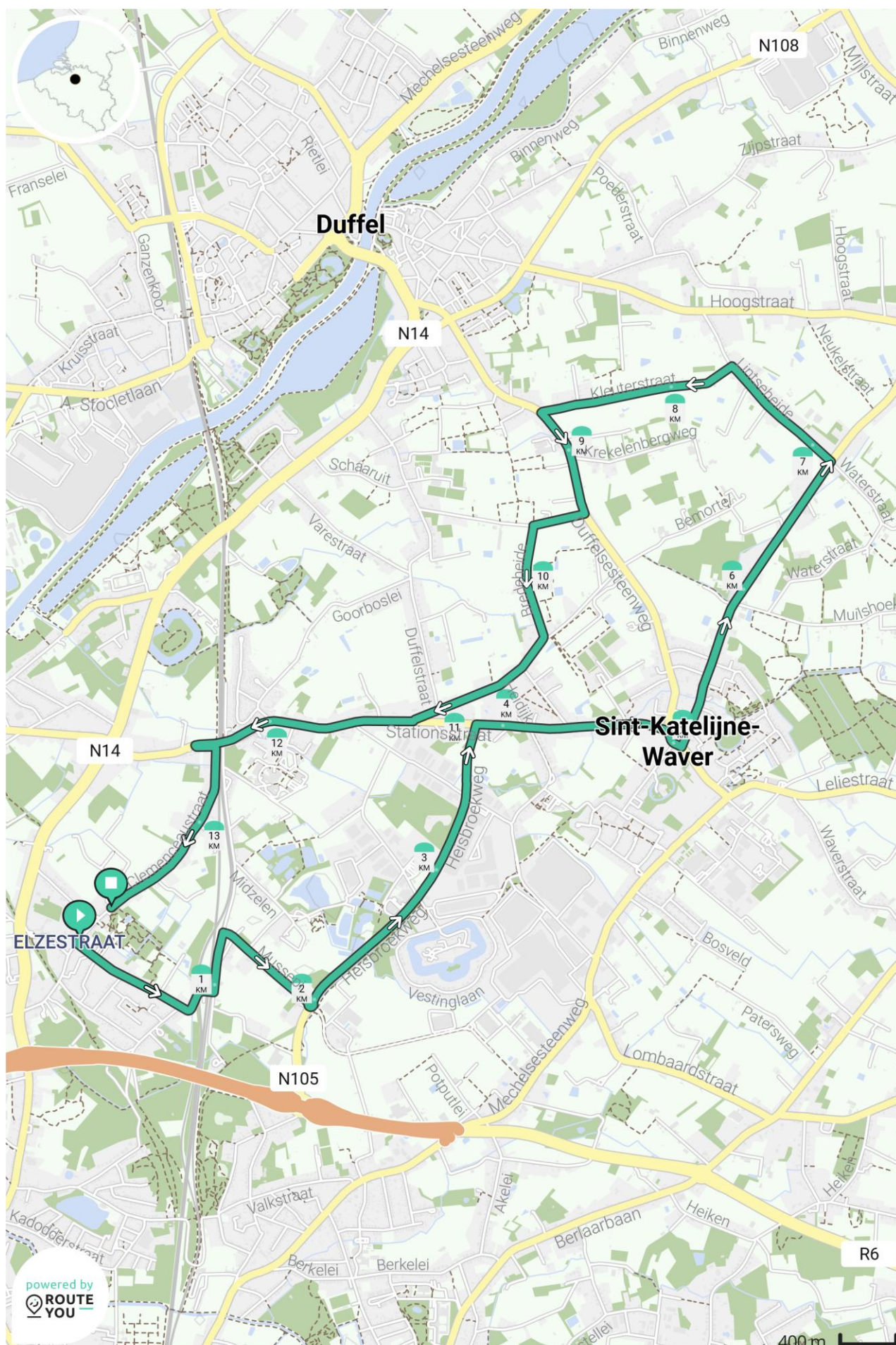


2° Sprint 3" / 2" / 1" AANKOMST / ARRIVEE / FINISHLINE
KNELSPURT / POINT CHAUD / RUSH

		Vierde ronde			54,4	15.58
		Vijfde ronde			68,0	16.20

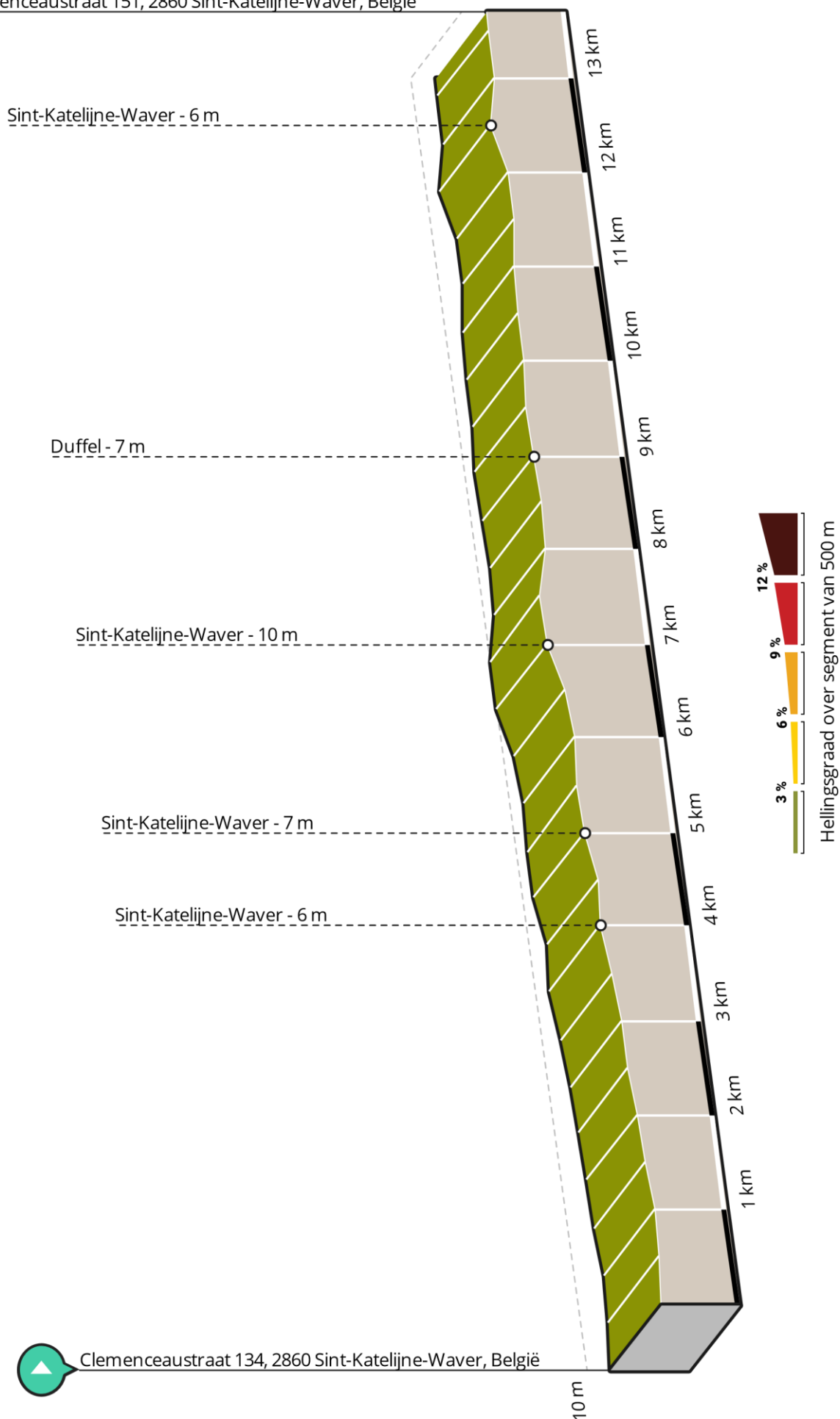
3° Sprint 3" / 2" / 1" AANKOMST / ARRIVEE / FINISHLINE
KNELSPURT / POINT CHAUD / RUSH

		Zesde ronde			81,6	16.42
		Zevende ronde			95,2	17.04
		Achtste ronde			108,8	17.26
		Negende ronde – AANKOMST			122,4	17.48

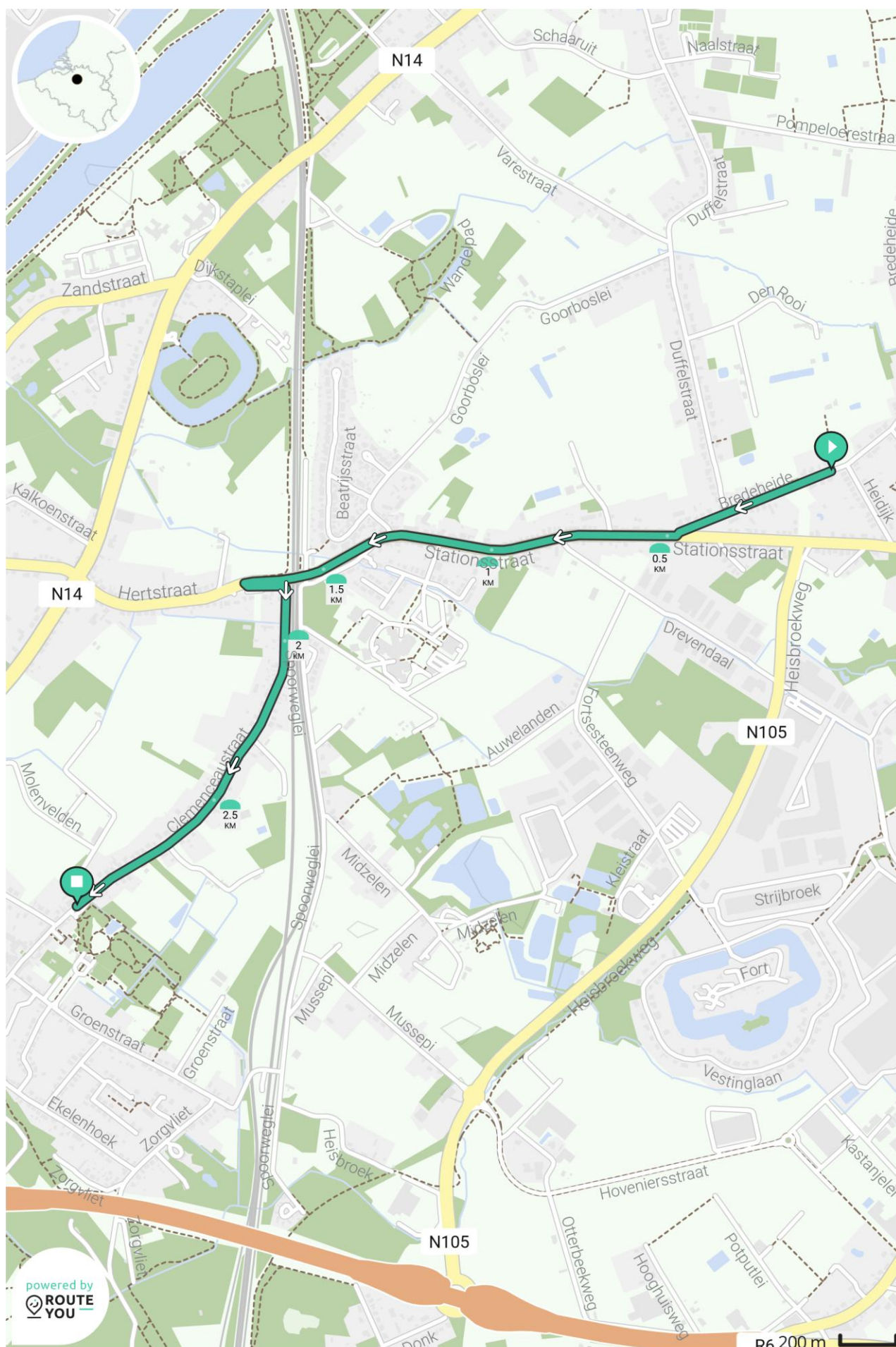




Clemenceastraat 151, 2860 Sint-Katelijne-Waver, België



Clemenceastraat 134, 2860 Sint-Katelijne-Waver, België





Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan vzw

RIT 3 / 3° ETAPPE / 3th STAGE

04/07/2026 – 9.30 u.

Individuele tijdrit / Contre la montre individuel /

Individual time trial

10,7 km

Programma / Programme / Program

08.30 U.	Opening permanentie / Ouverture permanence / Welcome desk opens Sint Jozefinstituut - Sint Martinusplein in Kontich
9.30 U.	Vertrek 1 ^{ste} renner / Départ premier coureur / Start first rider Wildemansstraat - Waarloos
13.00 U.	Aankomst laatste renner / Arrivée dernier coureur / Finish last rider Kruisschanslei - Kontich
15.30 U.	Huldiging bij vertrek 4 ^{de} rit / Cérémonie avant le départ de la 4 ^{ième} étape / Award ceremony before the start of the 4th race Garage Willy - Singel

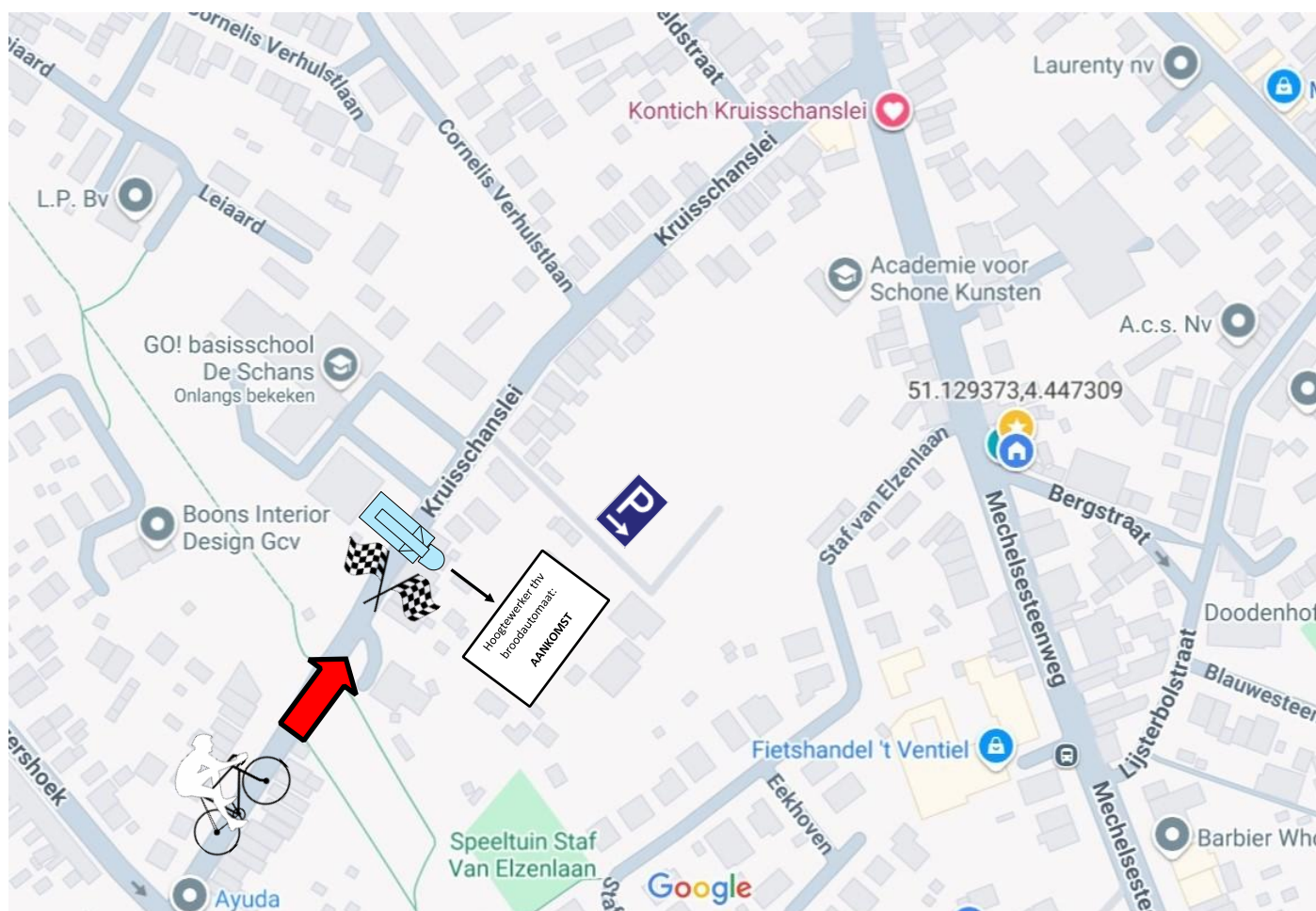
Technische gegevens / Données techniques / Technical information

Opstelling ploegwagens / Positionnement Voitures d'équipe / Positioning of team cars Wildemansstraat - Waarloos
Afleiding Volgwagens / Déviation Voitures d'équipe / Deviation team cars Kruisschanslei – RA – Mechelsesteenweg na 11,0 km
Start / Ordre de départ / Start order Om de minuut / Chaque minute / Every minute

Ziekenhuizen / Hôpitaux / Hospitals

AZ Sint-Maarten – Liersesteenweg 435 – 2800 Mechelen	015/89.10.10
UZA – Drie Eikenstraat 655 – 2650 Edegem	03/821.30.00

Route naar start / Route au départ / Route to departure





AFLEIDING PLOEGWAGEN/DEVIATION VOITURES D'EQUIPES/DETOUR TEAM CARS

PLOEGWAGENS LINKS OVER DE FINISH EN RENNERS RECHTS! PLOEGWAGENS VOLGEN DE KRUISSCHANSLEI EN OP HET EINDE NAAR RECHTS MECHELSESTEENWEG EN DAARNA KUNNEN ZE VIA N1 NAAR START.

TEAM CARS ON THE LEFT OVER THE FINISH LINE AND RIDERS ON THE RIGHT! TEAM CARS FOLLOW KRUISSCHANSLEI AND AT THE END TURN RIGHT ON MECHELSESTEENWEG, AFTER WHICH THEY CAN CONTINUE TO THE START VIA N1.

LES VOITURES DE L'ÉQUIPE À GAUCHE AU-DESSUS DE LA LIGNE D'ARRIVÉE ET LES PILOTES À DROITE ! LES VOITURES DE L'ÉQUIPE SUIVENT KRUISSCHANSLEI ET AU BOUT TOURNENT À DROITE SUR MECHELSESTEENWEG, APRÈS QUOI ELLES PEUVENT CONTINUER VERS LE DÉPART VIA N1.



Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan VZW

RIT 3 / 3 ETAPPE / 3th STAGE

04/07/2026 – 9.30 u.

Individuele tijddrit / Contre la montre individuel /

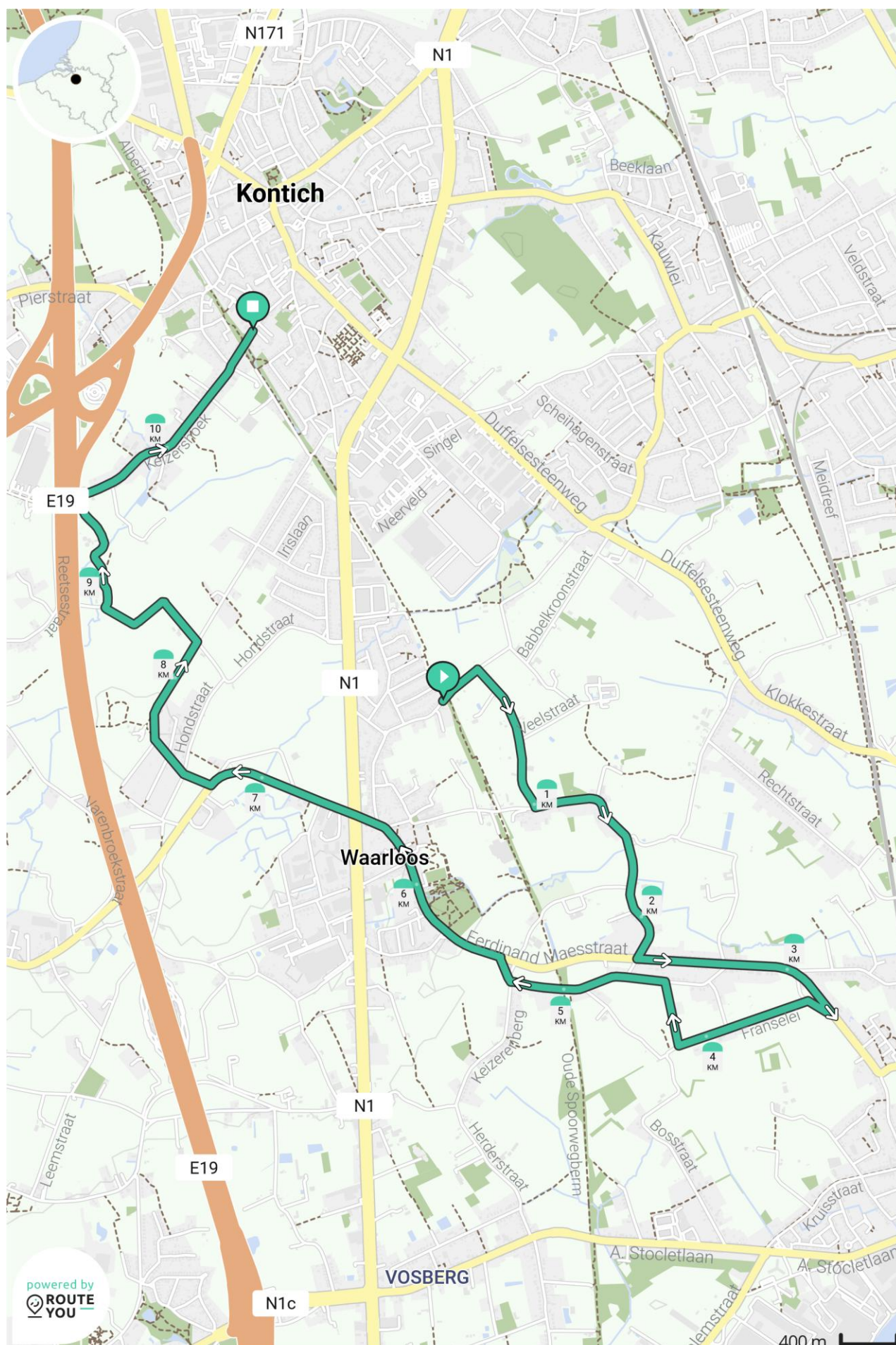
Individual time trial

10,7 km

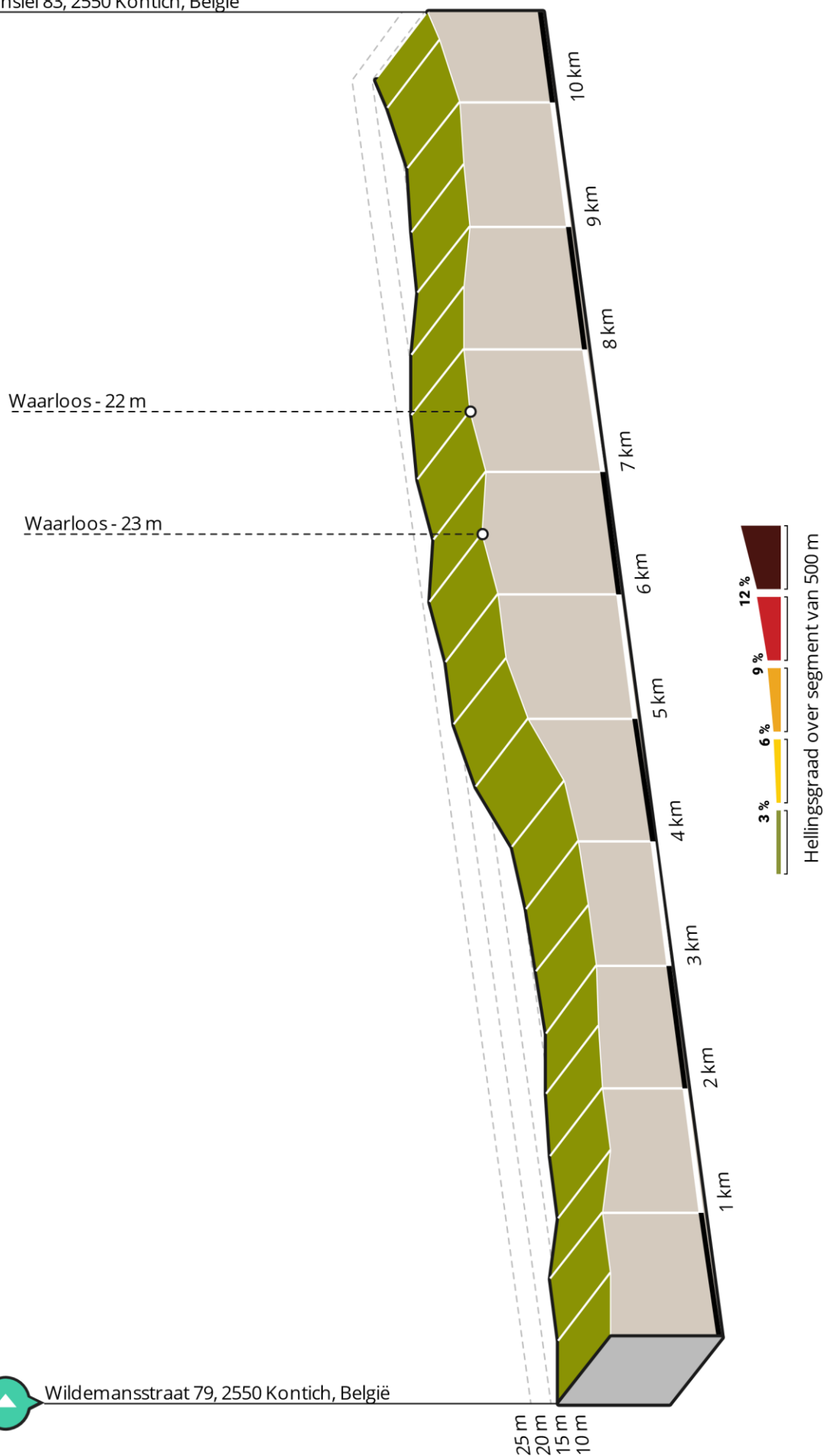
Gemeente		Straat	Situatie	opmerking	Km	uur
2550 Kontich		Wildemansstraat			0	9.30
		Groenenhoek				
		Beekboshoek				
2570 Duffel		Waarloossteenweg			2,3	9.33
		Rooienberg				
		Rooienberg / Franse Lei				
		Franse Lei				
		Bosstraat				
		Oude Waarloossteenweg				
		Oude Waarloossteenweg				
2550 Kontich		Oude Waarloossteenweg			4,7	9.37
		Keizerenberg				
		Ferdinand Maesstraat				
		Kruising N1				
		Michel Geysemansstraat				
		Oude Lei				
		Reepkenslei				
		Rijkerooistraat				
		Moorstraat				
		Keizershoek				
		Kruisschanslei				
		Kruisschanslei - AANKOMST			10,7	9.45

Startorde elke minuut / Départ chaque minute / Startorder every minute

Beste tijd verplicht aan het podium aanwezig te blijven / Le coureur avec le meilleur résultat est obligé de rester auprès du podium / The rider with the best result is required to stay near the Award Ceremony stage.



Kruisschanslei 83, 2550 Kontich, België



Wildemansstraat 79, 2550 Kontich, België



RIT 4 / 4° ETAPPE / 4th STAGE

04/07/2026 – 16.00 u.

Rit in lijn / Etappe en Ligne / Road Race

120,4 km = 1 x 77,4 km + 5 x 8,6 km

Programma / Programme / Program

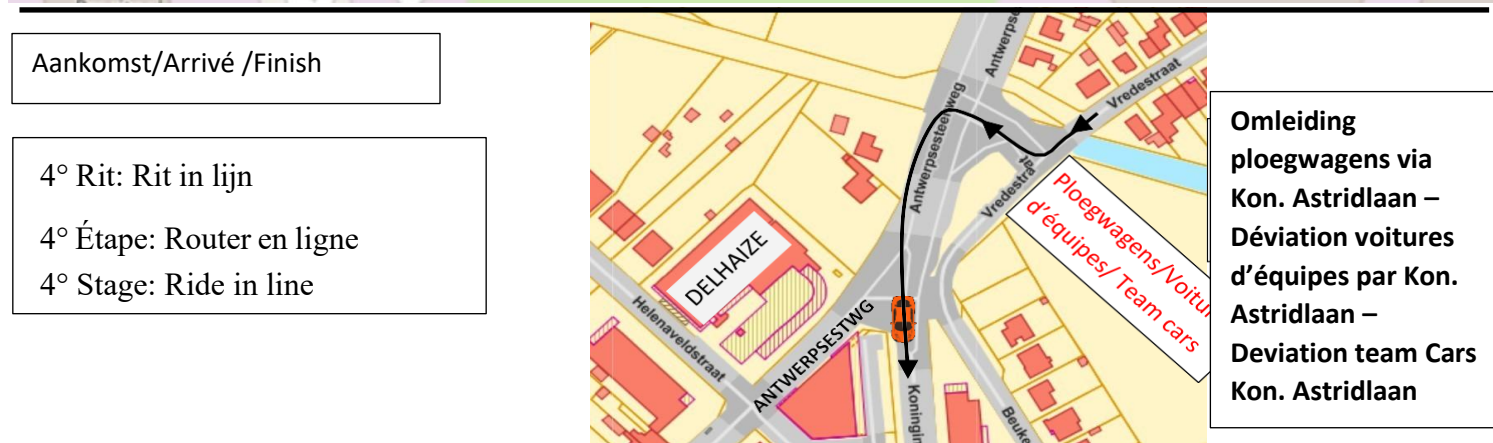
13.30U.	Opening permanentie / Ouverture permanence / Welcome desk opens Sint Jozefinstituut – Sint Martinusplein Kontich
14.30U tot 15.30U	Tekenen controleblad / Contrôle des signatures / Signing of check sheets Ploegenvoorstelling / Présentation des équipes / Presentation of teams Garage Toyota Willy – Duffelsesteenweg 144 – 2550 Kontich
15.45U.	Huldiging 3de rit / Cérémonie Protocolaire 3 ^{ième} étape / Award Ceremony 3rd race Garage Toyota Willy – Duffelsesteenweg 144 – 2550 Kontich
16.00U.	Officieu Vertrek / Départ Virtuel / Semi Official Start Singel Kontich
16.05U.	Reël Vertrek / Départ Réel / Official Start Mechelsesteenweg N1
18.50U.	Aankomst / Arrivée / Finish Antwerpsesteenweg Kontich
19.00U.	Huldiging / Cérémonie Protocolaire / Award Ceremony Podium – Noordstraat
20.00U.	Sluiting permanentie / Fermeture Permanence / Welcome desk closes

Technische gegevens / Donnees techniques / Technical information

Opstelling ploegwagens / Positionnement Voitures d'equipes/ Positioning of team cars Heiveldekens – Kontich
Afleiding Volgwagens / Déviation Voitures d'équipe / Deviation team cars Vredestraat – LA – Kon. Astridlaan
Huldiging na wedstrijd / Cérémonie apres l' épreuve / Award Ceremony after race Podium - Noordstraat - Kontich
Foto-Finish + Rugnummers / Foto-Finish + Dossards / Foto-Finish + Riders numbers RECHTS / A DROITE / RIGHT

Ziekenhuizen / Hôpitaux / Hospitals

UZA – Drie Eikenstraat 655 – 2650 Edegem	03/821.30.00
AZ Sint-Maarten – Liersesteenweg 435 – 2800 Mechelen	015/89.10.10
Heilig Hart Ziekenhuis – Mechelsestraat 24 – 2500 Lier	03/491.23.45
Ziekenhuis Imelda – Imeldalaan 9 – 2820 Bonheiden	015/50.50.11





**Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan VZW**

RIT 4 / 4° ETAPPE / 4th STAGE

04/07/2026 – 16.00 u.

Rit in lijn / Etappe en Ligne / Road Race

120,4 KM = 1 x 77,4 km + 5 x 8,6 km

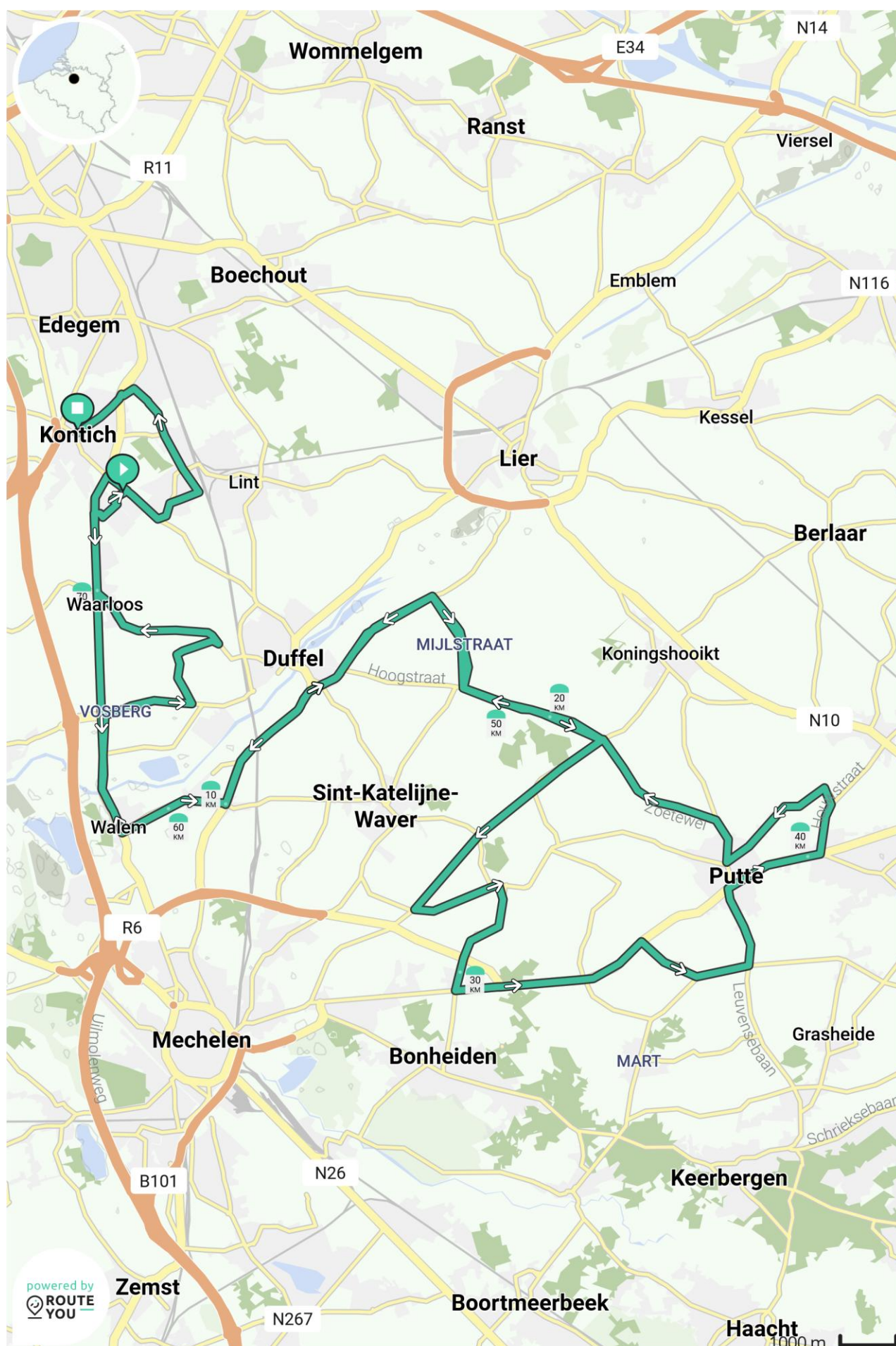
Gemeente		Straat	Situatie	opmerking	Km	uur
2550 Kontich		Singel – Officieuze start				15.55
		Duffelsesteenweg				
		Koningin Astridlaan N1				
		Mechelsesteenweg N1				
Officiële start		Mechelsesteenweg N1				
		Grote Steenweg N1			0,0	16.00
2840 Rumst		Antwerpsesteenweg N1			1,8	16.02
		Mechelsesteenweg N1				
2800 Mechelen-Walem		Koning Albertstraat N1			5,1	16.07
		Lange Zandstraat				
2860 St.Kat.Waver		Lange Zandstraat			6,7	16.09
		Liersesteenweg N14				
2570 Duffel		Mechelsebaan N14			8,6	16.11
		Berkhoevelaan N108				
		Oude Liersebaan N108				
		Bollekessprint / Sprint à pois / Polka dot sprint Oude Liersebaan				
		Mijlstraat				
		Beukheuvel				
2500 Koningshooikt		Beukheuvel			17,7	16.25
2860 St.Kat.Waver		Berlaarbaan			19,2	16.28
		Mechelbaan				
		Oude Bergstraat				
		Bergstraat				
2820 Bonheiden		Waversesteenweg			28,1	16.40
		Putsesteenweg N15				
2580 Putte-Peulis		Mechelbaan N15			29,4	16.42
2580 Putte		Vaatsjesstraat			32,5	16.46

		Tinstraat				
		Leuvensebaan				
		Mechelbaan N15				
2580 Putte-Beerzel		Houwstraat			38,5	16.54
		Berlaarbaan				
2580 Putte		Bredestraat			39,8	16.55
		Lierbaan				
		Zoetewei				
2861 O.L.Vr.Waver		Soeteweide			45,4	17.04
2500 Lier		Beukheuvel			46,2	17.05
		BEVOORRADINGSZONE / ZONE RAVITAILLEMENT / FEEDING				
2570 Duffel		Beukheuvel			47,7	17.07
		Mijlstraat				
		Oude Liersebaan N108				
		Bollekessprint / Sprint à pois / Polka dot sprint Oude Liersebaan				
		Berkhoevelaan N108				
		Mechelsebaan N14				
2860 St.Kat.Waver		Liersesteenweg N14			56,7	17.19
		Lange Zandstraat				
2800 Mechelen- Walem		Lange Zandstraat	 		58,6	17.22
		Koning Albertstraat N1				
2840 Rumst		Mechelsesteenweg N1			60,2	17.25
		Lage Vosbergstraat				
2570 Duffel		Stocletlaan			62,9	17.28
		Bosstraat				
		Franse Lei				
		Rooienberg / Franse Lei				
		Rooienberg				
		Waarloossteenweg				
2550 Kontich		Ferdinand Maesstraat			66,7	17.34
		Grote Steenweg N1				
		Mechelsesteenweg N1				

		Neerveld				
		Blauwesteenstraat				
		Singel				
		Duffelsesteenweg				
		Duffelshoek				
		Duffelshoek				
		Groene Wandeling				
		Duffelshoek				
		Hoge Akker				
		Kauwlei				
		Meylweg				
		Eikenstraat				
		Vredestraat				
		Vredestraat				
		Antwerpsesteenweg				
		Doortocht Aankomst / Passage à l'arrivée / Finishline			77,4	17.49
Sprint 3" / 2" / 1" AANKOMST / ARRIVEE / FINISHLINE KNELSPURT / POINT CHAUD / RUSH						
		1 ste plaatselijke ronde			86,0	
		2 ^{de} plaatselijke ronde			94,6	
		3 ^{de} plaatselijke ronde			103,2	
		4 ^{de} plaatselijke ronde			111,8	
		5 ^{de} plaatselijke ronde			120,4	
		AANKOMST				18.51
		Plaatselijke ronde/ Tour Local/ Local Tour				
		Antwerpsesteenweg			0	
		Gemeenteplein			0,1	
		Mechelsesteenweg BEVOORRADINGSZONE / ZONE RAVITAILLEMENT / FEEDING			0,2	
		Mechelsesteenweg N1			1,4	
		Neerveld			1,7	
		Blauwe Steenstraat			2,3	
		Singel			2,4	
		Duffelsesteenweg			2,7	
		Duffelshoek			3,5	



		Duffelshoek			4,0	
		Groene Wandeling			4,2	
		Duffelshoek			4,5	
		Hoge Akker			4,6	
		Kauwlei			5,2	
		Meylweg			6,0	
		Eikenstraat			6,8	
		Vredestraat			7,2	
		Vredestraat			7,4	
		Antwerpsesteenweg N1			7,5	
		Antwerpsesteenweg			7,6	
		AANKOMST			8,6	





Gemeenteplein, 2550 Kontich, België

Kontich - 17 m

Kontich - 20 m

Waarloos - 23 m

Duffel - 10 m

Rumst - 6 m

Walem - 5 m

Sint-Katelijne-Waver - 3 m

Duffel - 3 m

Duffel - 7 m

Duffel - 4 m

Putte - 15 m

Putte - 19 m

Putte - 23 m

Putte - 9 m

Bonheiden - 5 m

Onze-Lieve-Vrouw-Waver - 6 m

Onze-Lieve-Vrouw-Waver - 11 m

Sint-Katelijne-Waver - 11 m

Onze-Lieve-Vrouw-Waver - 14 m

Duffel - 9 m

Duffel - 4 m

Duffel - 8 m

Sint-Katelijne-Waver - 3 m

Sint-Katelijne-Waver - 3 m

Walem - 2 m

Waarloos - 27 m

Kontich - 21 m

70 km

60 km

50 km

40 km

30 km

20 km

10 km

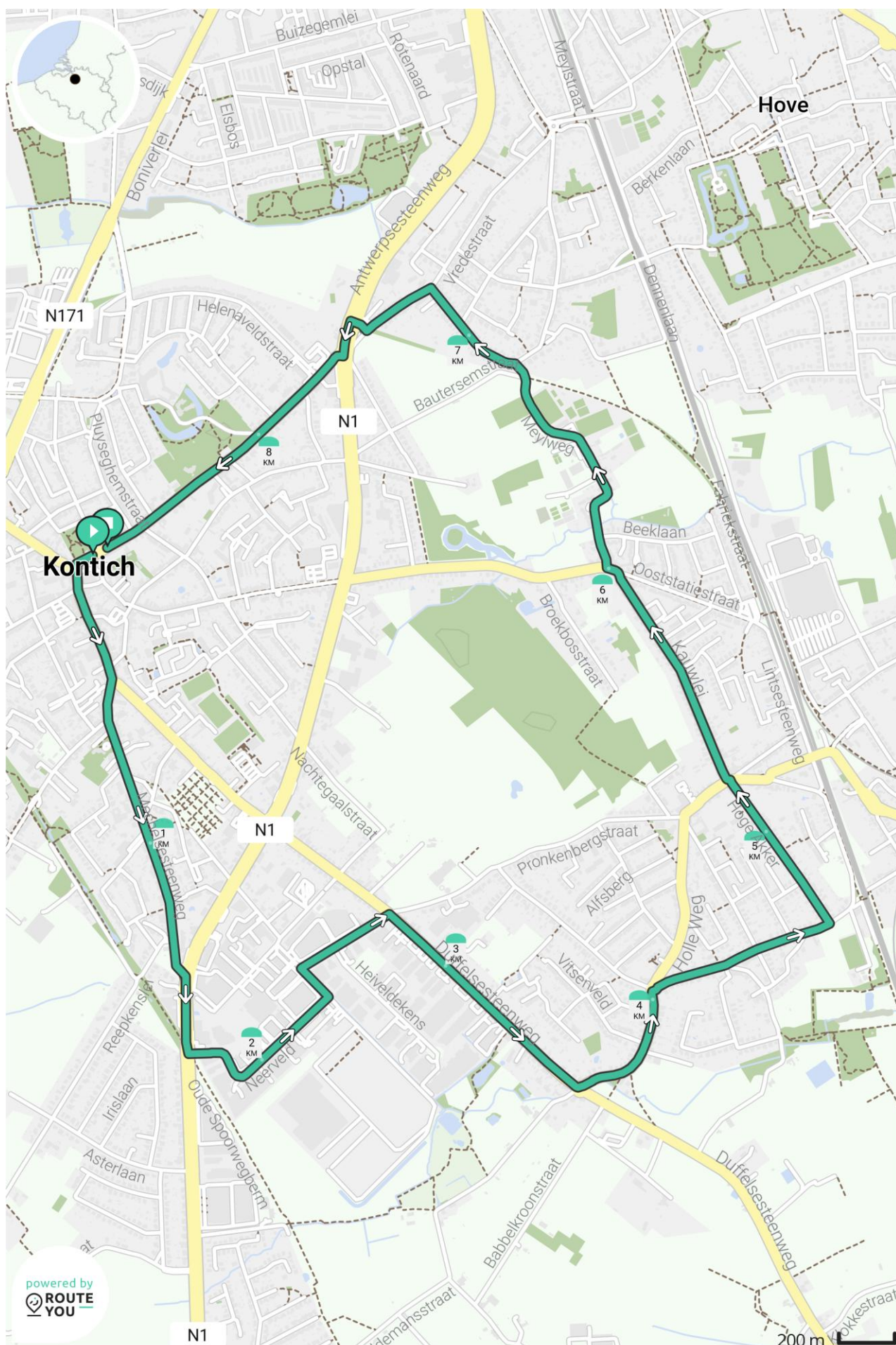


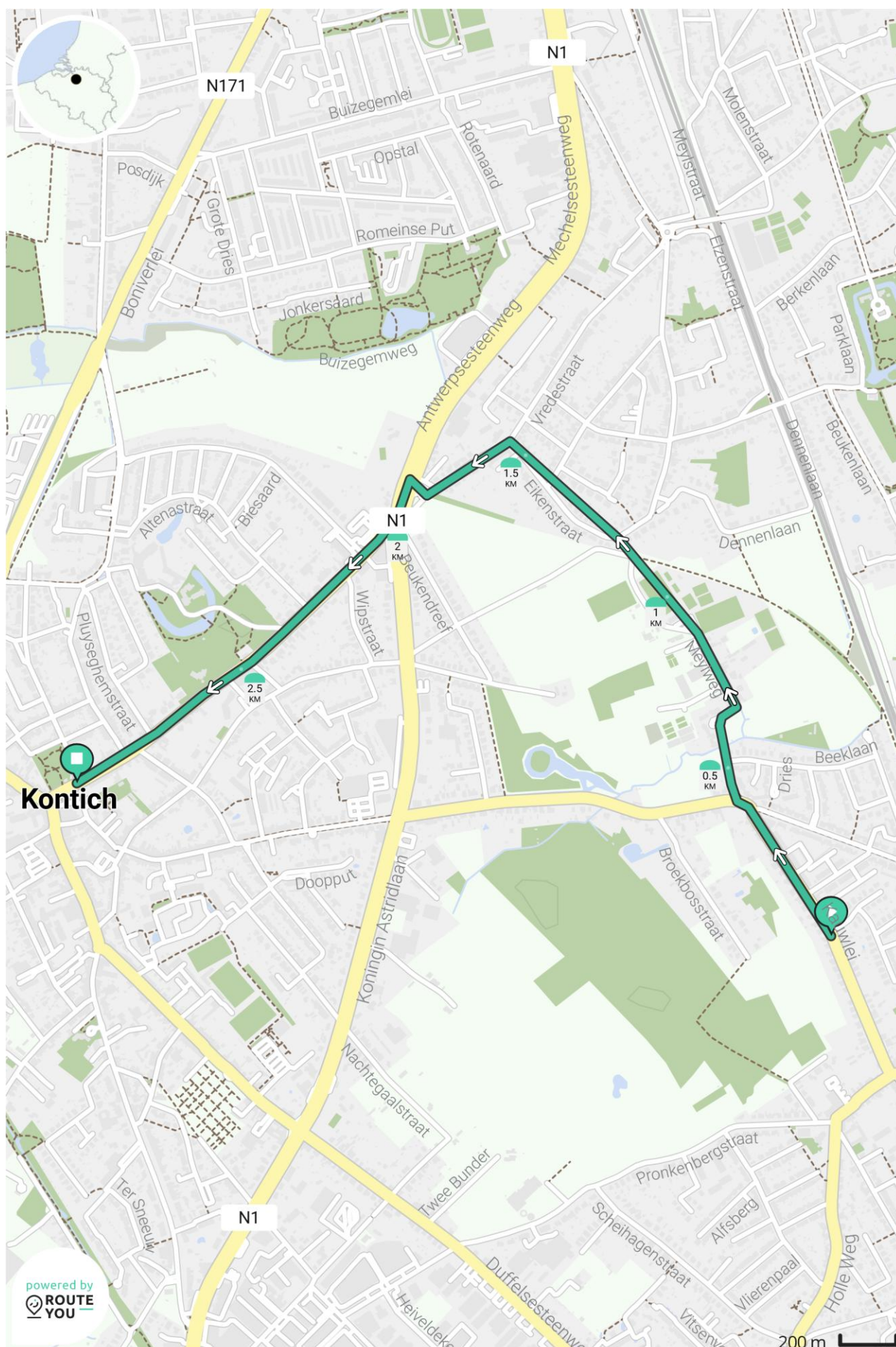
Helling graad over segment van 500 m



Singel, 2550 Kontich, België

30 m
25 m
20 m
15 m
10 m
5 m
0 m







Gemeente Kontich / Commune de Kontich i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan VZW

RIT 5 / 5° ETAPPE / 5th STAGE

05/07/2026 – 11.30 u.

Rit in lijn / Etappe en Ligne / Road Race

115,6 Km = 1 x 64,0 km + 6 x 8,6 km

Programma / Programme / Program

10.00 U. – 11.00 U.	Tekenen Controleblad / Contrôle des signatures / Signing of check sheets
11.00 U.	Huldiging 4 de rit / Cérémonie Protocolaire 4° etappe / Award Ceremony 4 th Race Podium Spoorweglaan Duffel
11.25 U.	Officieu Vertrek / Départ virtuel / Semi Official Start Spoorweglaan Duffel
11.30 U.	Reëel Vertrek / Départ Réel / Official Start Lintsesteenweg
14.15 U.	Aankomst / Arrivée / Finish Antwerpsesteenweg Kontich
14.30 U.	Huldiging / Cérémonie Protocolaire / Award Ceremony Podium - Noordstraat
16.00 U.	Sluiting permanentie / Fermeture Permanence / Welcome desk closes

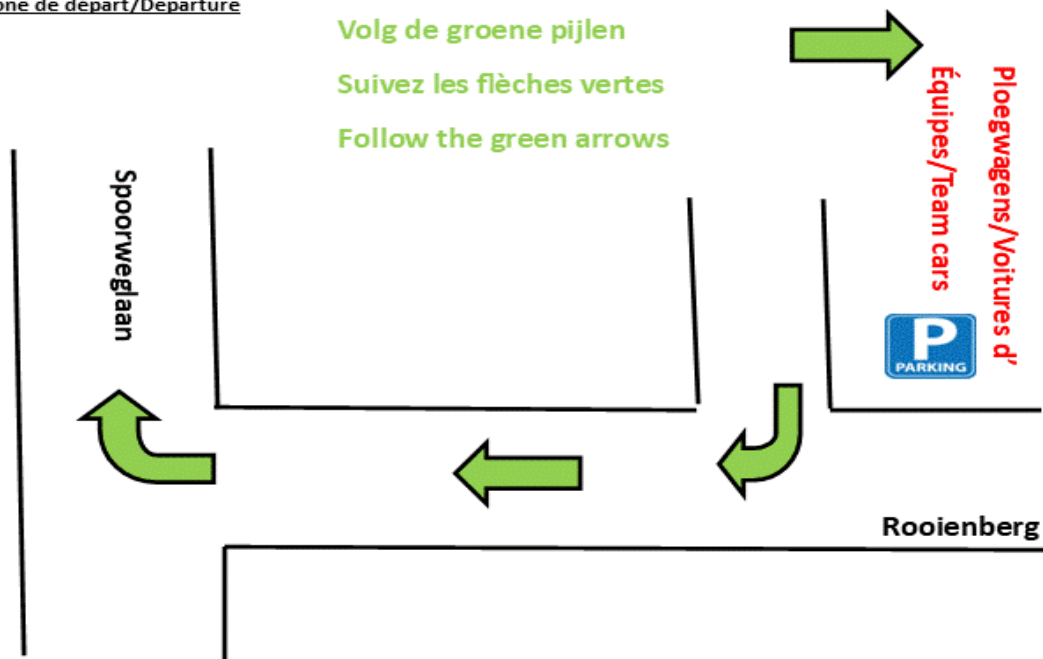
Technische gegevens / Données techniques / Technical information

Opstelling ploegwagens / Positionnement Voitures d'equipe / Position of team cars Parking Sportcentrum Duffel
Afleiding Volgwagens / Déviation Voitures d'équipe / Deviation team cars Vredestraat – LA – Kon. Astridlaan
Huldiging na wedstrijd / Cérémonie apres l' épreuve / Award Ceremony after race Podium - Noordstraat
Foto-Finish + Rugnummers / Foto-Finish + Dossards / Foto-Finish + Riders numbers Rechts / A droite / Right

Ziekenhuizen / Hôpitaux / Hospitals

UZA Drie Eikenstraat 655 – 2650 Edegem	03/821.30.00
AZ Sint-Maarten Liersesteenweg 435 – 2800 Mechelen	015/89.10.10
Heilig Hart Ziekenhuis Mechelsestraat 24 – 2500 Lier	03/491.23.45

Startzone/Zone de départ/Departure Zone



Aankomstzone/Zone d'arrive/arival zone



Dopingcontrole/Contrôle du dopage/Doping control

Dr. Dielemans

Blauwesteenstraat 35

B-2550 KONTICH

Tel : 0475 70 60 89

Ploegwagens : afleiding via
Kon. Astridlaan

Voitures d'équipes : déviation Kon. Astridlaan

Team cars : Deviation Kon. Astridlaan



Gemeente Kontich / Commune de Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan vzw

RIT 5 / 5° ETAPPE / 5th STAGE

05/07/2026 – 11.30 u.

Rit in lijn / Etappe en Ligne

115,6 km = 1 x 64,0 km + 6 x 8,6 km

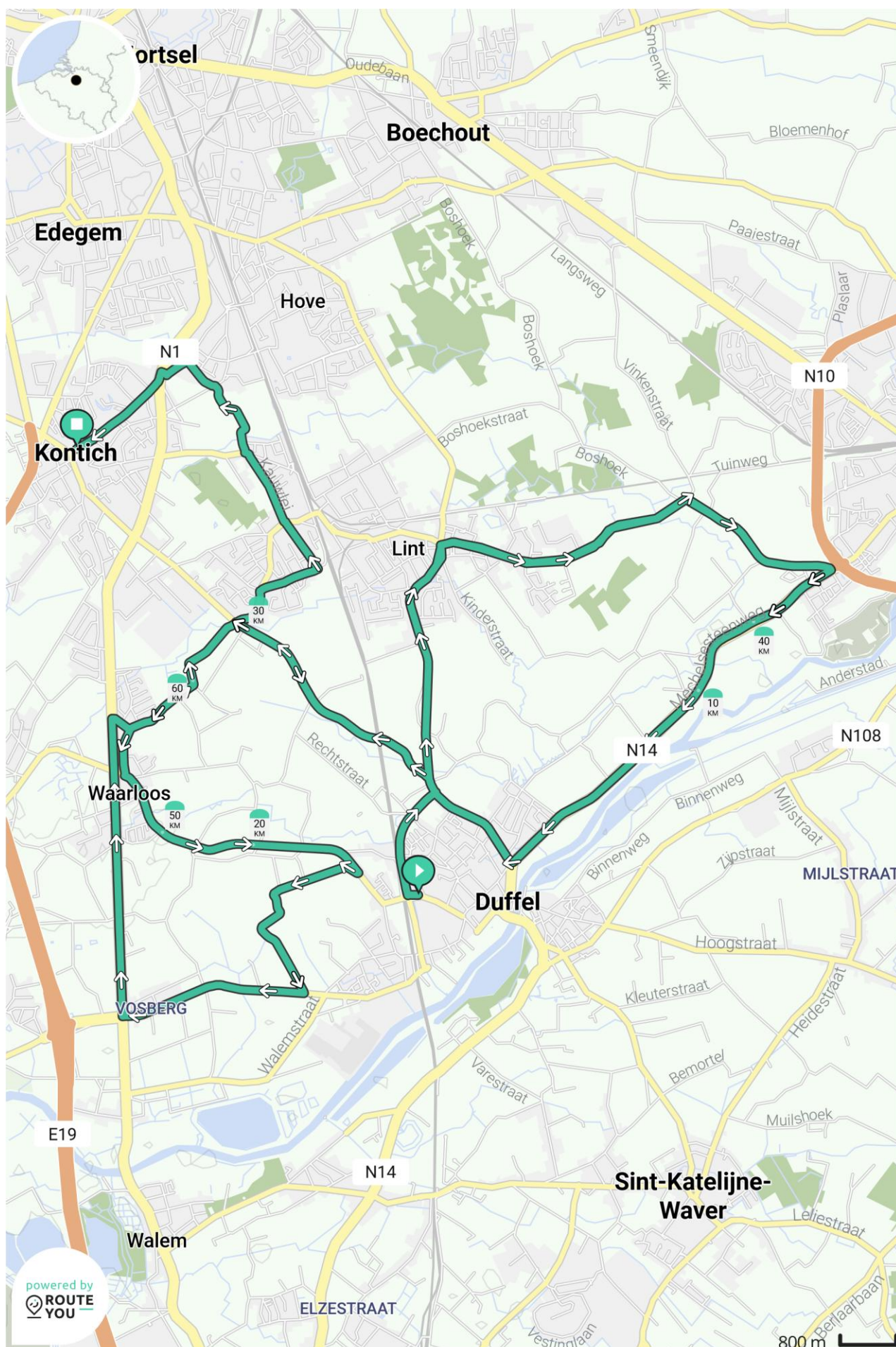
Gemeente		Straat	Situatie	opmerking	Km	uur
2570 Duffel		Sporthal Rooienberg officiële start				11.25
		Spoorweglaan				
		Lintsesteenweg				
		Lintsesteenweg				
		Lintsesteenweg officiële start			0	11.30
2547 Lint		Duffelsesteenweg			1,2	11.31
		Liersesteenweg				
2500 Lier		Trommelbaan			4,2	11.37
		Lintsesteenweg				
		Mechelsesteenweg N14				
2570 Duffel		Liersesteenweg N14			10,0	11.45
		Lintsesteenweg				
		Klokkestraat				
2550 Kontich		Duffelsesteenweg			13,3	11.49
		Pauwhoevestraat				
		Wildemansstraat				
		Oude Baan				
		Ferdinand Maesstraat				
2570 Duffel		Waarloossteenweg			18,1	11.56
		Rooienberg				
		Rooienberg / Franse Lei				
		Franse Lei				
		Bosstraat				
		Stocletlaan				
		Bollekessprint / Sprint à pois / Polka dot sprint STOCLETLAAN				

2840 Rumst		Lage Vosbergstraat			22,0	12.02
		Antwerpsesteenweg N1				
2550 Kontich		Grote Steenweg N1			24,7	12.06
		Wildemansstraat				
		Wildemansstraat				
		Pauwhoevestraat				
		Duffelsesteenweg				
2570 Duffel		Klokkestraat			29,0	12.11
		Lintsesteenweg BEVOORRADINGSZONE / ZONE RAVITAILLEMENT / FEEDING				
2547 Lint		Duffelsesteenweg			31,6	12.15
		Liersesteenweg				
2500 Lier		Trommelbaan			35,1	12.21
		Lintsesteenweg				
		Mechelsesteenweg N14				
2570 Duffel		Liersesteenweg N14			40,8	12.28
		Lintsesteenweg				
		Klokkestraat				
2550 Kontich		Duffelsesteenweg			44,2	12.33
		Pauwhoevestraat				
		Wildemansstraat				
		Oude Baan				
		Ferdinand Maesstraat				
2570 Duffel		Waarloossteenweg			49,1	12.39
		Rooienberg				
		Rooienberg / Franse Lei				
		Franselei				
		Bosstraat				
		Stocletlaan				
		Bollekessprint / Sprint à pois / Polka dot sprint STOCLETLAAN				
2840 Rumst		Lage Vosbergstraat			52,9	12.45
		Antwerpsesteenweg N1				
2550 Kontich		Grote Steenweg N1			55,7	12.49
		Wildemansstraat				
		Wildemansstraat				

		Pauwhoevestraat				
		Duffelshoek				
		Duffelshoek				
		Groene Wandeling				
		Duffelshoek				
		Hoge Akker				
		Kauwlei				
		Meylweg				
		Eikenstraat				
		Vredestraat				
		Vredestraat				
		Antwerpsesteenweg N1				
		Antwerpsesteenweg				
		Antwerpsesteenweg AANKOMST			64,0	13.01
		1° Sprint 3" / 2" / 1" KNELSPURT / POINT CHAUD / RUSH				
		1 ^{ste} plaatselijke ronde			72,6	
		2 ^{de} plaatselijke ronde			81,2	
		2° Sprint 3" / 2" / 1" KNELSPURT / POINT CHAUD / RUSH				
		3 ^{de} plaatselijke ronde			89,8	
		4 ^{de} plaatselijke ronde			98,4	
		3° Sprint 3" / 2" / 1" KNELSPURT / POINT CHAUD / RUSH				
		5 ^{de} plaatselijke ronde			107,0	
		6 ^{de} plaatselijke ronde			115,6	14.14
		AANKOMST				

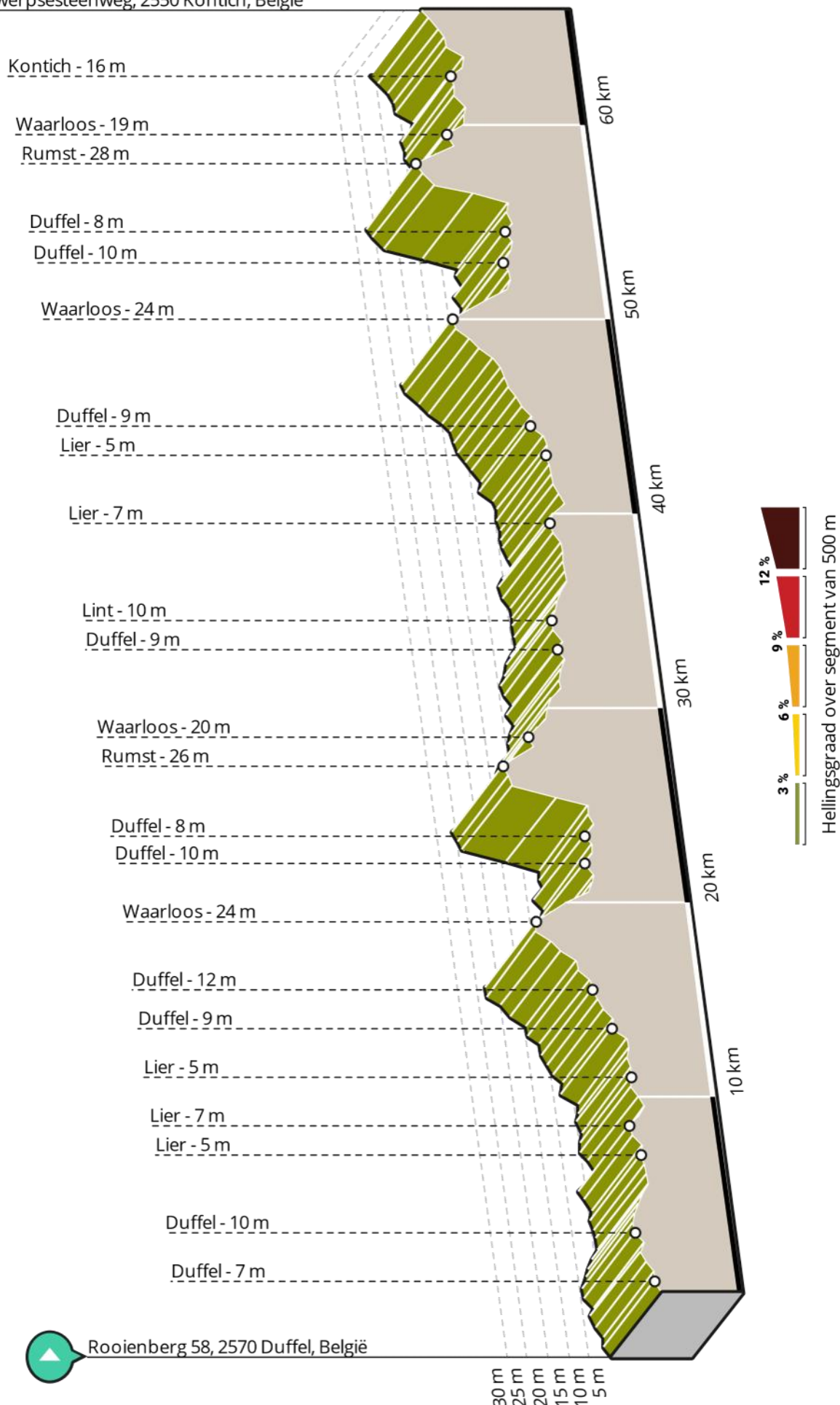
		Plaatselijke ronde/ Tour Local/ Local Round				
Kontich		Antwerpsesteenweg			0	
		Gemeenteplein			0,1	

		Mechelsesteenweg BEVOORRADINGSZONE / ZONE RAVITAILLEMENT / FEEDING			0,2	
		Mechelsesteenweg N1			1,4	
		Neerveld			1,7	
		Blauwe Steenstraat			2,3	
		Singel			2,4	
		Duffelsesteenweg			2,7	
		Duffelshoek			3,5	
		Duffelshoek			4,0	
		Groene Wandeling			4,2	
		Duffelshoek			4,5	
		Hoge Akker			4,6	
		Kauwlei			5,2	
		Meylweg			6,0	
		Eikenstraat			6,8	
		Vredestraat			7,2	
		Vredestraat			7,4	
		Antwerpsesteenweg N1			7,5	
		Antwerpsesteenweg			7,6	
		AANKOMST			8,6	

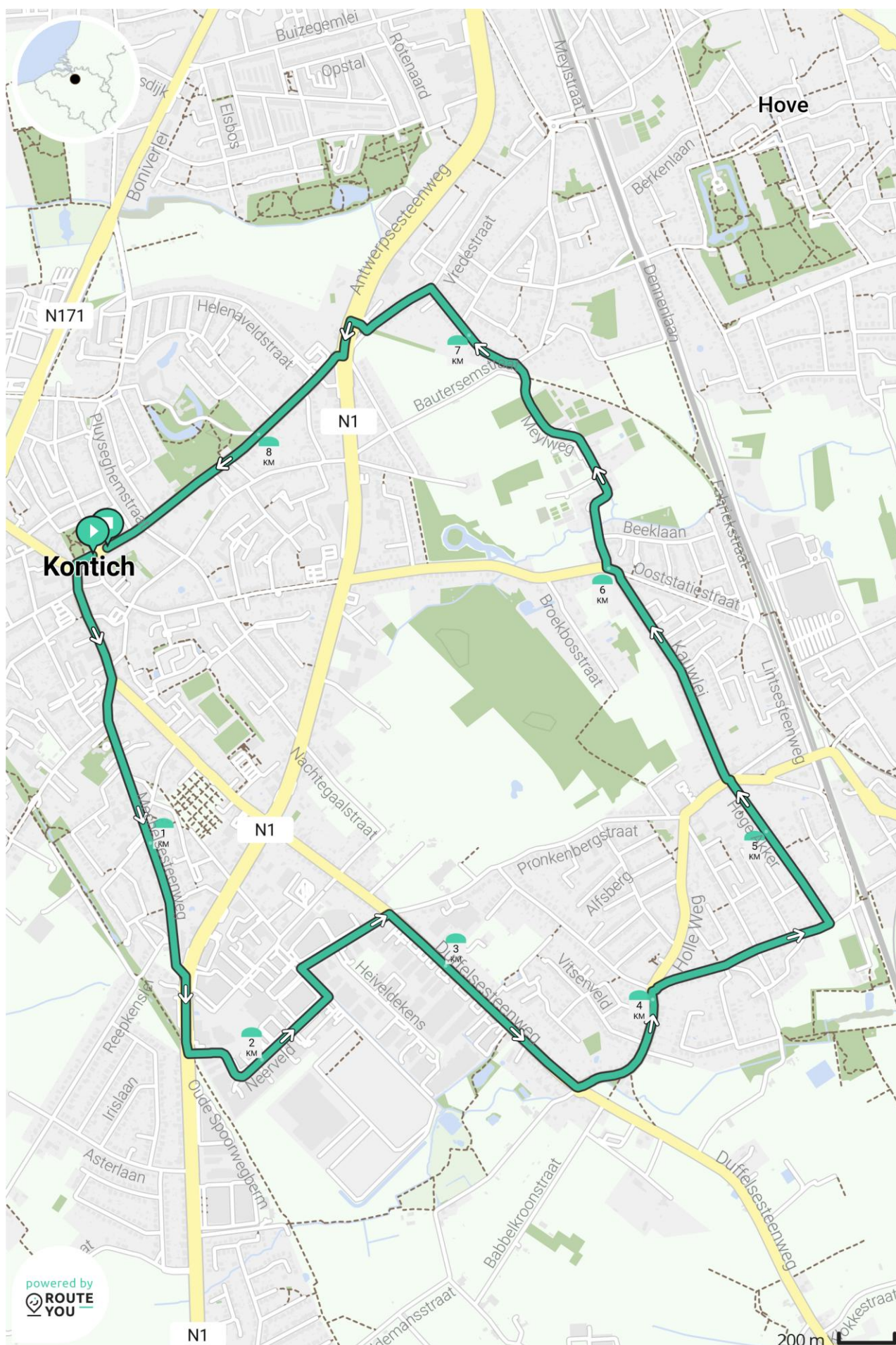


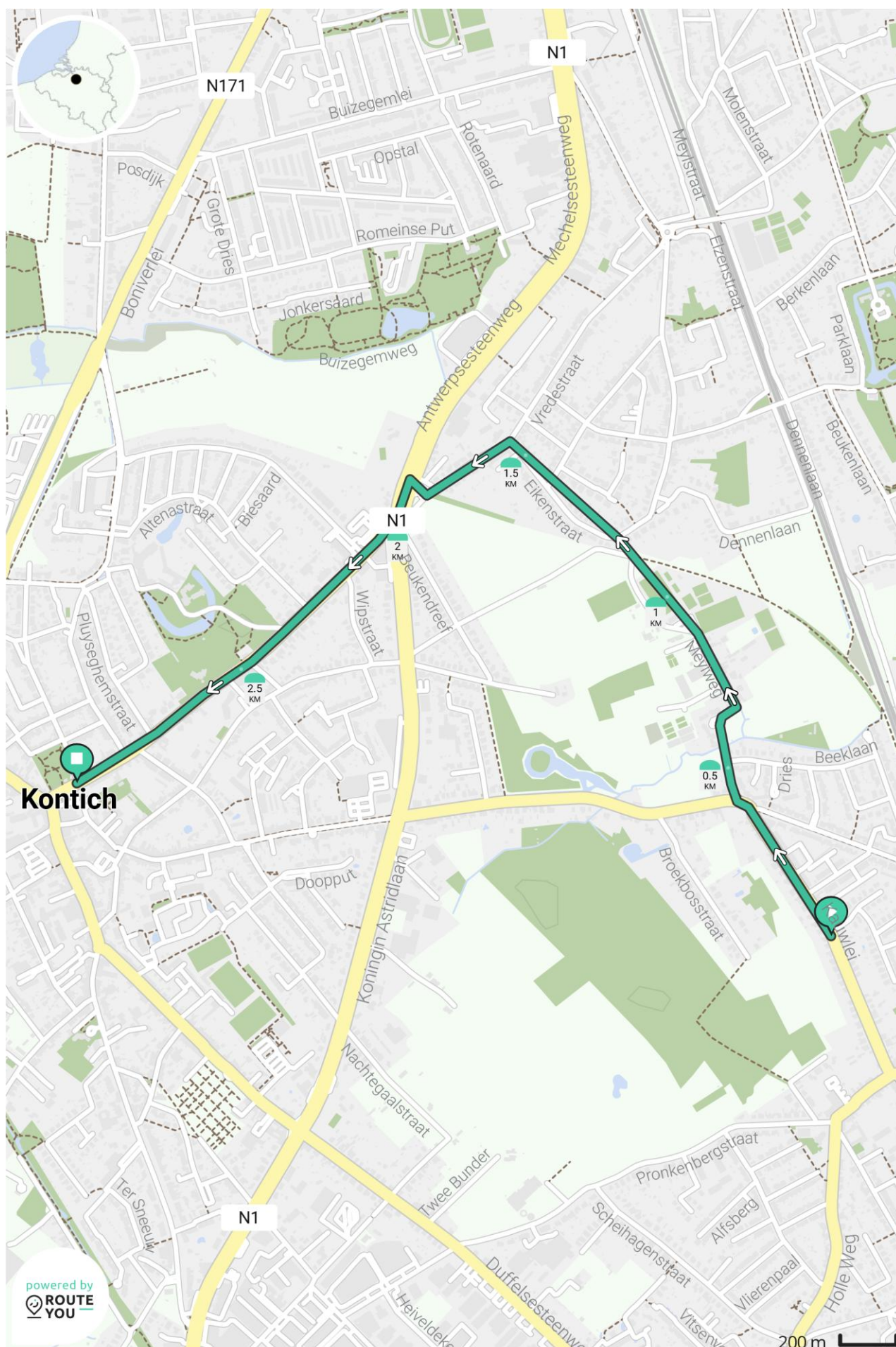


Antwerpsesteenweg, 2550 Kontich, België



Rooienberg 58, 2570 Duffel, België







Tuincentrum Van Uytsel BVBA

Pierstraat 276

2550 Kontich

T.: 03/457.56.54

F.: 03/457.78.24

info@vanuytsel.be



De overwinningsruikers van de 62^{ste} Sint-Martinusprijs worden aangeboden door “Tuincentrum Van Uytsel”

Le bouquet de la victoire du 62^{ième} Sint-Martinusprijs vous seront offert par le “Centre Jardin Van Uytsel”

Victory flowers of the 62th Sint-Martinusprijs are offered to you by garden center “Van Uytsel”



QR CODE RITTEN QR CODES STAGES CODE QR ETAPPES

RIT 1/STAGE 1/Etappe 1 :

Bekijk op mobiel



&ranjsod

RIT 2/STAGE 2/Etappe 2 :

Bekijk op mobiel



&ranjspj

RIT 3/Stage 3/Etappe 3 :

Bekijk op mobiel



&ranjsrg



RIT 4/Stage 4/Etappe 4 :

Bekijk op mobiel



&rzstae

RIT 5/Stage 5/Etappe 5 :

Bekijk op mobiel



&rzuffq