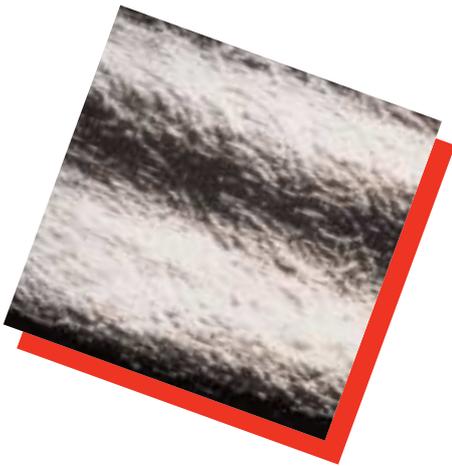


**E**s ist heute, wie früher, wichtig eine Untergrundanalyse vorzunehmen. Erst dann kann eine exakte Vorgehensweise bestimmt werden.

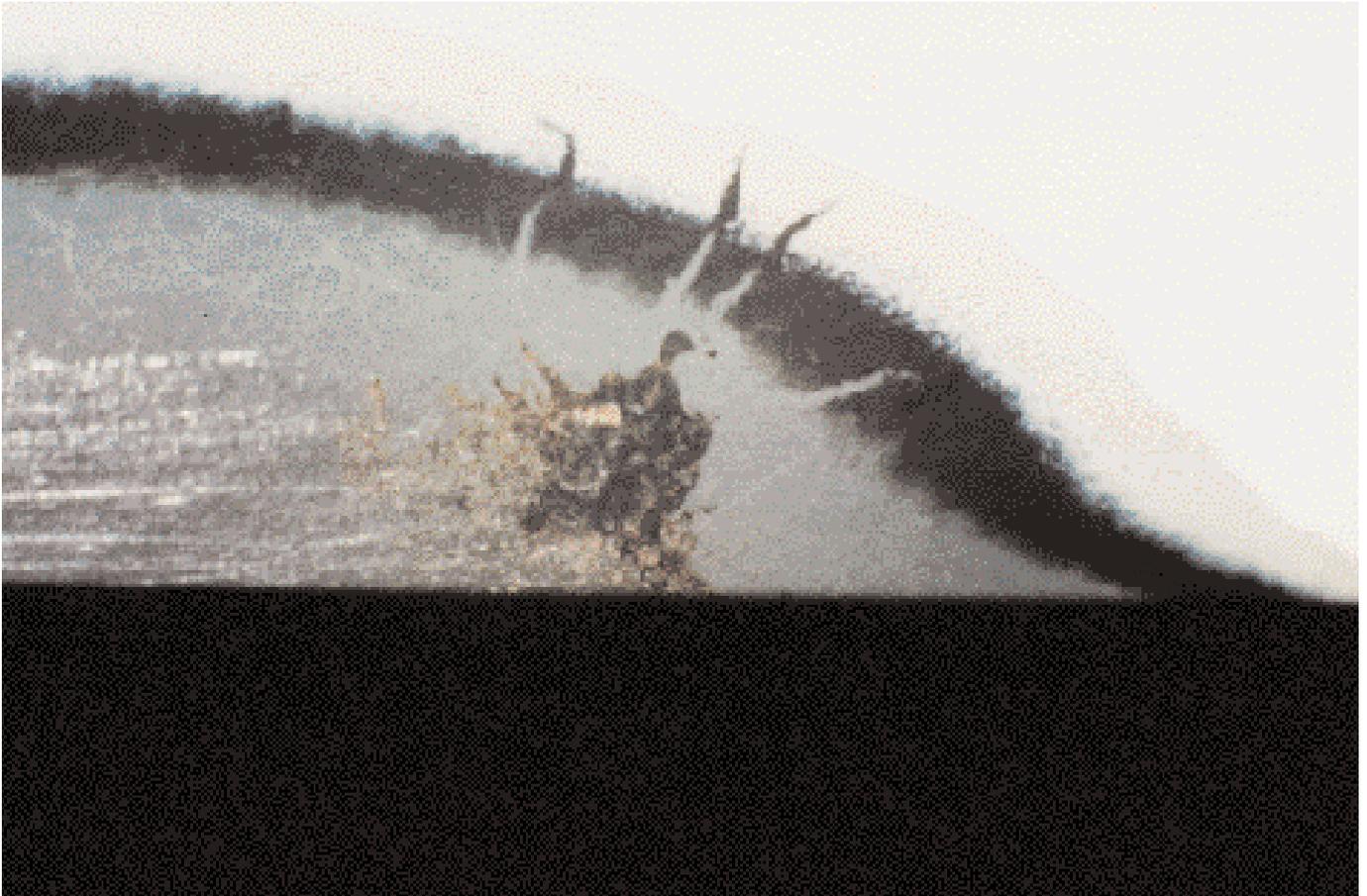


**Eine entscheidende Rolle** spielen die Reparaturmaterialien und ihre speziellen Produkteigenschaften. Ebenso das aufeinander Abstimmen im Lackiersystem. Zu berücksichtigen sind auch die spezifischen Verarbeitungshinweise der Lackhersteller.

**Die Reparatur-Systeme** werden immer schneller, leistungsfähiger und zeitsparender. Es gilt dies alles zu berücksichtigen. Anderenfalls tauchen immer wieder Probleme auf. Vorbereitungsfehler sind die häufigsten Ursachen für Fehlleistung. Hier bieten Ihnen die drei Schulungszentren von Sikkens (Stuttgart, Hannover und Salzburg) optimale Weiterbildungsmaßnahmen, damit Sie immer auf dem Laufenden bleiben.



# Korrosion/Unterrostung



## Ursachen

- Mechanische Beschädigung des Decklackes durch Steinschlag, dadurch Unterwanderung der Lackierung durch Feuchtigkeit
- Ungenügendes Reinigen des Untergrundes
- Falsche Grundierung, Primer
- Flugrost
- Mangelhaftes Entrosten
- Polyester material nicht abisoliert

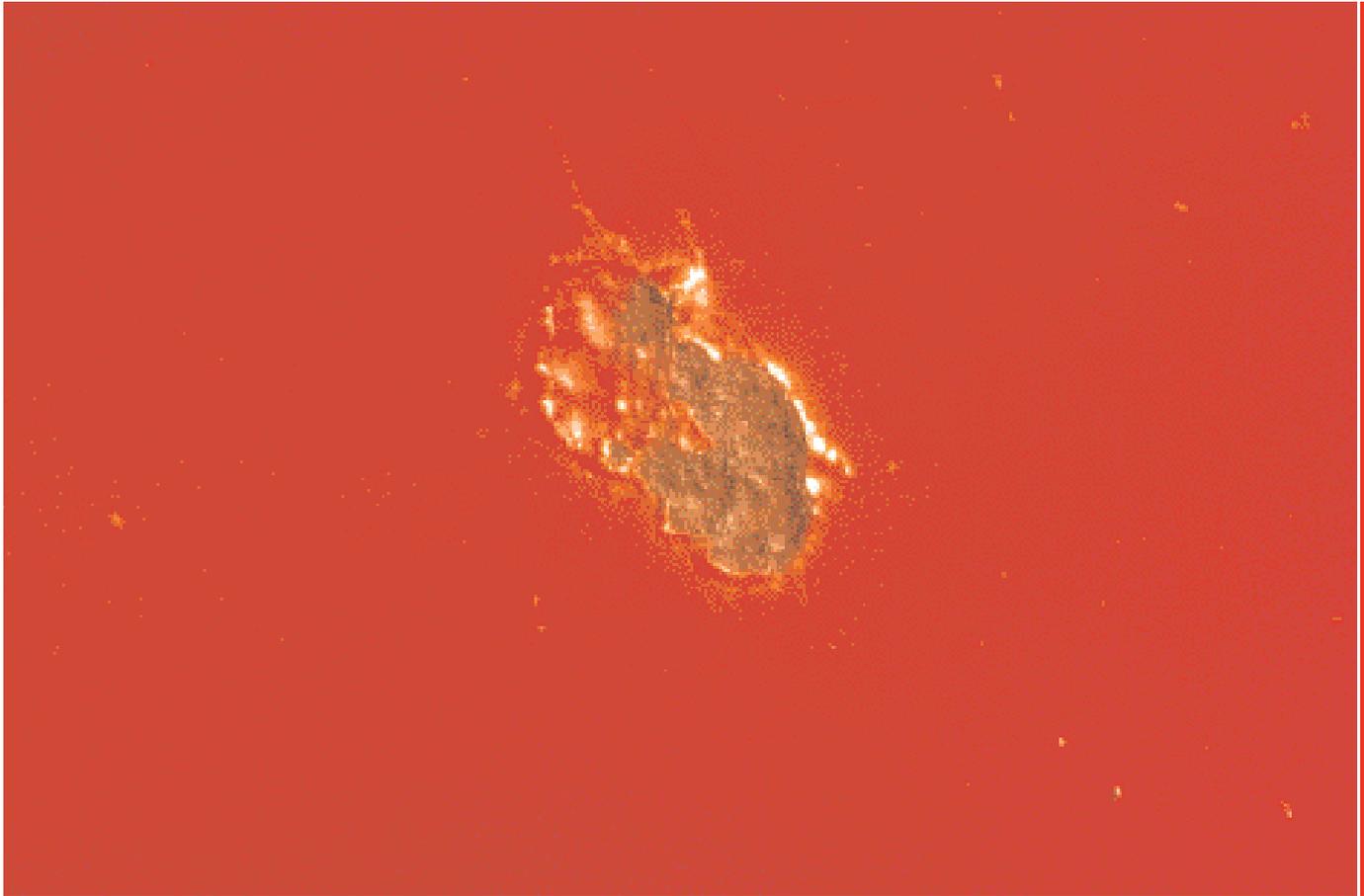
## Vermeidung

- Sorgfältig reinigen und entrosten
- Blanke Untergründe nicht mit Händen berühren (Rückstände durch Salz, Handschweiß), Handschuhe benutzen
- Sofortige Behandlung der blanken Untergründe mit geeigneten Grundierungen
- Hohl- und Innenräume konservieren
- Polyesterspachtel/Füller isolieren mit Grundierung/Grundierfüller

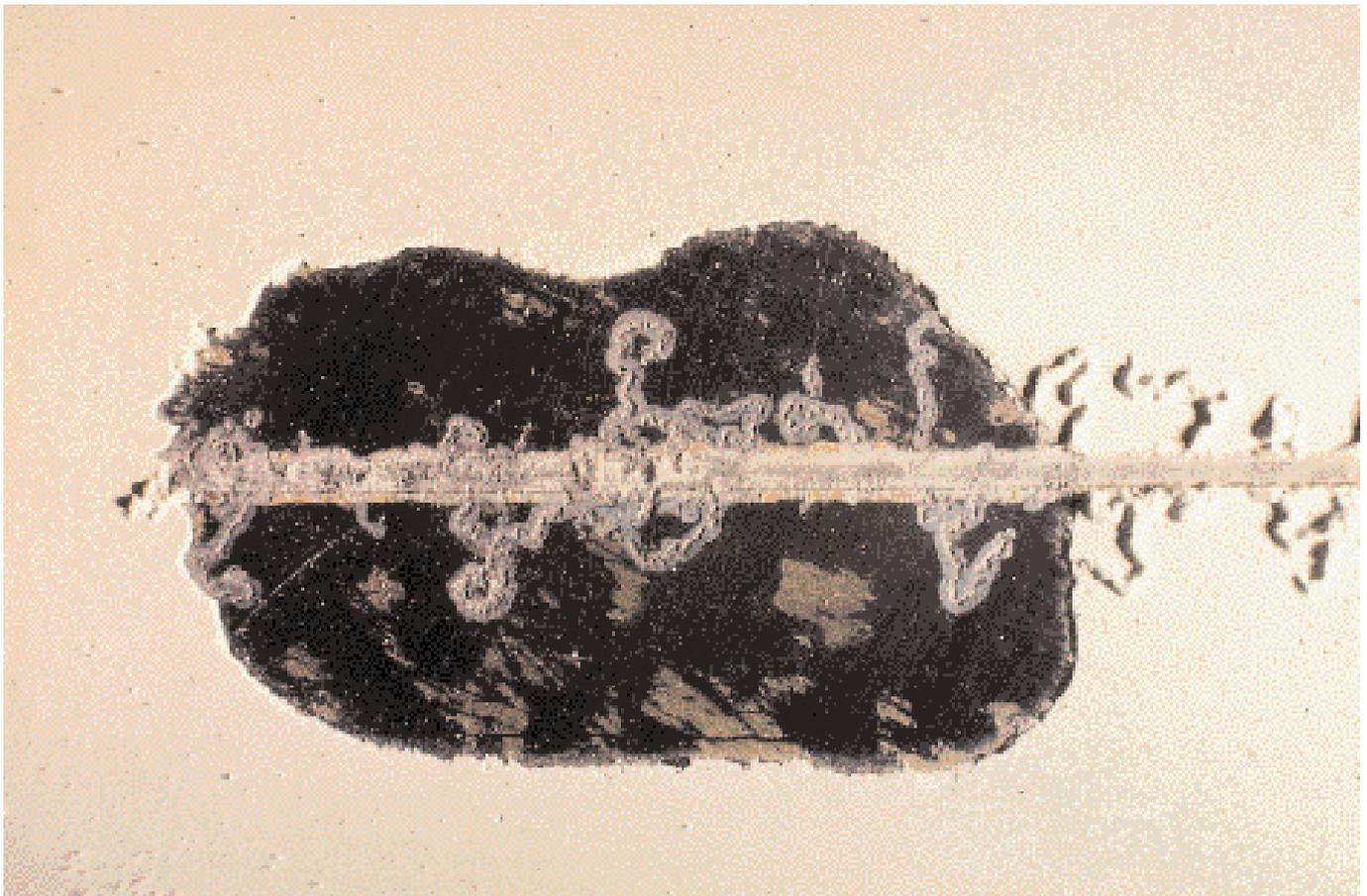
## Beseitigung

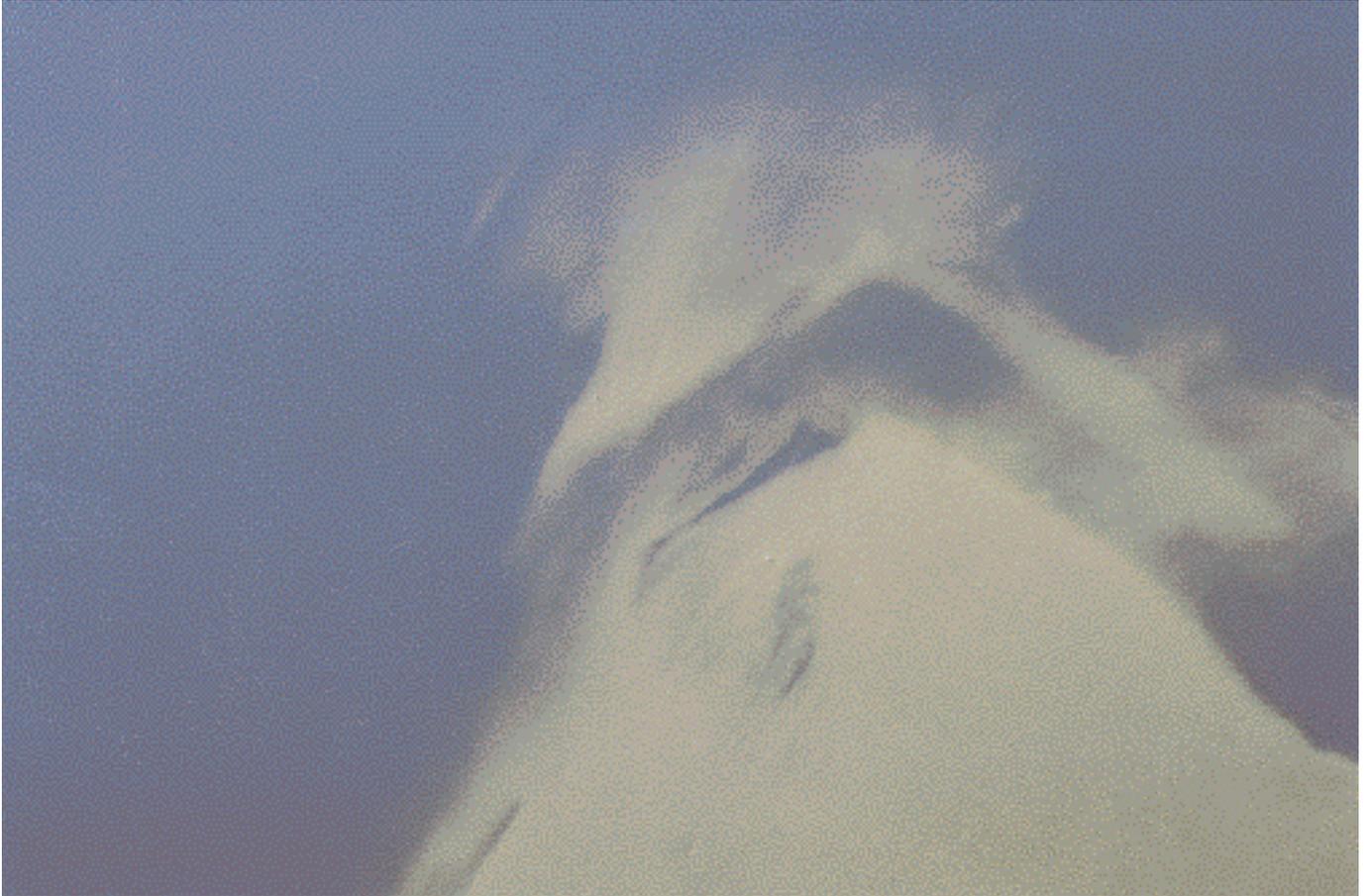
- Roststellen sorgfältig entfernen durch Schleifen, besser strahlen und reinigen
- Neuaufbau der Schadstelle mit geeigneten Materialien

# Korrosion/Unterrostung



Vorbereitungsfehler





### Ursachen

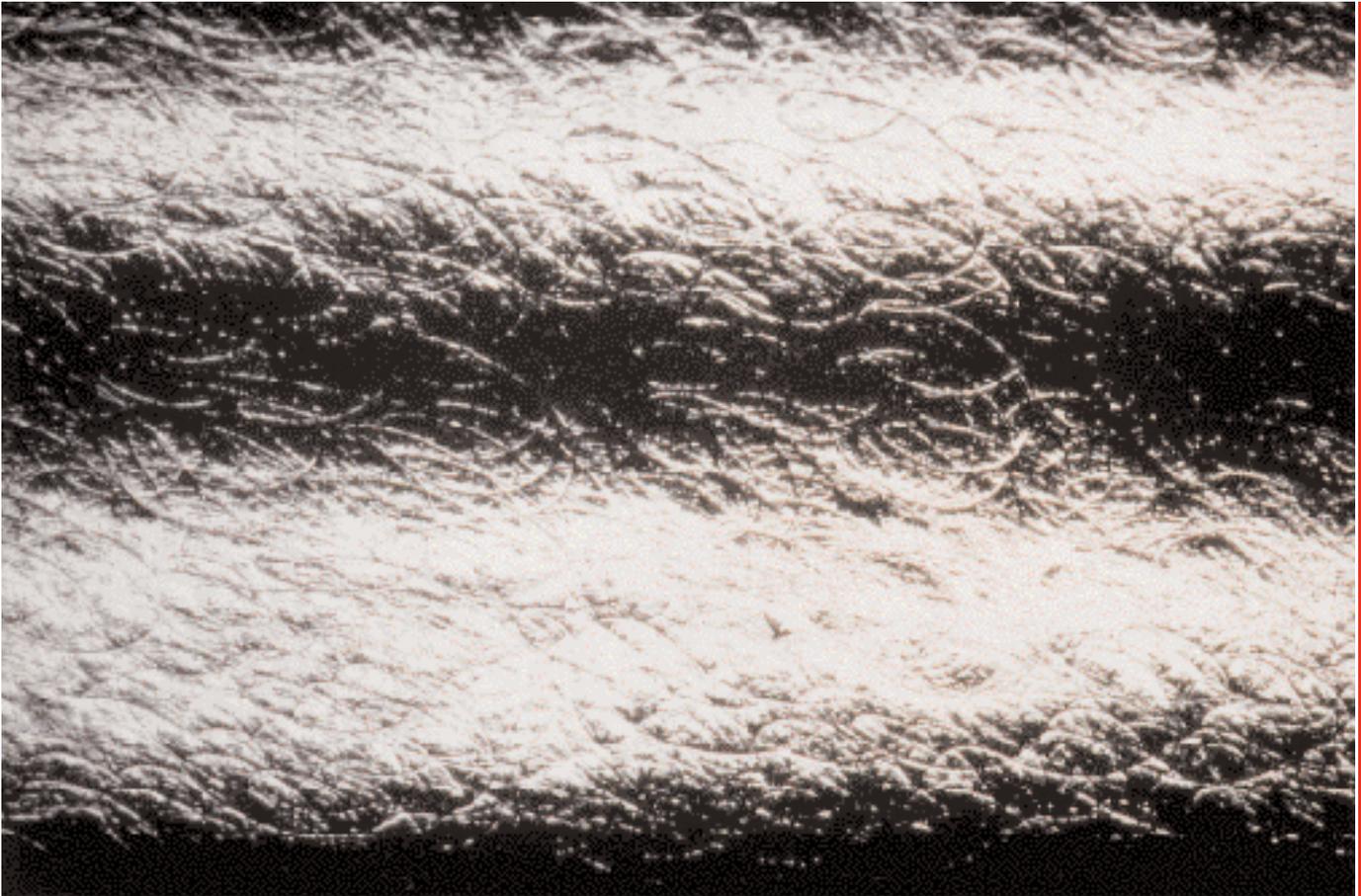
- Unterbodenschutz oder Bitumen-/Teerflecke wurden nicht restlos entfernt
- Polyesterprodukten wurde zu viel Härter zugesetzt
- Polyesterspachtel und Härter wurden nicht gründlich miteinander vermischt

### Vermeidung

- Reparaturstelle und angrenzende Bereiche sorgfältig reinigen
- Mischungsverhältnis beachten, Spachteldispenser benutzen
- Polyesterspachtel und Härter gründlich vermischen

### Beseitigung

- Entfernen der Schadstelle bis zum Untergrund und kompletter Neuaufbau der Reparatur



## Ursachen

- Körnung zu grob für nachfolgende Lackierung
- Ränder der Schadstelle zu grob ausgeschliffen
- Grundier-/Füllerschicht war vor dem Schleifen nicht vollständig ausgehärtet
- Falsche Schleiftechnik oder -geräte



## Vermeidung

- Richtige Schleifkörnung verwenden
- Trocknungszeiten und Verarbeitungsdaten der Produkte beachten
- Schleifgeräte richtig einsetzen lt. Herstellerangaben
- Verwendung richtiger Schleifgeräte,  
z.B. Exenter  
Grobschliff = 7 mm  
Feinschliff = 3 mm

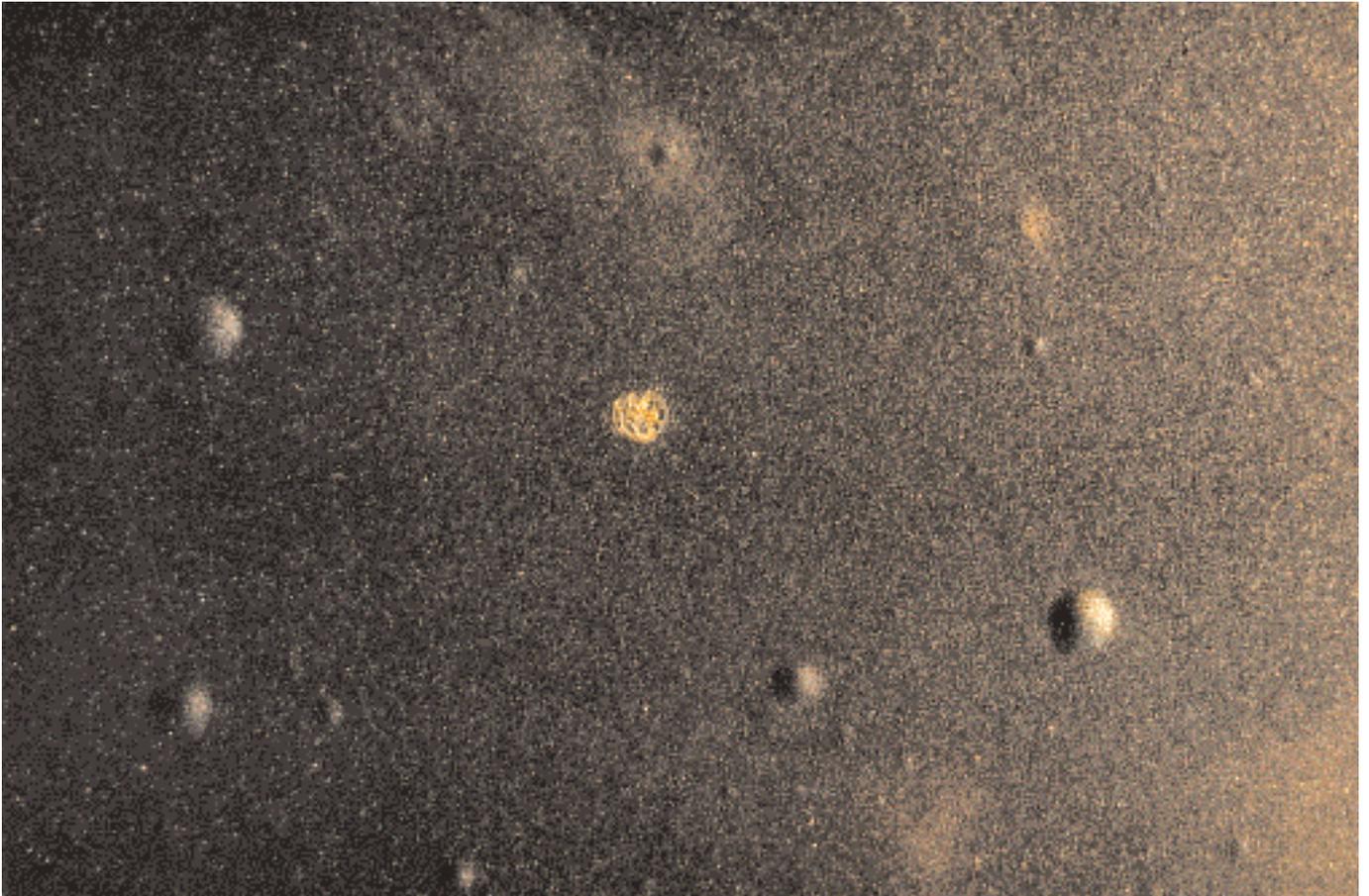


## Beseitigung

- Schadstelle reinigen und ausschleifen
- Neuaufbau der Reparaturstelle

# Blasenbildung

## Vorbereitungsfehler



### Ursachen

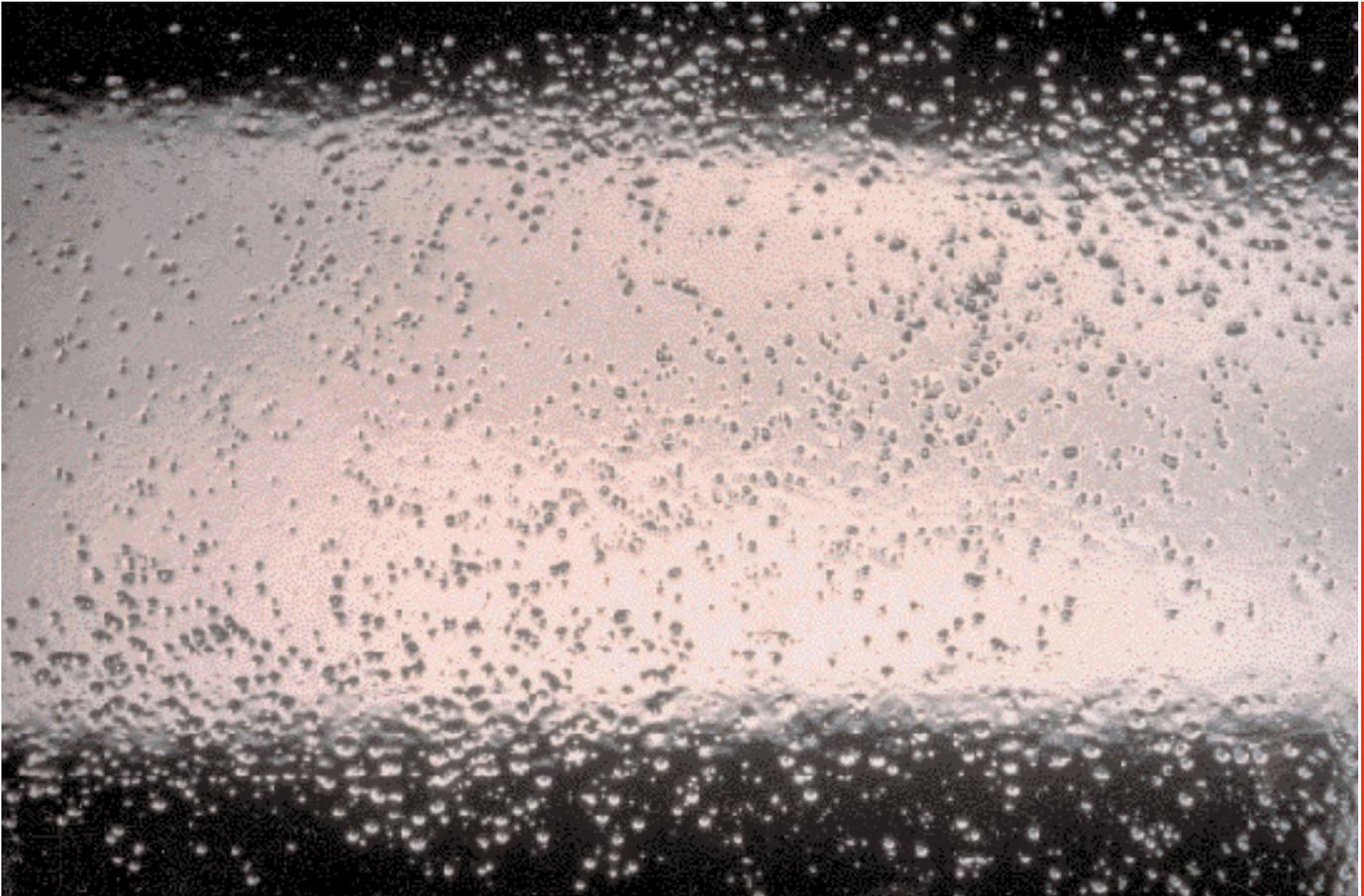
- Polyester wurde nass geschliffen
- Salz- und Kalkrückstände durch Schleifwasser bzw. Handschweiß
- Ungenügende Reinigung

### Vermeidung

- Polyesterspachtel nur trocken schleifen
- Materialien stets geschlossen und ordnungsgemäß lagern
- Oberflächen gründlich reinigen
- Schleifwasser öfters wechseln
- Die zu lackierenden Flächen so wenig wie möglich berühren, am besten Handschuhe tragen

### Beseitigung

- Bis zur „gesunden“ Schicht abschleifen und neu aufbauen



## Ursachen

- Polyestermaterialien nicht ausreichend gefüllt
- Poren nicht ausgeschliffen
- Aufgeplatzte Kocher in der Lackierung
- Aufgeschliffene Luft-einschlüsse im Füller



## Vermeidung

- Spachtelporen gut ausschleifen oder nachspachteln
- Vor dem Lackieren, Untergrund sorgfältig überprüfen, notfalls nachschleifen, nachspachteln oder nachfüllern
- Vor dem Schleifen Kontrollschwarz einsetzen

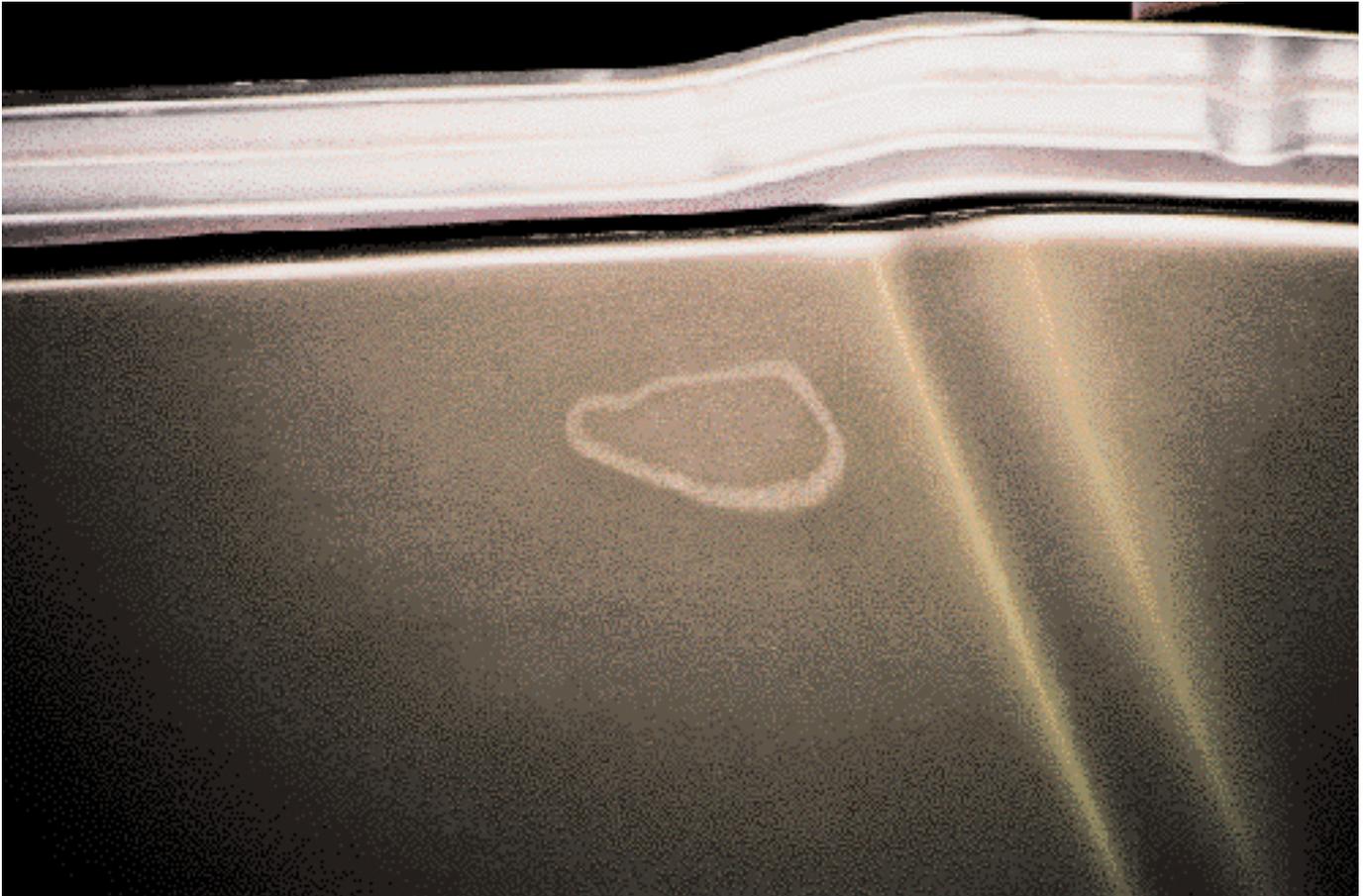


## Beseitigung

- Nadelstiche vollständig ausschleifen und neu lackieren

# Randzonenbildung

## Vorbereitungsfehler



### Ursachen

- Spachtel auf zu weichem, nicht durchgehärtetem Untergrund aufgetragen
- Spachtel teilweise auf Altlack aufgetragen
- Schadstelle zu grob geschliffen
- Nicht sorgfältig entfettet
- Reparaturstelle nicht ausreichend isoliert

### Vermeidung

- Gründlich reinigen
- Nur auf blankem Metall spachteln
- Richtige Schleifpapierkörnung in den empfohlenen Abstufungen verwenden
- Lösemitteltest
- Reparaturstelle mit geeigneten Grundmaterialien vor Decklackieren beschichten

### Beseitigung

- Schadstelle sorgfältig ausschleifen, notfalls komplett entfernen und neu aufbauen



### Ursachen

- Unverträglichkeit des Lackes mit dem Untergrund
- Durchschliff nicht isoliert
- Untergrund nicht richtig durchgetrocknet
- Lack zu nass aufgetragen



### Vermeidung

- Untergrund mittels Lösemitteltest überprüfen
- Durchschliffe vermeiden, isolieren
- Verarbeitungshinweise beachten
- Erste Schicht etwas verhalten (nicht zu nass) spritzen



### Beseitigung

- Hochziehende Lack-schichten vollständig entfernen und neu aufbauen

# Abplatzungen von Polyestermaterialien



## Ursachen

- Untergrund nicht sorgfältig gereinigt
- Ungeeigneter Spachtel für verzinkten Untergrund
- Verarbeitung nicht korrekt
- Verwendung einer ungeeigneten Grundierung
- Ungenügendes oder fehlendes Schleifen

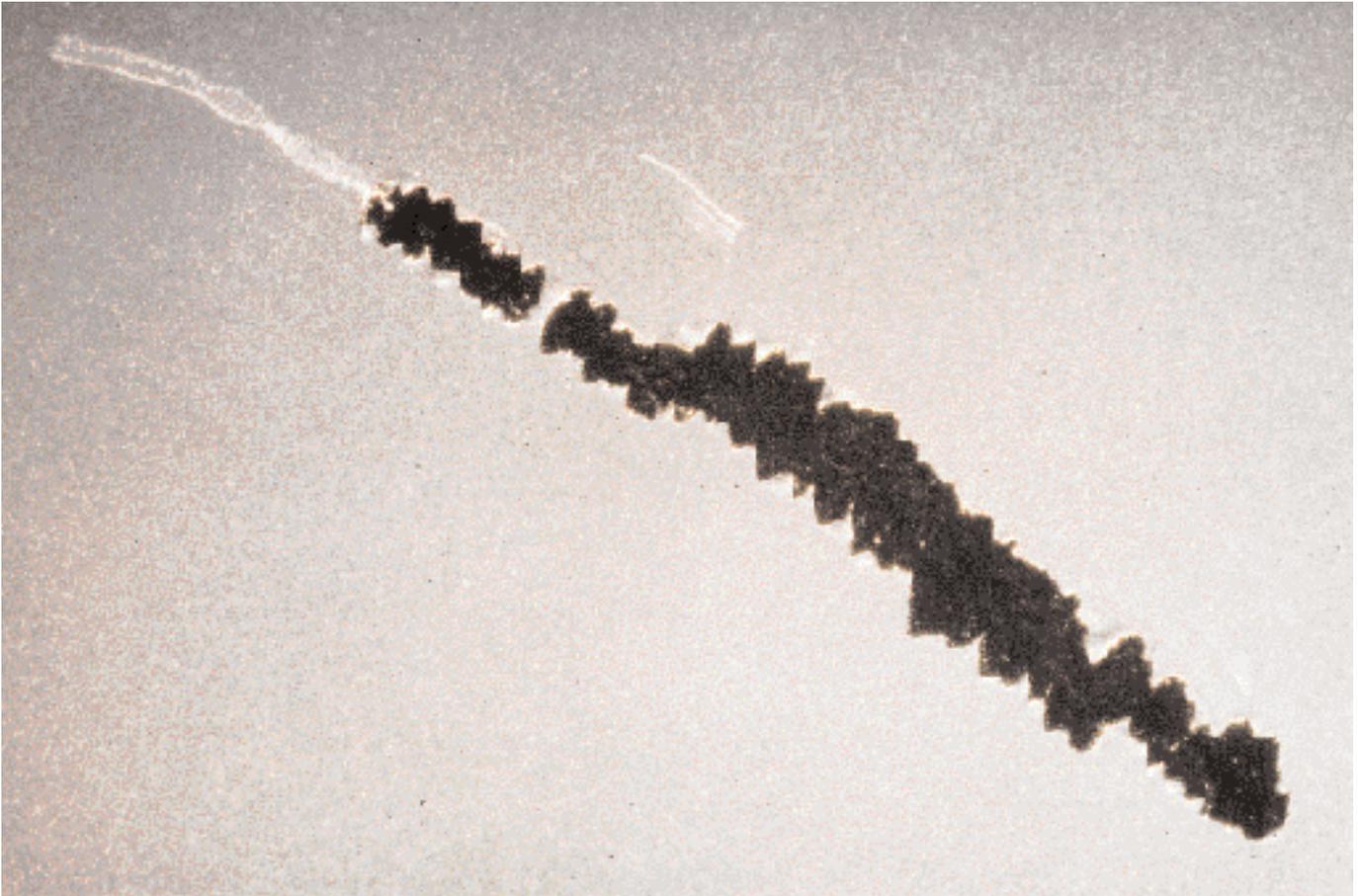
## Vermeidung

- Gründliche Reinigung des Untergrundes
- Geeignete Grundierung und Spachtel einsetzen
- Verarbeitungshinweise beachten

## Beseitigung

- Schadstelle gründlich ausschleifen und nach sorgfältiger Reinigung mit dem Neuaufbau beginnen

# Keine Haftung auf Kunststoff



## Ursachen

- Ungenügendes reinigen und tempern
- Fehlendes oder mangelhaftes schleifen
- Nicht einsetzen von Kunststoffhaftprimer



## Vermeidung

- Kunststoff auf Lackierfähigkeit überprüfen
- Intensives Reinigen mit Wasser/Kernseife und mit Antistatic Degreaser oder Silikonentferner, je nach Kunststoffart
- Tempern
- Sorgfältig schleifen
- Geeignete Produktsysteme verwenden

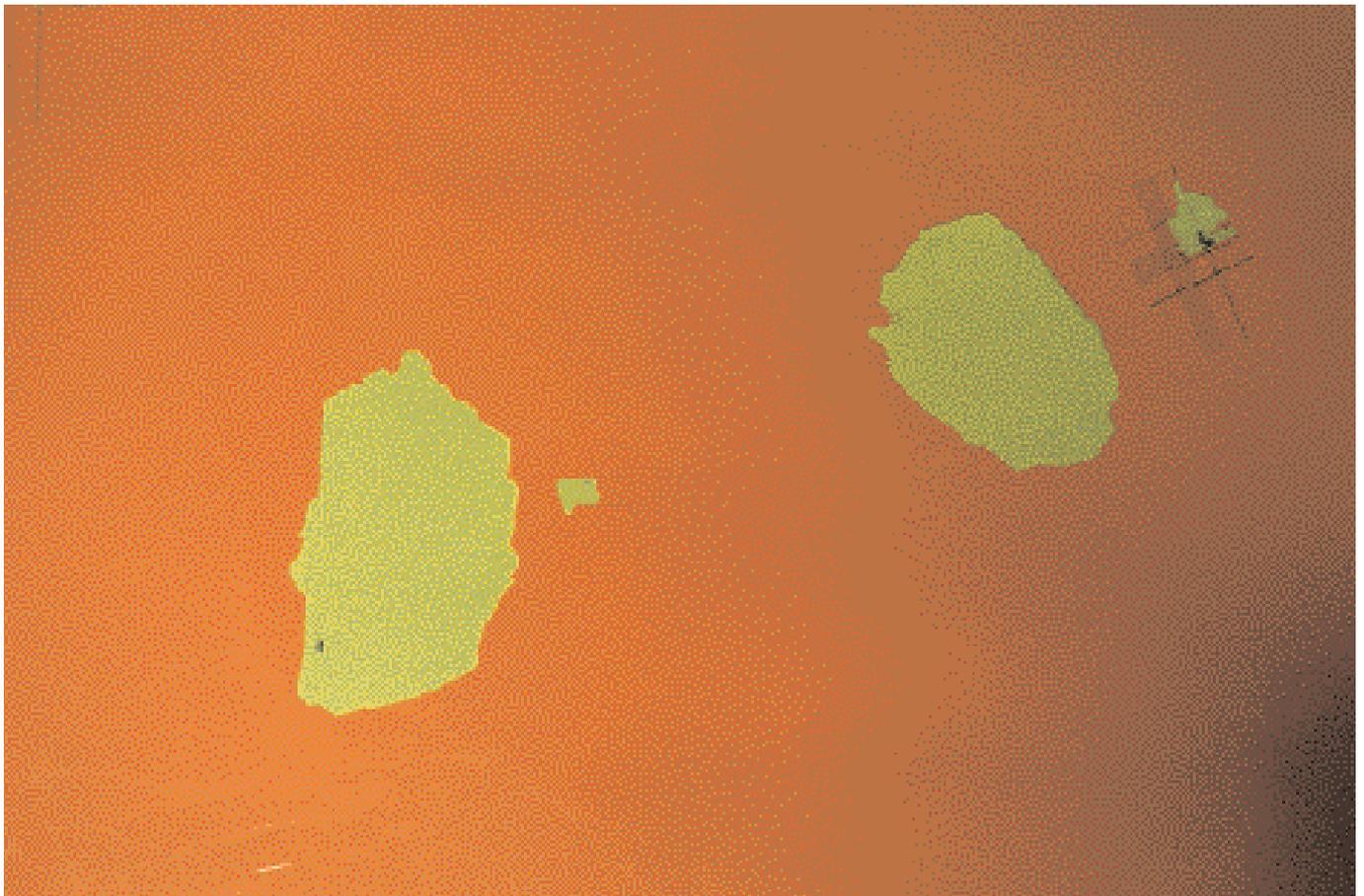


## Beseitigung

- Schadstelle ausschleifen, sollte dies nicht ausreichen, das Teil dampfstrahlen, reinigen, schleifen und neu lackieren

# Keine Haftung von Decklack

## Vorbereitungsfehler



### Ursachen

- Untergrund nicht sorgfältig gereinigt
- Überbeschichtung des Decklackes
- Verwendung einer ungeeigneten Grundierung
- Ungenügend geschliffen
- Kondenswasserbildung zwischen Untergrund und Decklack

### Vermeidung

- Gründliche Reinigung des Untergrundes mit Wasser und Silikonentferner
- Verarbeitungshinweise beachten
- Geeignete Produktsysteme einsetzen

### Beseitigung

- Schadstelle gründlich ausschleifen, sorgfältig reinigen und neu lackieren