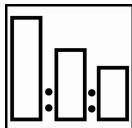


# Sealer Plus

**NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH**

## Kurzbeschreibung

Transparenter 2K Sealer / Haftungsverbesserer, welcher mit allen Sikkens Decklacken überlackiert werden kann. Sealer Plus liefert eine hervorragende Haftung zwischen Untergrund und Decklack.



100 Sealer Plus  
 35 Autocryl Plus LV Hardener  
 25 Autocryl Plus LV Thinner

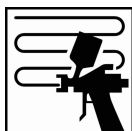


Sikkens Meßstab verwenden  
 Nr. 26

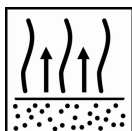


Spritzpistole:  
 1.2-1.5 mm

Arbeitsdruck:  
 1.7-2.2 bar am Lufteinlass  
 HVLP max. 0.6-0.7 bar an der Luftkappe



1 Schicht



Sealer Plus

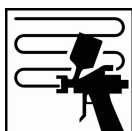
Ablüßzeit:

Überlackierbar  
 innerhalb:

Autocryl Plus LV Thinner

15 Minuten bei 20°C

3 Stunden bei 20°C



Überlackierbar mit allen Sikkens Decklacken



Geeigneten Atemschutz verwenden

Akzo Nobel Car Refinishes empfiehlt die Verwendung einer Atemschutzmaske mit Frischluftzufuhr

Lesen Sie das gesamte Technische Datenblatt für ausführliche Produktinformationen



# Sealer Plus

**NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH**

## Kurzbeschreibung

Transparenter 2K Sealer / Haftungsverbesserer, welcher mit allen Sikkens Decklacken überlackiert werden kann. Sealer Plus liefert eine hervorragende Haftung zwischen Untergrund und Decklack.

## Geeignete Untergründe

Bestehende Lackschichten  
 Glasfaserverstärkte Polyesterlamine  
 Sperrholz  
 Alle Sikkens Grundierungen / Füller

## Produkt und Zusätze

Sealer Plus

**Härter** Autocryl Plus LV Hardener

**Verdünnung** Autocryl Plus LV Thinner

## Rohstoffbasis

Sealer Plus: Acrylatharz

## Untergrundvorbehandlung



Entfernen Sie vor dem Schleifen jegliche Oberflächenverunreinigungen unter Verwendung entsprechender Oberflächenreiniger.  
*Vorreinigen der Oberfläche mit warmem Wasser und Seifenlauge, ausreichend mit klarem Wasser spülen.*

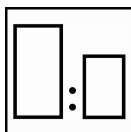


Schleifen; Endschliff trocken mit P320  
*Ausführliche Informationen zur Oberflächenvorbehandlung siehe TDB S8.06.02*



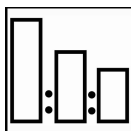
Entfernen Sie vor dem Auftragen von Sealer Plus jegliche Oberflächenverunreinigung unter Verwendung entsprechender Oberflächenreiniger.

## Abtönbarkeit / Motorinnenraumfarbtöne



Der Motorraum in vielen Automobilen ist mit einer matten Oberfläche versehen. Mehr und mehr Automobilhersteller machen Gebrauch von dieser Oberfläche, die als Motorinnenraumfarbtöne bezeichnet werden. Sealer Plus kann zur Nachstellung solcher Innenraumfarbtöne verwendet werden, durch Zugabe von bis zu 25 Volumenteilen an Autocryl Plus LV.  
*Die Mischung gründlich mischen, bevor Härter und Verdünnung wie unten angegeben zugegeben werden.*

## Mischung



**100** Sealer Plus  
**35** Autocryl Plus LV Härter  
**25** Autocryl Plus LV Verdünnung

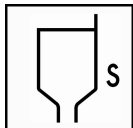
Meßstab Nr. 26 verwenden



# Sealer Plus

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

## Viskosität



15 Sekunden DIN 4 bei 20°C

## Spritzpistole / Arbeitsdruck



**Spritzpistole**

Fließbecher

**Düsengröße**

1.2-1.5 mm

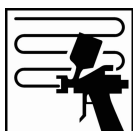
**Arbeitsdruck**

1.7-2.2 bar am Lufteinlass  
 HVLP max. 0.6-0.7 bar an der Luftkappe

## Topfzeit

2 Stunden bei 20°C

## Verarbeitung



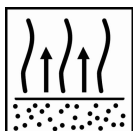
1 volle nasse Schicht über die ganze Fläche auftragen.

*Optional: 1 dünne Schicht auftragen. Nach einer Zwischenablüßzeit von 2-3 Minuten bei 20°C eine volle nasse Schicht auftragen.*

## Schichtdicke

Bei angegebener Verarbeitung: 1 Schicht: 15-20 µm

## Ablüßzeit



Vor dem Decklackauftrag eine Ablüßzeit von mindestens 15 Minuten bei 20°C gewähren.

Innerhalb 3 Stunden bei 20°C mit Decklack überlackieren.

*\*Sollte die maximale Überlackierzeit überschritten werden, Oberfläche trocken mit P500 oder nass mit P1000 anschleifen. .*

*\*Sollte Sealer Plus mit bis zu 25 Volumenprozent mit Autocryl LV 420 oder Autocryl Plus LV abgetönt werden, müssen die Trocknungszeiten um 10-15 Minuten bei 20°C verlängert werden. .*

## Überlackierbar mit

Allen Sikkens Decklacken

## Materialverbrauch

Bei empfohlener Arbeitsweise beträgt der theoretische Materialverbrauch ± 19,1 m<sup>2</sup>/L spritzfertige Mischung.

*Der praktische Materialverbrauch ist abhängig von mehreren Faktoren, z.B. Form des Objekts, Struktur der Oberfläche, Applikationsmethode, Druck und Applikationsumstände.*

## Reinigung der Arbeitsgeräte

Sikkens Lösemittel oder lösemittelhaltiger Guncleaner



# Sealer Plus

**NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH**

## VOC

### 2004/42/IIB(c)(540)483

Der EU-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB.c) im gebrauchsfertigen Zustand beträgt einen VOC von max. 540 g/L.

Der VOC-Gehalt dieses Produktes in der spritzfertigen Mischung beträgt max. 483 g/L.

## Lagerung des Produktes

Die Produktlagerstabilität ist festgelegt, wenn Produkte ungeöffnet bei 20°C gelagert werden.

Vermeiden Sie zu hohe Temperaturschwankungen.

- Produktlagerstabilität siehe TDB S9.01.02

**Kennzeichnung nach GefStoffV. in ihrer jeweils gültigen Fassung, siehe Angaben auf dem Gebinde-Etikett.**

**Zur Arbeitssicherheit sind die Informationen der Berufsgenossenschaft der chemischen Industrie, „Verarbeiten von Beschichtungsstoffen (BGR 500 Teil 2; Kapitel 2.29)“ zu beachten.**

<b>Akzo Nobel Coatings GmbH</b> <b>Kruppstraße 30</b> <b>D-70469 Stuttgart</b> <b>Tel: +49 (0)711 8951 - 0</b>	<b>Akzo Nobel Coatings GmbH</b> <b>Aubergstraße 7</b> <b>A-5161 Elixhausen</b> <b>Tel: +43 (0)662 48989 - 250</b>	<b>Akzo Nobel Car Refinishes AG</b> <b>Adetswilerstrasse 4</b> <b>CH-8344 Bäretswil</b> <b>Tel: +41 (0)44 931 44 44</b>
---	--	--

## NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ:

**Wichtiger Hinweis:** Es wurde bei den Informationen in diesem Datenblatt nicht beabsichtigt, dass sie in jedem Detail erschöpfend sind. Sie beruhen auf dem gegenwärtigen Stand unseres Wissens und auf den gegenwärtig gültigen Gesetzen: Jeder, der das Produkt für eine andere außer der im technischen Datenblatt angegebenen Verwendung einsetzt, ohne vorher eine schriftliche Bestätigung der Eignung des Produktes für diesen Zweck von uns erhalten zu haben, handelt auf eigene Gefahr. Es liegt immer in der Verantwortung des Anwenders, alle notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, damit die im Bereich des Anwenders gültigen Gesetze und Verordnungen erfüllt werden. Vor dem Einsatz muss das Materialdatenblatt und/oder das Technische Datenblatt (je nach Verfügbarkeit) für dieses Produkt gelesen werden. Jede Empfehlung oder Erklärung, die von uns über das Produkt gemacht wird (in diesem Datenblatt oder anderweitig), wird gemäß unseres aktuellen Wissensstand gegeben. Qualität oder Zustand des Untergrundes und weitere Faktoren können die Verwendung und Applikation des Produkts beeinflussen. Deshalb übernehmen wir keinerlei Haftung über die Leistung des Produkts bzw. für jeden Verlust oder Schaden, der sich aus der Verwendung des Produkts ergibt, es sei denn, wir haben ausdrücklich unser schriftliches Einverständnis gegeben. Alle gelieferten Produkte und erteilten technische Empfehlungen sind unseren Standardliefer- und Zahlungsbedingungen unterworfen. Fordern Sie eine Kopie dieses Dokuments an und überprüfen Sie es sorgfältig. Die in diesem Datenblatt enthaltenen Informationen sind von Zeit zu Zeit entsprechend weiterer Erfahrung und gemäß unseren Richtlinien Änderung unterworfen. Es ist Aufgabe des Benutzers, vor der Verwendung des Produktes sicherzustellen, dass er die aktuellste Version dieses Datenblattes besitzt.

In diesem Datenblatt erwähnte Markennamen sind Warenzeichen oder für AkzoNobel lizenziert.

### Zentrale:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)

