

# Autoclear® Mat

**NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH**

## Kurzbeschreibung

Farbloser 2K Mattlack für die Verwendung auf durchgetrockneten Decklacken, z.B. Sikkens Autobase Plus oder Autowave. In Verbindung mit einem der unten speziell genannten Sikkens Klarlacke kann, durch Glanzgradreduzierung des Klarlackes, welcher zum Mischen verwendet wurde, jeglicher gewünschter Glanzgrad erreicht werden.

## Produkt und Zusätze

Autoclear Mat

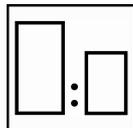
## Grundstoffbasis

Autoclear Mat; Polyesterbindemittel  
Klarlackhärter; Polyisocyanatharz

## Geeignete Untergründe

Bestehende (durchgetrocknete) Lackschichten  
Autobase  
Autobase Plus  
Autowave  
Beachte: nicht alle Klarlacke sind für die angegebenen Untergründe geeignet; Eignung des Klarlackes im entsprechendem Datenblatt des Basislackes überprüfen

## Glanzgradeinstellungen



Die folgenden Glanzgrade können durch Mischen von Autoclear Mat, nach Volumen in unterschiedlichen Verhältnissen mit einem der ausgewählten Sikkens Klarlacke, erreicht werden. Durch die unterschiedlichen Glanzwerte der Klarlacke (unterschiedliche Reflektionswerte) können die Mischungsverhältnisse je nach Klarlack abweichen. Der Glanzgrad ist ein Eindruck und muss anhand eines Glanzgrad-Fächers beurteilt werden, vorzugsweise aber mit selbsterstellten Spritzmustern.

Glanzgradeindruck	Klarlack nach Volumen	Autoclear Mat nach Volumen
Hochglanz	100	0
	70	30
Seidenmatt	50	50
	30	70
Matt	0	100

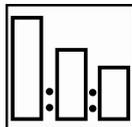
Lesen Sie das gesamte Technische Datenblatt für ausführliche Produktinformationen



# Autoclear® Mat

**NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH**

## Mischung



Nachdem der richtige Glanzgrad durch die Verwendung eines Glanzgradfächers oder selbsterstellter Spritzmuster bestimmt ist, Autoclear Mat mit der entsprechenden Menge an Klarlack mischen. Anschließend den Angaben über Härter- und Verdünnungszugabe im entsprechenden technischen Datenblatt des Klarlackes folgen.

Folgende Klarlacke erfordern zum Erreichen der unterschiedlichen Glanzgrade und optimaler Systemeigenschaften ein anderes Mischungsverhältnis von Klarlack-Mischung und Härter als im TDB des Klarlackes angegeben.

### Autoclear Plus HS

Autoclear Mat	Autoclear Plus HS	Klarlack-Mix	P Hardener	Plus Reducer
100	0	100 Teile	50 Teile	30 Teile
50	50	100 Teile	50 Teile	10 Teile
0	100	Mischungsverhältnis siehe TDB		

### Autoclear Rapid

Autoclear Mat	Autoclear Rapid	Klarlack-Mix	P Hardener	Plus Reducer
100	0	100 Teile	50 Teile	30 Teile
50	50	100 Teile	50 Teile	10-20 Teile
0	100	Mischungsverhältnis siehe TDB		

Autoclear Mat	Autoclear Rapid	Klarlack-Mix	Autoclear Rapid Hardener	Plus Reducer
100	0	100 Teile	50 Teile	20 Teile
50	50	100 Teile	50 Teile	10-20 Teile
0	100	Mischungsverhältnis siehe TDB		

### Autoclear III

Autoclear Mat	Autoclear III	Klarlack-Mix	Autoclear III Hardener	Autoclear III Activator
100	0	100 Teile	50 Teile	30 Teile
50	50	100 Teile	50 Teile	30 Teile *
0	100	Mischungsverhältnis siehe TDB		

\* 40 Teile zusammen mit Activator Extra Slow

### Autoclear LV Superior

Autoclear Mat	Autoclear LV Superior
100	0
50	50
0	100

Klarlack-Mix	LV Hardener	LV Reducer
3 Teile	1 Teil	1 Teil
3 Teile	1 Teil	1 Teil
Mischungsverhältnis siehe TDB		

# Autoclear® Mat

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

## Autoclear LV Classic

Autoclear Mat	Autoclear LV
100	0
70	30
50	50
30	70
0	100

Klarlack-Mix	Autoclear LV Hardener
3 Teile	1 Teil
3 Teile	1 Teil
2 Teile	1 Teil
2 Teile	1 Teil
2 Teile	1 Teil

## Autoclear LV & Autoclear LV Slow

Autoclear Mat	Autoclear LV (Slow)
100	0
70	30
50	50
30	70
0	100

Klarlack-Mix	LV Hardener	LV Reducer
3 Teile	1 Teil	1 Teil
100 Teile	50 Teile	10 Teile
100 Teile	50 Teile	10 Teile
100 Teile	50 Teile	10 Teile
100 Teile	50 Teile	10 Teile

## Topfzeit

Autoclear	4 Stunden bei 20°C
Autoclear Plus	3-4 Stunden bei 20°C
Autoclear LV Supreme	1½ Stunden bei 20°C
Autoclear Plus HS	3-4 Stunden bei 20°C
Autoclear III	1-4 Stunden bei 20°C
Autoclear Basiq HS Fast	2-3 Stunden bei 20°C
Autoclear Basiq HS Slow	3-4 Stunden bei 20°C
Autoclear Xtra	3 Stunden bei 20°C
Autoclear Titan LV	2½ Stunden bei 20°C
Autoclear LV Superior Fast	30 Minuten bei 20°C
Autoclear LV Superior Medium	1 Stunde bei 20°C
Autoclear LV Superior Slow	1½ Stunden bei 20°C
Autoclear LV Classic	1 Stunde bei 20°C
Autoclear LV (Slow)	30 Minuten bei 20°C

Generell kann die im Technischen Datenblatt angegebene Topfzeit der oben genannten Klarlacke als Richtlinie verwendet werden.

Die Topfzeit ist abhängig von der Auswahl des Härters, Reducers/Verdünnung oder Accelerator.  
*Ein höherer Anteil an Autoclear Mat in der Klarlack-Mischung verlängert die Topfzeit ein wenig.*

# Autoclear® Mat

**NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH**

## Trocknung



Die Trocknung hängt vom Mischungsverhältnis Autoclear Mat mit dem ausgewählten Klarlack ab. Die Trocknungszeiten dieser Klarlackmischungen sind ein wenig länger, als im TDB des entsprechenden Klarlackes angegeben.

Die folgenden Trocknungszeiten entsprechen 100% Autoclear Mat gemischt mit dem angegebenen Härter:

Härter	20° C	60° C
Hardener P25	4 Stunden	30 Minuten
Hardener P35	5 Stunden	55 Minuten
Hardener P45	6 Stunden	60 Minuten
Basiq HS Hardener Fast	4 Stunden	30 Minuten
Basiq HS Hardener Slow	5 Stunden	55 Minuten
Autoclear LV Supreme Hardener		35 Minuten
Autoclear III Activator Fast	4 Stunden	10 Minuten
Autoclear III Activator Medium	7 Stunden	20 Minuten
Autoclear III Activator Slow	10 Stunden	30 Minuten
Autoclear Xtra Hardener	24 Stunden	1¼ Stunden
Autoclear LV Titan Hardener		60 Minuten
Autoclear LV Superior Fast		35 Minuten
Autoclear LV Superior Medium		45 Minuten
Autoclear LV Superior Slow		60 Minuten
Autoclear LV Classic		45 Minuten
Autoclear LV (Slow)		35 Minuten



Vor Infrarot-Trocknung eine Ablüftzeit von 5 Minuten gewähren.

Während der Trocknung darf die Temperatur des Teils 100°C nicht überschreiten.

Ausführliche Informationen zur Infrarot-Trocknung siehe TDB S9.01.01

## Materialverbrauch

Autoclear Mat ist ein Medium-Solid-Klarlack. Der Materialverbrauch eines MS-Klarlackes ist höher als bei einem HS-Klarlack. Je höher der Anteil an Autoclear Mat in der Klarlack-Mischung, desto höher ist der theoretische Materialverbrauch. Daher ist eine Angabe des Materialverbrauchs nicht möglich.

*Der praktische Materialverbrauch ist abhängig von mehreren Faktoren, z.B. Form des Objekts, Struktur der Oberfläche, Applikationsmethode, Druck und Applikationsumstände.*

## Reinigung der Arbeitsgeräte

Sikkens Lösemittel oder lösemittelhaltige Spritzpistolenreiniger



# Autoclear® Mat

**NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH**

## VOC

### 2004/42/IIIB(e)(840)615

Der EU-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB.e) im gebrauchsfertigen Zustand beträgt einen VOC von max. 840 g/L.

Der VOC-Gehalt dieses Produktes in der spritzfertigen Mischung beträgt max. 615 g/L.

### VOC-Gehalt der Produkte:

P15 Hardener	613 g/Liter
P25 Hardener	613 g/Liter
P35 Hardener	613 g/Liter
P45 Hardener	613 g/Liter
Autoclear III Activator Fast	490 g/Liter
Autoclear III Activator Medium	490 g/Liter
Autoclear III Activator Slow	490 g/Liter
Autoclear Xtra Hardener	525 g/Liter
Autoclear LV Titan Hardener	460 g/Liter
Autoclear LV Supreme Hardener	400 g/Liter
Autoclear LV Superior Hardener (100:60:20)	564 g/Liter
Autoclear LV Classic Hardener	564 g/Liter
Autoclear LV Hardener	543 g/Liter

## Lagerung des Produktes

Die Produktlagerstabilität ist festgelegt, wenn Produkte ungeöffnet bei 20°C gelagert werden.

Vermeiden Sie zu hohe Temperaturschwankungen.

- Für optimale Eigenschaften ungeöffnete Gebinde bei Verarbeitungstemperatur lagern.
- Produktlagerstabilität siehe TDB S9.01.02

**Kennzeichnung nach GefStoffV. in ihrer jeweils gültigen Fassung, siehe Angaben auf dem Gebinde-Etikett.**

**Zur Arbeitssicherheit sind die Informationen der Berufsgenossenschaft der chemischen Industrie, „Verarbeiten von Beschichtungsstoffen (BGR 500 Teil 2; Kapitel 2.29)“ zu beachten.**

<b>Akzo Nobel Coatings GmbH</b> Kruppstraße 30 D-70469 Stuttgart Tel: +49 (0)711 8951 - 0	<b>Akzo Nobel Coatings GmbH</b> Aubergstraße 7 A-5161 Elixhausen Tel: +43 (0)662 48989 - 250	<b>Akzo Nobel Car Refinishes AG</b> Adetswilerstrasse 4 CH-8344 Bäretswil Tel: +41 (0)44 931 44 44
--	---	---

### NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ:

**Wichtiger Hinweis:** Es wurde bei den Informationen in diesem Datenblatt nicht beabsichtigt, dass sie in jedem Detail erschöpfend sind. Sie beruhen auf dem gegenwärtigen Stand unseres Wissens und auf den gegenwärtig gültigen Gesetzen: Jeder, der das Produkt für eine andere außer der im technischen Datenblatt angegebenen Verwendung einsetzt, ohne vorher eine schriftliche Bestätigung der Eignung des Produktes für diesen Zweck von uns erhalten zu haben, handelt auf eigene Gefahr. Es liegt immer in der Verantwortung des Anwenders, alle notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, damit die im Bereich des Anwenders gültigen Gesetze und Verordnungen erfüllt werden. Vor dem Einsatz muss das Materialdatenblatt und/oder das Technische Datenblatt (je nach Verfügbarkeit) für dieses Produkt gelesen werden. Jede Empfehlung oder Erklärung, die von uns über das Produkt gemacht wird (in diesem Datenblatt oder anderweitig), wird gemäß unseres aktuellen Wissensstand gegeben. Qualität oder Zustand des Untergrundes und weitere Faktoren können die Verwendung und Applikation des Produkts beeinflussen. Deshalb übernehmen wir keinerlei Haftung über die Leistung des Produkts bzw. für jeden Verlust oder Schaden, der sich aus der Verwendung des Produkts ergibt, es sei denn, wir haben ausdrücklich unser schriftliches Einverständnis gegeben. Alle gelieferten Produkte und erteilten technische Empfehlungen sind unseren Standardliefer- und Zahlungsbedingungen unterworfen. Fordern Sie eine Kopie dieses Dokuments an und überprüfen Sie es sorgfältig. Die in diesem Datenblatt enthaltenen Informationen sind von Zeit zu Zeit entsprechend weiterer Erfahrung und gemäß unseren Richtlinien Änderung unterworfen. Es ist Aufgabe des Benutzers, vor der Verwendung des Produktes sicherzustellen, dass er die aktuellste Version dieses Datenblattes besitzt.

In diesem Datenblatt erwähnte Markennamen sind Warenzeichen oder für AkzoNobel lizenziert.

#### Zentrale:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)

