Merkblatt der zulässigen technischen Änderungen an Fahrzeugen der Adam Opel Aktiengesellschaft

Stand April 1981

Ausgabe Mai 1979 mit Nachträgen

ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT

April 1981

Die Adam Opel Aktiengesellschaft hat in Zusammenarbeit mit der

Staatlichen Technischen Überwachung Hessen (TÜH)
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr
- Typprüfstelle -

die Richtlinie 73o Ausgabe Januar 1975 im VdTÜV Merkblatt überarbeitet, die Veröffentlichung in dieser überarbeiteten Form erfolgt in Kürze zusätzlich über die VdTÜV.

Diese neue Richtlinie ersetzt für alle Opel-Modelle ab Baujahr 1975 das alte Merkblatt VdTÜV 73o Ausgabe Januar 1975.
Sie beinhaltet alle zulässigen technischen Veränderungen an Opel-Fahrzeugen auf den Seiten 1 - 58 sowie alle Nachträge, Stand April 1981, auf den Seiten 59 - 7o.

Adam Opel Aktiengesellschaft

Gegen eine nachträgliche Umrüstung von Serienfahrzeugen bestehen seitens der

Staatlichen Technischen Überwachung Hessen (TÜH)
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr
- Typprüfstelle -

keine Bedenken, so lange sich diese Umrüstungen im Rahmen der nachstehend aufgeführten Abweichungen bewegen.

Staatliche Technische Überwachung
H e s s e n
-Typprüfstelle-

Rüdesheimer Str. 119
61oo Darmstadt

Staatliche Technische Überwachung Hessen TÜH 1 - 06

Dipl. Ing. H. Preiß
Amtlich anerkannter Sachverständiger

Typprüfstelle	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 1

Nach technischen Änderungen am Fahrgestell und an den Motoren von Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG, entsprechen die Fahrzeuge in den meisten Fällen nicht mehr der Allgemeinen Betriebserlaubnis und sind nach § 19 Abs. 2 prüfpflichtig.

Nachstehend sind die häufigsten Änderungen zusammengestellt und Hinweise für die gutachtliche Behandlung gegeben.

I n h a l t

1. Ausstattung
   Lenkräder

2. Karosserie
   2.1 Kotflügelverbreiterungen aus GFK
   2.1.1 geklebt und genietet
   2.1.2 aufgeschraubt oder genietet
   2.2 Spoiler
   2.2.1 Frontspoiler
   2.2.2 Heckspoiler

3. Fahrgestell
   3.1 Negativer Sturz der Vorderräder
   3.2 Fahrzeug tieferlegen
   3.3 Stoßdämpfer
   3.4 Räder und Reifen
   3.5 Minimale Bodenfreiheit

4. Motor
   zulässige Leistungssteigerungen

5. Maximale Höchstgeschwindigkeiten
   Diagramme

6. Maximale Drehmomente
   Tabelle

7. Zusätzliche Sicherheitseinrichtungen
   7.1 Überrollbügel
   Erklärung zur Eintragungspflicht eines Überrollbügels
   7.2 Hosenträgergurte

8. Nachträge Seiten 59 - 7o

Diese Ausgabe gilt als Ersatz für das Merkblatt 730 Januar 1975

Die von der Firma Adam Opel AG. erlaubten Abweichungsmöglichkeiten von der serienmäßigen Ausführung betreffen folgende Fahrzeugtypen:

Olympia - A - Reihe
Kadett - B - Reihe
Kadett - C - Reihe
Kadett - C - City - Reihe
Ascona - A - Reihe
Ascona - B - Reihe
Manta - A - Reihe
Manta - B - Reihe
Manta - B - CC - Reihe
GT - A - Reihe
Rekord - C - Reihe
Rekord - D - Reihe
Rekord - E - Reihe
Commodore - A - Reihe
Commodore - B - Reihe
Commodore - C - Reihe
Admiral - B - Reihe
Diplomat - B - Reihe
Monza - A - Reihe
Senator - A - Reihe

Gegen eine nachträgliche Umrüstung von Serienfahrzeugen bestehen seitens der

Staatlichen Technischen Überwachung Hessen (TÜH)
Technische Prüfstelle für Kraftfahrzeugverkehr
- Typprüfstelle -

keine Bedenken, so lange sich diese Umrüstungen im Rahmen der nachstehend aufgeführten Abweichungen bewegen.

Abweichungsmöglichkeiten

1. Ausstattung Lenkräder	Lenkrad-Durchmesser (außen gemessen)
Olympia - A - Reihe	von 340 mm bis 400 mm
Kadett - B - Reihe	von 340 mm bis 400 mm
Kadett - C - Reihe	von 340 mm bis 380 mm
Kadett - C - City - Reihe	von 340 mm bis 380 mm
Ascona - A - Reihe	von 340 mm bis 380 mm
Ascona - B - Reihe	von 340 mm bis 380 mm
Manta - A - Reihe	von 340 mm bis 380 mm
Manta - B - Reihe	von 340 mm bis 380 mm
Manta - B - CC - Reihe	von 340 mm bis 380 mm
GT - A - Reihe	von 330 mm bis 350 mm
Rekord - C - Reihe	von 360 mm bis 420 mm
Rekord - D - Reihe	von 360 mm bis 400 mm
Rekord - E - Reihe	von 360 mm bis 400 mm
mit Servolenkung	von 340 mm bis 400 mm
Commodore - A - Reihe	von 360 mm bis 420 mm
mit Servolenkung	von 340 mm bis 420 mm
Commodore - B - Reihe	von 360 mm bis 400 mm
mit Servolenkung	von 340 mm bis 400 mm
Commodore - C-Reihe	von 360 mm bis 400 mm
mit Servolenkung	von 340 mm bis 400 mm
Admiral - B - Reihe	von 380 mm bis 420 mm
Diplomat - B - Reihe	von 380 mm bis 420 mm
Monza - A - Reihe	von 340 mm bis 400 mm
Senator - A - Reihe	von 340 mm bis 400 mm

Die Zulässigkeit der einzelnen Lenkräder für die jeweiligen Fahrzeugtypen müssen durch eine Allgemeine Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO für das Lenkrad oder durch eine schriftliche Einverständniserklärung der Adam Opel AG oder durch ein Gutachten des TÜV Rheinland nachgewiesen werden.

Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere nach § 19 StVZO bei einer Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr ist erforderlich, sofern keine ABE nach § 22 StVZO vorliegt.

Postfach 111063 · 6100 Darmstadt 11 · Telefon 06151/12...

2. Karosserie

2.1 Kotflügelverbreiterungen aus GFK

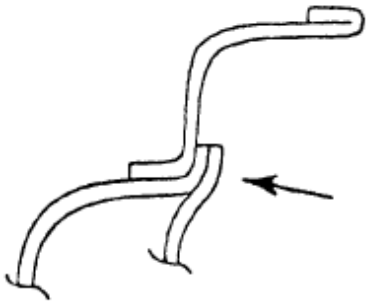
2.1.1 geklebt und genietet, je Seite bis max. 50 mm (Ausschneiden erforderlich)

	Maße über alles (max. Breite)
Olympia - A - Reihe	1678 ± 10 mm
Kadett - B - Reihe	1678 ± 10 mm
Kadett - C - Reihe	1680 ± 10 mm
Kadett - C - City - Reihe	1680 ± 10 mm
Ascona - A - Reihe	1732 ± 10 mm
Manta - A - Reihe	1732 ± 10 mm
GT - A - Reihe	1680 ± 10 mm
Rekord - C - Reihe	1823 ± 10 mm
Rekord - D - Reihe	1824 ± 10 mm
Commodore - A - Reihe	1823 ± 10 mm
Commodore - B - Reihe	1824 ± 10 mm

Typprüfstelle	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 5

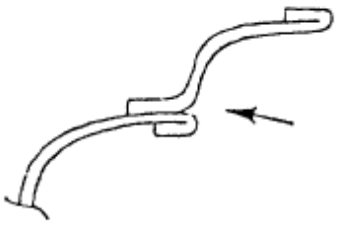
Prinzip-Skizze

hinten:



Es ist darauf zu achten, daß der hintere Radkasten an den Enden verschweißt ist und mit der angebrachten Kotflügelverbreiterung eine Linie bildet (siehe Skizze), so daß keine scharfe Kante nach unten zeigt.

vorn:



Hinweis für den a.a.S./Prüfer

Der vordere Kotflügel ist nach dem Ausschneiden an der oberen Schnittkante zu bördeln.

2.1.2 aufgeschraubt oder genietet - nicht geklebt, je Seite max. 50 mm (Ausschneiden der Radkästen nicht erforderlich).

	Maße über alles (max. Breite)
Ascona - B - Reihe, nur 2-türig	1770 ± 10 mm
Manta - B - Reihe	1770 ± 10 mm
Manta - B - CC - Reihe	1770 ± 10 mm
Rekord - E - Reihe, nur 2-türig	1826 ± 10 mm
Commodore - C - Reihe, nur 2-türig	1822 ± 10 mm
Monza - A - Reihe	1825 ± 10 mm

2.2 Spoiler

2.2.1 Frontspoiler

Die Firma Adam Opel AG. rüstet serienmäßig ab Werk folgende Fahrzeuge mit Frontspoilern aus:

Fahrzeugtyp:	Ausführung:	Opel-Nr. (Kennzeichnung)	Genehmigt durch ABE-Nr.
Manta - A	GT/ E	li. 8 970 279 re. 8 970 280	7377 Nachtr. VI u. 7377 / 1
Commodore-B-GS	GS/E	li. 3 467 945 re. 3 467 946	8155 Nachtr. I u. 8155 / 1
Commodore-B-Coupé-GS			8156 Nachtr. I u. 8156 / 1
Kadett-C-Coupé	Rallye 16S u. 20E bzw. GT/E	li. 90 087 301 1) re 90 087 281 2)	8855 Nachtr. VI 8855/1 8855/2
Manta - B	GT/E	li. 9 287 713 Fahrzeug re. 9 287 714 ohne Zierleiste	9669 u. 9669/1
		li. 9 288 389 Fahrzeug re. 9 288 390 mit Zierleiste	9669/1 Nachtr. I

Fahrzeugtyp:	Ausführung:	Opel-Nr. (Kennzeichnung)	Genehmigt durch ABE-Nr
Manta-B-CC	GT/E u. E	li. 9 287 713 Fahrzeug re. 9 287 714 ohne Zierleiste	A 866
		li. 9 288 389 Fahrzeug re. 9 288 390 mit Zierleiste	A 866 Nachtr. I

Oben aufgeführte Frontspoiler können auch an anderen Fahrzeug-Ausführungen gleicher Typenreihe angebaut werden (siehe Seite 9).

1) bei Stoßstangen ohne Hörner

2) bei Stoßstangen mit Hörnern

Außerdem können folgende Fahrzeuge mit Frontspoilern ausgerüstet werden:

Fahrzeugtyp:	Opel-Nr.:	Genehmigt durch:
Ascona-A Ascona-A-L	9 293 728 Kennzeichnung: 44 240	Spoiler ABE 35 006
Manta-A Manta-A-L	li. 8 970 279 re. 8 970 280	ABE-Nr.: 7377 Nachtrag VI und 7377/1
Commodore-B und Rekord-D	li. 3 467 945 re. 3 467 946	ABE-Nr.: 8155 Nachtrag I und 8155/1
Commodore-B-Coupé und Rekord-D-Coupé	li. 3 467 945 re. 3 467 946	8156 Nachtrag I und 8156/1
Kadett-C und Kadett-C-City und Kadett-C-Coupé	90 087 301 bei Stoßstangen ohne Hörner 90 087 281 bei Stoßstangen mit Hörnern	8855 Nachtrag VI 8855/1 8855/2
Ascona-B	90 018 128 Kennzeichnung: 44 241	Spoiler ABE 35 010

Fahrzeugtyp:	Opel-Nr.:	Genehmigt durch:
Manta-B	li. 9 287 713 re. 9 287 714 bei Fahrzeugen ohne Zierleiste	ABE-Nr. 9669 und 9669/1
	li. 9 288 389 re. 9 288 390 bei Fahrzeugen mit Zierleiste	ABE-Nr. 9669/1 Nachtrag I
Manta-B-CC	li. 9 287 713 re. 9 287 714 bei Fahrzeugen ohne Zierleiste	ABE-Nr. A 866
	li. 9 288 389 re. 9 288 390 bei Fahrzeugen mit Zierleiste	ABE-Nr. A 866 Nachtrag I

Bei Fahrzeugen mit Kotflügelverbreiterungen ist darauf zu achten, daß ein einwandfreier Übergang an den Enden des Spoilers vorliegt.

Bei allen nicht ab Werk mit Spoilern ausgerüsteten Fahrzeugen muß eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere nach § 19 StVZO bei einer Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr vorgenommen werden, sofern keine ABE nach § 22 StVZO vorliegt.

Für Spoiler anderer Hersteller muß ein Gutachten einer technischen Prüfstelle oder eine ABE nach § 22 StVZO vorliegen.

2.2.2 Heckspoiler

Die Firma Adam Opel AG. rüstet ab Werk folgende Fahrzeuge mit Heckspoilern aus:

Fahrzeugtyp:	Ausführung:	Opel-Nr. (Kennzeichnung)	Genehmigt durch ABE-Nr.
Kadett-C-Coupé	Rallye 1,6 S und Rallye 2,0 E und GT/E	90 087 279	8855/2 Nachtrag I

Außerdem können folgende Fahrzeuge mit Heckspoilern ausgerüstet werden:

Fahrzeugtyp:	Opel-Nr.: (Kennzeichnung)	Genehmigt durch:
Kadett-C	90 094 981 130 10 49	Mustergutachten-Nr. 18 10 02 12 37
Kadett-C-City	90 094 807 130 10 48	Mustergutachten-Nr. 18 10 02 01 99
Kadett-C-Coupé	90 087 279	ABE-Nr. 8855/2 Nachtrag I
Ascona-B	90 094 925 260 11 59	Mustergutachten-Nr. 18 10 02 10 19
Manta-B	90 094 925 260 11 59	Mustergutachten-Nr. 18 10 02 10 19
	90 102 423 oder 90 102 891	ABE-Nr. 9669/1 Nachtrag I

Bei allen nicht ab Werk mit Heckspoilern ausgerüsteten Fahrzeugen muß eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere nach § 19 StVZO bei einer Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr vorgenommen werden, sofern keine ABE nach § 22 StVZO vorliegt.

Für Spoiler anderer Hersteller muß ein Gutachten einer technischen Prüfstelle oder eine ABE nach § 22 StVZO vorliegen.

3. Fahrgestell

3.1 Negativer Sturz der Vorderräder

Bei der Ausnutzung der serienmäßig festgelegten Toleranzen ist an den Vorderrädern ohne Einbau von besonderen Teilen ein negativer Sturz bis zu folgenden Werten möglich:

Olympia - A - Reihe	- 1°
Kadett - B - Reihe	- 1°
Kadett - C - Reihe	- 1° 15′
Kadett - C - City - Reihe	- 1° 15′
Ascona - A - Reihe	- 1° 40′
Ascona - B - Reihe	- 1° 40′
Manta - A - Reihe	- 1° 40′
Manta - B - Reihe	- 1° 40′
Manta - B - CC - Reihe	- 1° 40′
GT - A - Reihe	- 1°
Rekord - C - Reihe	- 1°
Rekord - D - Reihe	- 1°
Commodore - A - Reihe	- 1°
Commodore - B - Reihe	- 1°
Admiral - B - Reihe	- 0° 30′
Diplomat - B - Reihe	- 0° 30′

3.2 Fahrzeug tieferlegen

Unter Verwendung folgender Teile:

Opel-Katalog-Nr.:

	Federn		Stoßdämpfer		Stabilisatoren	
	vorn	hinten	vorn	hinten	vorn	hinten
Manta-B und Manta-B-CC	3 12 188	1) 4 24 375	90 03 073	90 04 132	3 50 034	4 44 030
Ascona-B	3 12 188	1) 4 24 375	90 03 073	90 04 132	3 50 034	4 44 030
Kadett-C	3 12 139 1)	4 24 255	3 42 000	4 36 446	3 50 033	4 44 032

Die sich durch die Umrüstung ergebenden neuen Fahrzeugdaten:

	Sitz-plätze	Höhe (mm)	zul.Ges. gew.(kg)	zul.Achsl. v. (kg)	zul.Achsl. h. (kg)
Manta-B und Manta-B-CC	4	1325	1345	685	730
Ascona-B	4	1375	1365	685	730
Kadett-C	5	1335	1295	630	710

1) Siehe auch Nachtrag Seite 65

Eine Bescheinigung oder Rechnung über die eingebauten Federn und Stoßdämpfer kann nur von einer autorisierten Opel-Vertragswerkstatt ausgestellt werden. Sie ist dem amtlich anerkannten Sachverständigen bei der Prüfung des Fahrzeuges vorzulegen.

Hinweis für den a.a.S./a.a.P.: Nach dem Ausheben mit freidurchhängenden Rädern muß gewährleistet sein, daß die Schraubenfedern der Vorder- und Hinterachsen noch Vorspannung aufweisen.

Für Umrüstungen an Fahrzeugen älteren Typs siehe TÜV-Richtlinie 730 Ausgabe Januar 1975.

3.3 Stoßdämpfer

Bei Stoßdämpfern fremder Hersteller muß der Stoßdämpfer bauartgleich und vom Stoßdämpferhersteller für den entsprechenden Fahrzeugtyp freigegeben sein.

Eine Liste der empfohlenen Stoßdämpfer kann bei der Adam Opel AG. Abteilung Kundendiensttechnik angefordert werden.

3.4 Räder und Reifen

Mindestfreigängigkeit: Nach Anbau der Felgen muß eine Mindestfreigängigkeit zum Bremssattel von 2,1 mm (Werksangabe Fa. Opel) und von allen übrigen Radaufhängungsteilen von 4 mm gewährleistet sein.

Reifenklassifikation: Die Reifenklassifikation ist entsprechend der erreichbaren Höchstgeschwindigkeit festzulegen. Beim Kadett Caravan, Rekord Caravan und Ascona Voyage ist die Tragfähigkeit der Reifen entsprechend der höheren Achslast einzuhalten.

Reifenklassifikation nach Richtlinien (Werksforderung+) der Adam Opel AG. bei 13"-Rädern und größer:

bis 174 km/h Höchstgeschwindigkeit:	S-Reifen
bis 194 km/h Höchstgeschwindigkeit:	H-Reifen
ab 195 km/h Höchstgeschwindigkeit:	V-Reifen
bis 174 km/h Höchstgeschwindigkeit:	SR-Reifen
bis 204 km/h Höchstgeschwindigkeit:	HR-Reifen
ab 205 km/h Höchstgeschwindigkeit:	VR-Reifen

+ Es handelt sich hier um eine vorsorgliche Maßnahme der Firma Adam Opel AG., die Höchstgeschwindigkeit nach der Wdk-Leitlinie 106, Blatt 2 kann angewendet werden.

Tachometerkorrektur: Eine Tachometerkorrektur ist bei den in nachfolgenden Tabellen aufgeführten Reifen nicht notwendig, sofern nicht gesondert ausgewiesen, da die Abweichungen, die durch verschiedene Abrollumfänge der Reifen hervorgerufen werden, durch die STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN überprüft wurden und innerhalb der Toleranz gemäß § 57 StVZO liegen.

Einpreßtiefe bei belüfteten Scheibenbremsen:

Beim Einbau belüfteter Scheibenbremsen vorn in folgende Fahrzeuge ohne Kotflügelverbreiterung müssen vorn Felgen mit größerer Einpreßtiefe verwendet werden:

GT - A - Reihe
Kadett - B - Reihe
Olympia - A - Reihe
Rekord - C - Reihe
Commodore - A - Reihe

Einpreßtiefe siehe Tabellen unter Nr. 3.4 "Räder und Reifen"

Felgen-Freigabe: Die Zulässigkeit der Felgen für den jeweiligen Fahrzeugtyp muß durch eine Allgemeine Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO oder durch eine Bescheinigung des Fahrzeugherstellers oder durch ein Gutachten des TÜV Bayern e.V., München, nachgewiesen werden.

Fahrzeugtyp:	Größe:	Scheibenrad Einpreßtiefe mm a + c	b	Reifengröße:	Bemerkungen:	Ist eine erneute Betr. Erl.n. § 19 StVZO zu beantragen:
Kadett-B-Reihe Olympia-A-Reihe	5 Jx13	E=28-2		155 R-13 165 R-13	nur mit feingliedrigen Schneeketten	nein ja
	5 Jx13		E=37±1	155 R-13 165 R-13	nur mit feingliedrigen Schneeketten	ja ja
	5 1/2 Jx13	E=20±1	E=29±1	155 R-13 165 R-13 175/70 R-13		ja ja ja
	6 Jx13 H2	E=15$^{+1}_{-2}$	E=15$^{+1}_{-2}$	185/70 R-13	nur mit Kotflügelverbreiterung	ja

a = Scheibenbremse vorn unbelüftet
b = Scheibenbremse vorn belüftet
c = Trommel- oder Scheibenbremse hinten

Kadett-B-, Olympia-A-Reihe:

Bei Fahrzeugen mit Motorleistung unter 37 kW (50 PS) sind Stabilisatoren zwar nicht erforderlich, es wird jedoch empfohlen, an Vorder- und Hinterachse einen Stabilisator anzubringen.
Bei Fahrzeugen mit Motorleistung von 44 kW (60 PS) und darüber ist bereits serienmäßig ein Stabilisator an Hinterachse und Vorderachse vorhanden.

Fahrzeugtyp	Größe	Scheibenrad Einpreßtiefe mm a + c	b	Reifengröße	Bemerkungen	Ist eine erneute Betr.Erl.n. § 19 StVZO zu beantragen	
Manta-A-Reihe Ascona-A-Reihe außer Manta GT/E	5 Jx13	E=37±1	E=37±1	155 R-13 165 R-13 185/70 R-13	Reifen nur mit Motor 12 S, 16 N (Serie)	nein nein nein	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.
	5 1/2 Jx13	E=37±1	E=37±1	165 R-13 185/70 R-13	(Serie)	nein nein	
	6 Jx13	E=30±1 E=28±1	E=30±1 E=28±1	185/70 R-13	Stahlfelgen Leichtmetallfelgen	ja ja	
	7 Jx13 H2	E=15$^{+1}_{-2}$	E=15$^{+1}_{-2}$	195/70 R-13	nur mit Kotflügelverbreiterung	ja	
	8 Jx13 H2	E= 3$^{+1}_{-2}$	E= 3$^{+1}_{-2}$	235/60 R-13	nur mit Kotflügelverbreiterung	ja	
Manta-A-GT/E-Reihe	5 1/2 Jx13	E= 37±1	E=37±1	165 R-13 185/70 R-13	(Serie) 4-Speichen-Sportscheibenrad mit 8 Belüftungslöchern, Teil-Nr. 1 002 158	nein nein	Typprüfstelle
	6 Jx13	E=37±1	E=37±1	185/70 R-13	(Serie) 4-Speichen-Sportscheibenrad mit 8 Belüftungslöchern, Teil-Nr. 1 002 159	nein	

a = Scheibenbremse vorn unbelüftet
b = Scheibenbremse vorn belüftet
c = Trommelbremse oder Scheibenbremse hinten

Postfach 111063 · 6100 Darmstadt 11 · Telefon 06151/12....

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.

Blatt 21

Fahrzeug-Typ	Größe	Scheibenrad Einpreßtiefe mm a + c	Scheibenrad Einpreßtiefe mm b	Reifengröße	Bemerkungen	Ist eine erneute Betr.Erl.n. § 19 StVZO zu beantragen
Manta-A-GT/E-Reihe	6 Jx13	E=30±1 E=28±1	E=30±1 E=28±1	185/70 R-13	Stahlfelgen Leichtmetallfelgen	ja ja
	7 Jx13 H2	E=15±$\frac{1}{2}$	E=15±$\frac{1}{2}$	195/70 R-13	nur mit Kotflügelverbreiterung	ja
	8 Jx13 H2	E= 3±$\frac{1}{2}$	E= 3±$\frac{1}{2}$	235/60 R-13	nur mit Kotflügelverbreiterung	ja
GT-A-Reihe	5 Jx13	E=28-2		165 R-13 185/70 R-13	(Serie)	nein nein x)
	5 Jx13		E=37±1	165 R-13 185/70 R-13		ja ja
	5 1/2 Jx13	E=20±$\frac{1}{2}$	E=29±1	165 R-13 185/70 R-13		ja ja
	6 Jx13 H2	E=15±$\frac{1}{2}$	E=24±1	185/70 R-13		ja
	7 Jx13 H2	E= 3±$\frac{1}{2}$	E= 3±$\frac{1}{2}$	195/70 R-13	nur mit Kotflügelverbreiterung	ja

a = Scheibenbremse vorn unbelüftet
b = Scheibenbremse vorn belüftet
c = Trommelbremse oder Scheibenbremse hinten
x) ja, falls nicht im Fahrzeugbrief eingetragen

Postfach 111063 · 6100 Darmstadt 11 · Telefon 06151/12...

Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Fahrzeug-typ	Größe	Scheibenrad Einpreßtiefe mm a + c	Scheibenrad Einpreßtiefe mm b	Reifengröße	Bemerkungen	Ist eine erneute Betr.Erl.n. § 19 StVZO zu beantragen
Rekord-C-Reihe 4-Loch-Befestigung Lochkreis-Ø: 100 mm	5 Jx13	E=27-2		6,40-13	Limousine: 4 PR, Caravan: 6 PR (Serie)	nein
	5 Jx13		E=37±1	6,40-13	Limousine: 4 PR, Caravan: 6 PR	ja
	5 1/2 Jx13	E=20±1		175 R-13		ja
	5 1/2 Jx13		E=29±1	175 R-13		ja
	5 Jx14	E=27-2		165 R-14	(Serie)	nein
	5 Jx14		E=37±1	165 R-14		ja
	6 Jx14	E=15$^{+1}_{-2}$	E=24±1	175 R-14		ja
Rekord-C-Sprint-R. 5-Loch-Befestigung Lochkreis-Ø: 120 mm	5 Jx14	E=36-2		165 R-14	(Serie)	nein
	5 Jx14.		E=45±1	165 R-14		ja
	6 Jx14	E=25±1 E=22$^{+1}_{-2}$	E=34±1 E=31$^{+1}_{-2}$	175 R-14 185/70 R-14	Stahlfelgen Leichtmetallfelgen/Stahlfelgen	ja ja
	7 Jx14 H2	E=10$^{+1}_{-2}$	E=10$^{+1}_{-2}$	195/70 R-14 200/70 R 14 205/70 R-14	nur mit Kotflügelverbreiterung	ja

Siehe Blatt 23

a = Scheibenbremse vorn unbelüftet
b = Scheibenbremse vorn belüftet
c = Trommelbremse oder Scheibenbremse hinten

Rekord - C - Sprint: Bei Verwendung von 6 x 14 oder 7 x 14 Felgen müssen Lenkspurhebel mit der Ersatzteil-Nr. 320 364 bzw. 320 365 eingebaut werden. Wenn eine Freigängigkeit von 4 mm nicht gewährleistet ist, ist das Beilegen von 3 mm starken Original-Distanzscheiben erforderlich. Vorn 1 Stück pro Rad, hinten 2 Stück pro Rad in Verbindung mit 35 mm langen Radbolzen.

Distanzscheibe, Teile-Nr. 10 08 300

Radbolzen, Teile-Nr. 4 18 343

Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Fahrzeug-typ:	Größe:	Scheibenrad Einpreßtiefe mm a + b	b	Reifen-größe:	Bemerkungen:	Ist eine erneute Betr. Erl.n.§ 19 StVZO zu beantragen:
Commodore-A-Reihe	5 Jx14	E=36-2		165 R-14 175 R-14	(Serie) nur mit feingliedrigen Schneeketten	nein ja
	5 Jx14		E=45±1	165 R-14 175 R-14	nur mit feingliedrigen Schneeketten	ja ja
	6 Jx14 H2	E=22±1 E=25±1/2	E=34±1 E=31±1/2	175 R-14 185/70 R-14	Stahlfelgen Leichtmetallfelgen/ Stahlfelgen	ja ja
	7 Jx14 H2	E=10±1/2	E=10±1/2	195/70 R-14 200/70 R-14 205/70 R-14	nur mit Kotflügelverbreiterung	ja

a = Scheibenbremse vorn unbelüftet
b = Scheibenbremse vorn belüftet
c = Trommelbremse oder Scheibenbremse hinten

Commodore - A - Coupé: Bei Verwendung von 6x14 oder 7x14 Felgen müssen Lenkspurhebel serienmäßig bei Servolenkung mit der Ersatzteil-Nr. 320 364 bzw. 320 365 eingebaut werden. Wenn eine Freigängigkeit von 4 mm nicht gewährleistet ist, ist das Beilegen von 3 mm

starken Original-Distanzscheiben erforderlich.
Vorn 1 Stück pro Rad, hinten 2 Stück pro Rad
in Verbindung mit 35 mm langen Radbolzen.

Distanzscheibe, Teile-Nr. 10 08 300
Radbolzen, Teile-Nr. 4 18 343

Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Fahrzeugtyp	Größe	Scheibenrad Einpreßtiefe mm a + c	Scheibenrad Einpreßtiefe mm b	Reifengröße	Bemerkungen	Ist eine erneute Betr.Erl.n. § 19 StVZO zu beantragen
Commodore B-Reihe	6 Jx14	E=41±1	E=41±1	175 R-14 185/70 R-14 195/70 R-14	von Opel vertriebene LM-Felge, Hersteller: Ronal, Kennzeichnung: Opel - BD	nein nein nein
	7 Jx14 H2	E=10$\pm^{1}_{2}$	E=10$\pm^{1}_{2}$	205/70 R-14 215/70 R-14 245/60 R-14	nur mit Kotflügelverbreiterung	ja ja ja
	8 Jx14 H2	E=11±1	E=11±1	245/60 R-14	nur mit Kotflügelverbreiterung	ja

a = Scheibenbremse vorn unbelüftet
b = Scheibenbremse vorn belüftet
c = Trommelbremse oder Scheibenbremse hinten

Commodore-B: Bei Verwendung von 7 Jx14 H2 oder 8 Jx14 H2 Felgen müssen folgende Teile eingebaut werden:

Vorderachse: Lenker unten links (kompl.)
Teil-Nr. 90 03 067
Lenker unten rechts (kompl.)
Teil-Nr. 90 03 068

Hinterachse: Verstärkte Hinterachswellen (kompl.)
Teil-Nr. 90 04 098

Eine entsprechende Bescheinigung oder Rechnung über die eingebauten Teile ist dem a.a.S./a.a.P. vorzulegen.

Fahrzeug-typ	Größe	Scheibenrad Einpreßtiefe mm	Reifen-größe	Bemerkungen	Ist eine erneute Betr.Erl.n. § 19 StVZO zu beantragen
Admiral-B Diplomat-B	6 Jx14	E=37-2	195 R-14 205 R-14 205/70 R-14 215/70 R-14	(Serie)	nein ja ja ja
	6 Jx14 H2	E=41	195 R-14	(Serie) von Opel vertriebene LM-Felge, Teil-Nr. 9 2 80 774, Hersteller: Ronal oder: Opel - BD 90 065 401 Teil-Nr. 10 02 179	nein x)
	7 Jx14 H2	E=22$\pm^{1}_{2}$	195 R-14 205 R-14 205/70 R-14 215/70 R-14		ja ja ja ja

Admiral-B, Diplomat-B: Wenn eine Freigängigkeit von 4 mm nicht gewährleistet ist, ist das Beilegen von 3 mm starken Original-Distanzscheiben erforderlich. Vorn 1 Stück pro Rad, hinten 2 Stück pro Rad in Verbindung mit 35 mm langen Radbolzen.

Distanzscheibe: Teil-Nr. 10 08 300
Radbolzen: Teil-Nr. 4 18 343

x) ja, falls nicht im Fahrzeugbrief eingetragen

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.

Fahrzeugtyp:	Größe:	Scheibenrad Einpreßtiefe mm	Reifengröße:	Bemerkungen:	Ist eine erneute Betr.Erl. n. § 19 StVZO zu beantragen
Kadett-C	5 Jx13	E=37±1	155 R-13 165/70 R-13	nur mit feingliedrigen Schneeketten an der Hinterachse zulässig	nein ja
	5 1/2 Jx13	E=37±1 E=30±1	155 R-13 165/70 R-13 175/70 R-13	Stahlfelgen Leichtmetallfelgen nur mit feingliedrigen Schneeketten an der Hinterachse zulässig	ja x) ja ja x)
	6 Jx13 H2	E=28 +2 −1 E=30±1	175/70 R-13 175/70 R-13	Stahlfelgen nur mit feingliedrigen Schneeketten an der Hinterachse zulässig Von Opel vertriebene Leichtmetallfelge: Hersteller: Fuchs Kennzeichnung: BB oder CC	ja ja x)
	7 Jx13 H2	E= 3 +1 −2	195/70 R-13	nur mit Kotflügelverbreiterung	ja
	5 1/2 Jx14	E=33±1	185/60 R-14	keine Schneeketten	ja
	6 Jx14	E=30±1	185/60 R-14	keine Schneeketten	ja

Mit innenbelüfteten Bremsscheiben ändert sich die Einpreßtiefe nicht.

x) falls nicht im Fahrzeugbrief eingetragen

Typprüfstelle

Postfach 111063 · 6100 Darmstadt 11 · Telefon 06151/12....

Fahrzeugtyp:	Größe:	Scheibenrad Einpreßtiefe mm	Reifengröße:	Bemerkungen:	Ist eine erneute Betr.Erl. n. § 19 StVZO zu beantragen
Kadett-C City und Kadett-C-Caravan	5 Jx13	E=37±1	155 R-13 165/70 R-13	nur mit feingliedrigen Schneeketten an der Hinterachse zulässig	nein ja
	5 1/2 Jx13	E=37±1 E=30±1	155 R-13 165/70 R-13 175/70 R-13	Stahlfelgen Leichtmetallfelgen nur mit feingliedrigen Schneeketten an der Hinterachse zulässig	ja x) ja ja x)
	6 Jx13 H2	E=28 +2 -1 E=30±1	175/70 R-13 175/70 R-13	Stahlfelgen nur mit feingliedrigen Schneeketten an der Hinterachse zulässig Von Opel vertriebene Leichtmetallfelge: Hersteller: Fuchs Kennzeichnung: BB oder CC	ja. ja
	5 1/2 Jx14	E=33±1	185/60 R-14	keine Schneeketten	ja
	6 Jx14	E=30±1	185/60 R-14	keine Schneeketten	ja

Mit innenbelüfteten Bremsscheiben ändert sich die Einpreßtiefe nicht.

x) falls nicht im Fahrzeugbrief eingetragen

Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Fahrzeug-typ	Größe	Scheibenrad Einpreßtiefe mm	Reifen-größe	Bemerkungen	Ist eine erneute Betr.Erl.n. § 19 StVZO zu beantragen
Ascona-B Manta-B Manta-B-CC	6 Jx13	E=30	195/70 R-13	von Opel vertriebene LM-Felge, Hersteller: Fuchs, Kennzeichnung: BB oder CC. Hersteller: Ronal, Kennzeichnung: BC. Hersteller: ATS, Kennzeichnung: BN.	nein x)
	7 Jx13	E=20±1	195/70 R-13	keine Schneeketten, nur mit Kotflügelverbreiterungen	ja
	6 Jx15	E=35±1	195/50 VR-15	keine Schneeketten	ja
	7 Jx15	E=28±1	195/50-15 205/50-15	keine Schneeketten Reifenabdeckung überprüfen (siehe Seite 32)	ja ja

Mit innenbelüfteten Bremsscheiben ändert sich die Einpreßtiefe nicht.

x) ja, falls nicht im Fahrzeugbrief eingetragen

Fahrzeug-typ	Größe	Scheibenrad Einpreßtiefe mm	Reifen-größe	Bemerkungen	Ist eine erneute Betr.Erl.n. § 19 StVZO zu beantragen
Rekord-E	6 Jx14	E=37±1	195/70 R-14	keine Schneeketten, Tachometerkorrektur s.S.32	ja
	6 Jx15	E=37±1	195/60 R-15	keine Schneeketten	ja
	7 Jx15	E=37±1	205/60 R-15	keine Schneeketten	ja
	7 Jx15	E=16±1	205/60 R-15	keine Schneeketten, nur mit Kotflügelverbreiterungen	ja
Commodo-re-C	6 Jx15	E=49±1	195/60 R-15	keine Schneeketten	ja
	7 Jx15	E=37±1	205/60 R-15	keine Schneeketten	ja
Senator-A Monza-A	7 Jx15	E=37±1	205/60 R-15	keine Schneeketten	ja

Mit innenbelüfteten Bremsscheiben ändert sich die Einpreßtiefe nicht.

1. Zu Tachometerabweichungen

Bei diesen Reifenbestückungen muß eine Korrektur des Tachometers bei einer anerkannten Tachometerwerkstatt oder einer autorisierten Opel Vertragswerkstatt durchgeführt werden.

Die Korrektur der Tachometeranzeige kann meist durch Austausch des Antriebzahnrades der Tachometerwelle im Getriebe durch eines mit anderer Zähnezahl erfolgen. In einzelnen Fällen muß der Austausch oder eine Umstellung des Tachometers vorgenommen werden. Die durchgeführten Arbeiten müssen von den ausführenden Werkstätten bestätigt werden.

2. Zu Reifenabdeckungen

Sollte die Abdeckung der Reifenlauffläche gemäß den vorläufigen Richtlinien über die Anforderung an Radabdeckungen VKBL 1962 S. 66 nicht sichergestellt sein, so ist durch eine geeignete Vorrichtung (z.B. Spritzlappen oder Kotflügelverbreiterung) eine wirksame Abdeckung zu schaffen.

3.5. Bodenfreiheit

Bei allen in den Punkten 3.1.-3.4. aufgeführten Veränderungen, auch durch Anwendung mehrerer Veränderungen gleichzeitig, sollte eine minimale Bodenfreiheit des Fahrzeuges von 100 mm nicht unterschritten werden.

4. Motor

Zulässige Leistungssteigerungen

Die Leistungssteigerung muß durch einen Motorprüfbericht nachgewiesen werden.
Bei Fahrzeugen, die nach dem 30.9.1971 aufgrund einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) oder nach dem 19.4.1973 aufgrund einer Einzelbetriebserlaubnis in den Verkehr gebracht wurden, ist nach Motoränderungen grundsätzlich eine Abgasprüfung nach § 47 Abs. 1 StVZO beim Rheinisch-Westf. TÜV e.V. in 4300 Essen, erforderlich.

Es wird deshalb empfohlen, mit dem Umbau nur einen spezialisierten Tuning-Betrieb zu beauftragen, der dann beim TÜV Essen eine Einzelabnahme erwirken kann.
Bei negativem Ergebnis ist der Motorumbau nicht zulässig.

Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Fahrzeugtyp	Leistung kW (PS) von bis	Bremsen
Kadett-B-Reihe Olympia-A-Reihe Motorenbaureihe 11/12	- 44 (60)	Produktions-Scheibenbremsen vorn (Serie ab 37 kW Leistung)
	45 (61) - 63 (85)	vorn: Produktions-Scheibenbremsen und Achsschenkel vom 1,9 ltr. Kadett hinten: Trommeldurchmesser: 200 mm, Belagbreite: 45 mm, Bremsdruckminderer: 15 bar x)
Kadett-B-Reihe Olympia-A-Reihe Motorenbaureihe 15/17/19	67 (91) - 78 (106)	vorn: Bremssattel vom GT-A (48 mm Kolbendurchmesser), Belag: Jurid 217 hinten: Radbremszylinder 3/4" Bremsdruckminderer: 20 bar x)
	79 (107) - 96 (130)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 hinten: Radbremszylinder 3/4" Bremsdruckminderer: 25 bar x)
	96 (131) - 110 (150)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 G hinten: Scheibenbremsen massiv oder belüftet, Belag: Textar V 1431 G Bremsdruckminderer: 25 bar x)
	111 (151) - 132 (180)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 G hinten: Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar 1431 G Bremsdruckminderer: 25 bar x)

x) Die Druckangabe des Bremsdruckminderers ist auf der Stirnseite (Verschlußschraube) eingeprägt.

Fahrzeug-typ:	Leistung kW (PS) von bis	Bremsen:
Kadett-C-Reihe Motorenbaureihe 10/12	29 (40) - 51 (70)	vorn: Scheibenbremse 11 mm dick Radzylinder 48 mm ø (wie Serie) hinten: Bremstrommel 200 mm Ø Radzylinder 15,87 mm (5/8") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16")
Kadett-C-Reihe Motorenbaureihe 16/19/20	52 (71) - 92 (125)	vorn: Scheibenbremse 12,7 mm dick Belag: Abpa 505 Radzylinder 48 mm hinten: Bremstrommel 230 mm Ø Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler 35 bar (Kennzeichen "Braun")
Kadett-C-Reihe Motorenbaureihe 16/19/20	92 (125)-110(150)	vorn: Scheibenbremse 22 mm dick, belüftet Radzylinder 48 mm Ø Restliche Bremsausrüstung entsprechend Serie Belag: Abpa 505 hinten: Bremstrommel 230 mm Ø Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler 35 bar (Kennzeichen "Braun")

Fahrzeug-typ:	Leistung kW (PS) von bis	Bremsen:
Kadett-C-City Reihe Motorenbaureihe 10/12	29 (40) - 51 (70)	vorn: Scheibenbremse 11 mm dick Radzylinder 48 mm Ø (wie Serie) hinten: Bremstrommel 200 mm Ø Radzylinder 15,87 mm (5/8") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16")
Kadett-C-City Reihe Motorenbaureihe 16/19/20	52 (71) - 66 (90)	vorn: Scheibenbremse 12,7 mm dick Belag: Abpa 505 Radzylinder 48 mm hinten: Bremstrommel 230 mm Ø Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler: 35 bar (Kennzeichen "Braun")

Fahrzeug-	Leistung kW (PS) von bis	Bremsen
GT-A-Reihe	67 (91) - 78 (106)	keine Änderung der Bremsanlage notwendig
	79 (107) - 96 (130)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 (bei hoher Beanspruchung: Textar V1431 G) hinten: Radbremszylinder 3/4" Bremsdruckminderer: 25 bar x)
	96 (131) - 110 (150)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 G hinten: Scheibenbremsen massiv oder belüftet (siehe Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 G, Bremsdruckminderer: 25 bar x)
	111 (151) - 132 (180)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen, Belag: Textar V 1431 G hinten: Belüftete Scheibenbremsen, Belag: Textar V 1431 G, Bremsdruckminderer: 25 bar x)
Rekord-C-Reihe	67 (91) - 74 (100)	keine Änderung der Bremsanlage notwendig
	74 (101) - 88 (120)	Produktions-Bremsanlage vom Rekord-Sprint mit 14"-Rädern (5-Loch-Befestigung)
	89 (121) - 110 (150)	Produktions-Bremsanlage vom Commodore GS/GSE mit 14"-Rädern (5-Loch-Befestigung)

x) Die Druckangabe des Bremsdruckminderers ist auf der Stirnseite (Verschlußschraube) eingeprägt.

Fahrzeug-typ:	Leistung kW (PS) von bis	Bremsen
Rekord-D-Reihe	49 (66) - 65 (89)	vorn: Scheibenbremsen 11 mm dick (Serie) Radzylinder 48 mm hinten: Trommelbremsen 230 mm Ø, Belagbreite 50 mm Radzylinder 15,9 mm (5/8") Hauptbremszylinder 19,05 mm (3/4")
	66 (90) - 74 (100)	vorn: Scheibenbremsen 11 mm dick (Serie) Radzylinder 48 mm hinten: Trommelbremsen 230 mm Ø, Belagbreite 50 mm, Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler 18 mm Ø, 20 bar
	74 (101)- 82 (110)	vorn: Scheibenbremsen 12,7 mm dick Belag: Abpa 505 Radzylinder 48 mm hinten: Trommelbremsen 230 mm Ø, Belagbreite 50 mm, Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler 16 mm Ø, 40 bar
	82 (111)-92 (125)	vorn: Produktions-Bremsanlage wie Commodore-B, 85 kW
	93 (126)-129(175)	vorn: Produktions-Bremsanlage wie Commodore-B-GS/E

Fahrzeug-typ:	Leistung kW (PS) von bis	Bremsen
Commodore-A-Reihe	89 (121)-110 (150)	25 H, 25 E, 28 H Motor, keine Änderung der Bremsanlage notwendig. 25 S Motor: Produktions-Bremsanlage vom Commodore GS/GSE Bremsdruckminderer: 25 bar x) Radbremszylinder hinten 7/8" Bremsflüssigkeit mit höherem Siedepunkt Ersatzteil-Nr. 1942 400
	111 (151)-154 (210)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) Bremsdruckminderer: 25 bar x)
Commodore-B-Reihe	85 (115)-96 (130)	Produktionsbremsanlage
	96 (130)-129 (175)	Produktionsbremsanlage vorn: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) Belag: Textar V 1431 G Bremsdruckminderer: 20 bar
	129 (175)-154 (210)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) Belag: Textar V 1431 G hinten: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) Belag: Textar V 1431 G Bremsdruckminderer: 20 bar
Admiral-B-Reihe Diplomat-B-Reihe	-118 (160)	28 E Motor: keine Änderung der Bremsanlage notwendig 28 S Motor: Bremsdruckminderer: 35 bar
	118 (161)-206 (280)	Produktions-belüftete-Scheibenbremsen vorn Produktions-belüftete-Scheibenbremsen hinten ab 169 kW vorn u. hinten, Belag: Textar V1431G

x) Die Druckangabe des Bremsdruckminderers ist auf der Stirnseite (Verschlußschraube) eingeprägt.

Postfach 111063 · 6100 Darmstadt 11 · Telefon 06151/12....

Fahrzeug-typ	Leistung kW (PS) von bis	Bremsen
Ascona-A-Reihe Manta-A-Reihe Motorenbaureihe 12/16	44 (60) - 59 (80)	keine Änderung der Bremsanlage notwendig
	60 (81) - 66 (90)	vorn: Produktions-Scheibenbremsen hinten: Bremsanlage wie Produktion bei 16 S und 19 S Motor (Trommeldurchmesser: 230 mm, Belagbreite: 50 mm), Bremsdruckminderer: 20 bar x) Radbremszylinder 3/4"
	ab 67 kW (91)	wie bei Ascona-A/Manta-A mit 16 S oder 19 S Motor
Ascona-A-Reihe Manta-A-Reihe Motorenbaureihe 16/19	60 (81) - 78 (106)	vorn: Produktions-Scheibenbremsen hinten: Radbremszylinder 3/4" Bremsdruckminderer: 20 bar x)
	79 (107) - 85 (115)	vorn: Scheibenbremsen 12,7 mm dick, Belag: Abpa 505, Radzylinder 48 mm hinten: Trommelbremsen 230 mm Ø, Belagbreite 50 mm, Belag: Textar V 1070 oder Jurid 118, Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder: 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler: 18 mm Ø, 20 bar x)
	85 (116) - 96 (130)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen) hinten: Belag: Textar V 1431 Bremsdruckminderer: 25 bar x)
	96 (131) - 110 (150)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 G hinten: Scheibenbremsen massiv oder belüftet (siehe Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 G, Bremsdruckminderer: 25 bar x)

x) Die Druckangabe des Bremsdruckminderers ist auf der Stirnseite (Verschlußschraube) eingeprägt.

Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.

Fahrzeug-typ:	Leistung kW (PS) von bis	Bremsen
Ascona-A-Reihe Motorenbaureihe 16/19	111(151)-132(180)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) Belag:Textar V 1431 G hinten: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) Belag:Textar V 1431 G Bremsdruckminderer: 25 bar x)
Ascona-B-Reihe Motorenbaureihe 12	40(55) - 51(70)	keine Änderung der Bremsanlage erforderlich
Ascona-B-Reihe Motorenbaureihe 16/19/20	52(71) - 92(125)	vorn: Scheibenbremsen 12,7 mm dick Belag: Abpa 505 Radzylinder 48 mm Ø hinten: Bremstrommel 230 mm Ø Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler: 35 bar (Kennzeichen "Braun")
	92(126)-110(150)	vorn: Scheibenbremse 22 mm dick, belüftet Radzylinder 48 mm Ø Restliche Bremsausrüstung entsprechend Serie. Belag: Abpa 505 hinten: Bremstrommel 230 mm Ø Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler: 35 bar (Kennzeichen "Braun")

x) Die Druckangabe des Bremsdruckminderers ist auf der Stirnseite (Verschlußschraube) eingeprägt.

Postfach 111063 · 6100 Darmstadt 11 · Telefon 06151/12....

Fahrzeug-typ	Leistung kW (PS) von bis	Bremsen
Manta-B-Reihe und Manta-B-CC-Reihe Motorenbaureihe 12	40 (55) - 51 (70)	keine Änderung der Bremsanlage erforderlich.
Manta-B-Reihe und Manta-B-CC-Reihe Motorenbaureihe 16/19/20	52 (71) - 92(125)	vorn: Scheibenbremsen 12,7 mm dick Belag: Abpa 505 Radzylinder 48 mm Ø hinten: Bremstrommel 230 mm Ø Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler: 35 bar (Kennzeichen "Braun")
	92(125) - 110(150)	vorn: Scheibenbremsen 22 mm dick, belüftet Radzylinder 48 mm Ø Restliche Bremsausrüstung entsprechend Serie. Belag: Abpa 505 hinten: Bremstrommel 230 mm Ø Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler: 35 bar (Kennzeichen"Braun")
Rekord-E-Reihe Motorenbaureihe 16/19/20	- 92(125)	Serie, keine Änderung der Bremsanlage erforderlich
Monza-A-Reihe Senator-A-Reihe	-132(180)	Serie, keine Änderung der Bremsanlage erforderlich

5. Maximale Höchstgeschwindigkeiten

Die auf den Seiten 44 - 56 angegebenen Widerstandslinien geben die maximal erreichbaren Höchstgeschwindigkeiten, abhängig von der maximalen Motorleistung, des jeweiligen Fahrzeugtyps an.
Diese Diagramme können zur Bestimmung der erforderlichen Reifenklassifikationen angewendet werden.

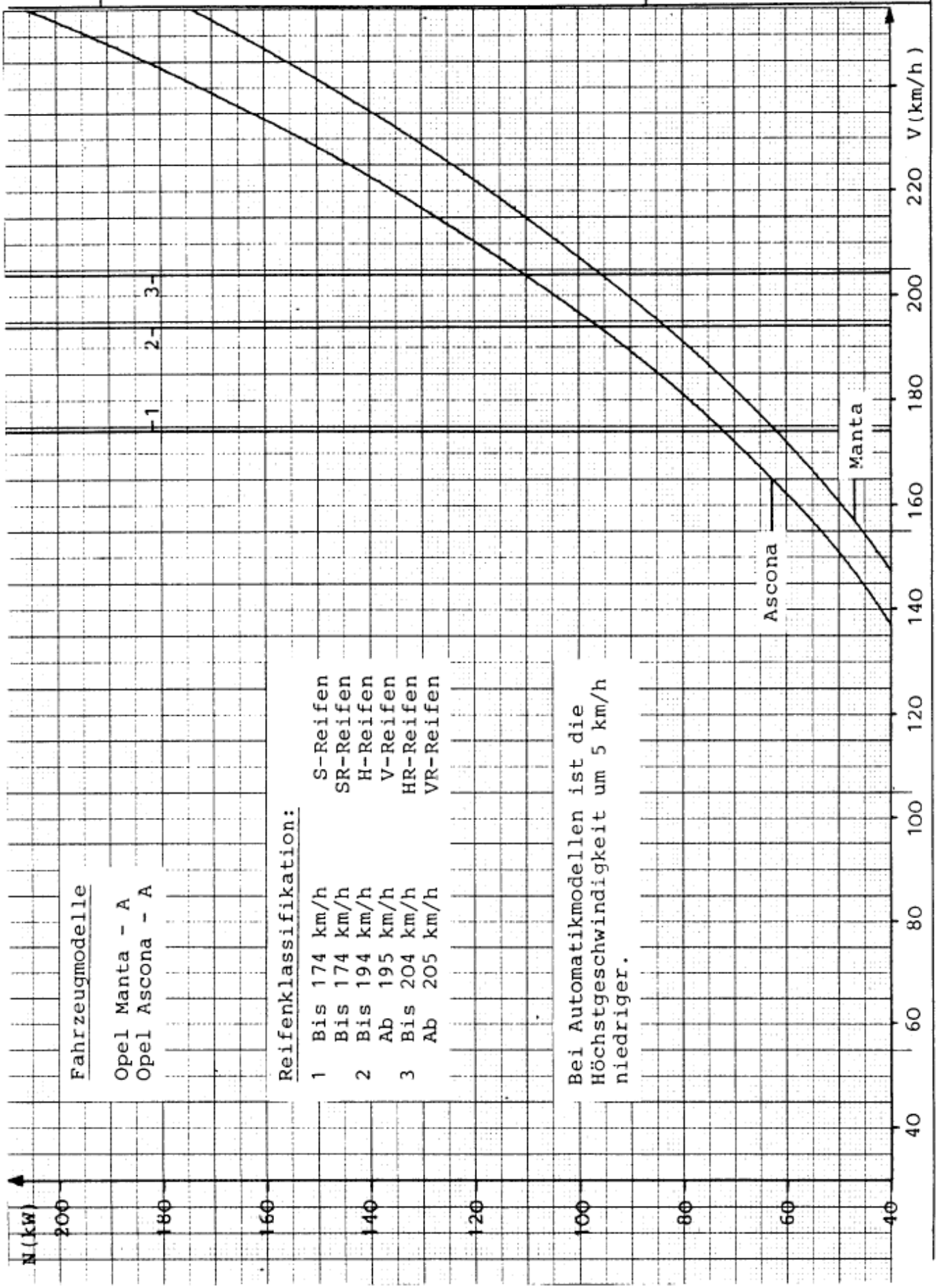
STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 44

Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.

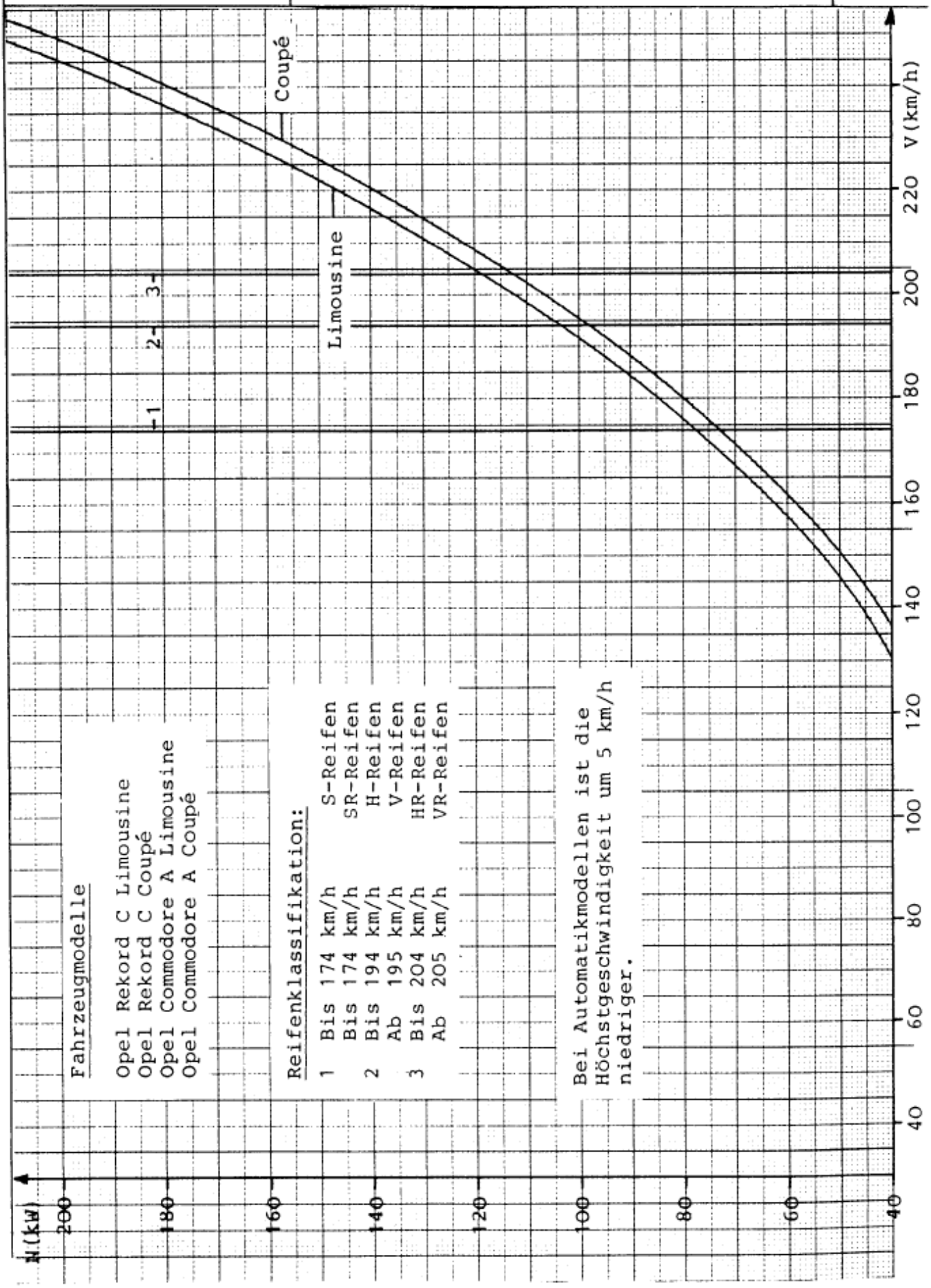
Typprüfstelle



STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 45



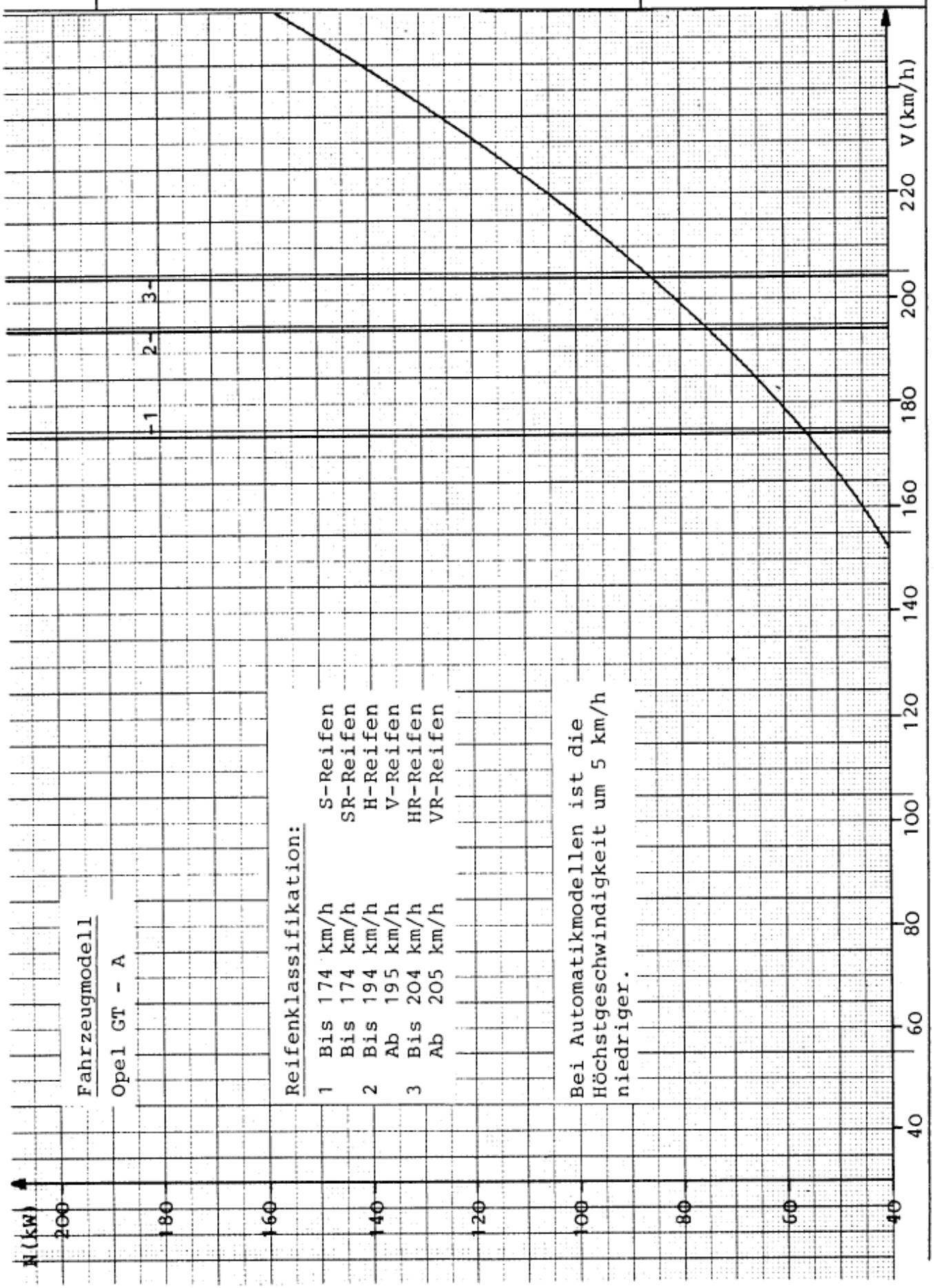
STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 46

Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.

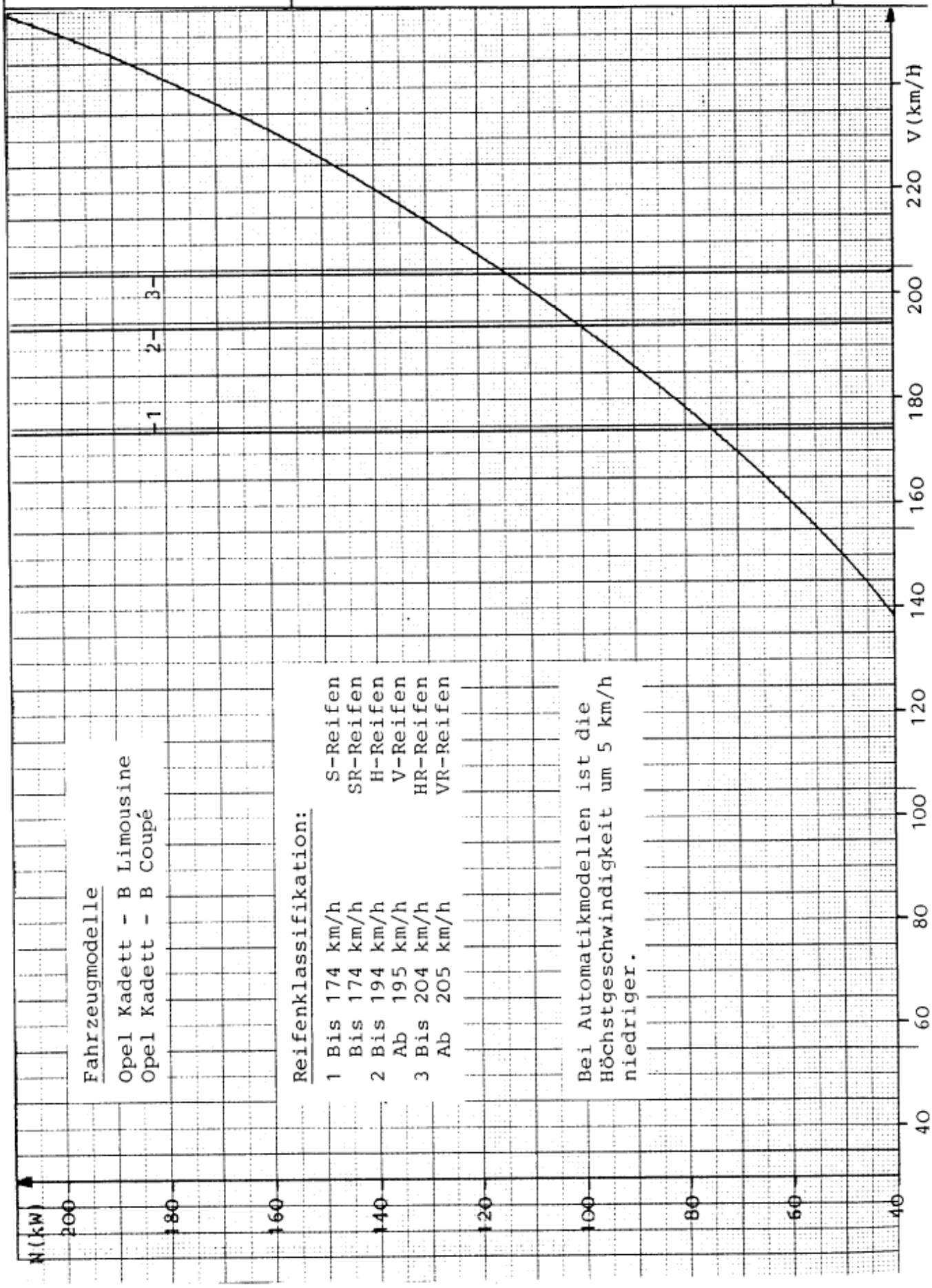
Typprüfstelle



STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 47



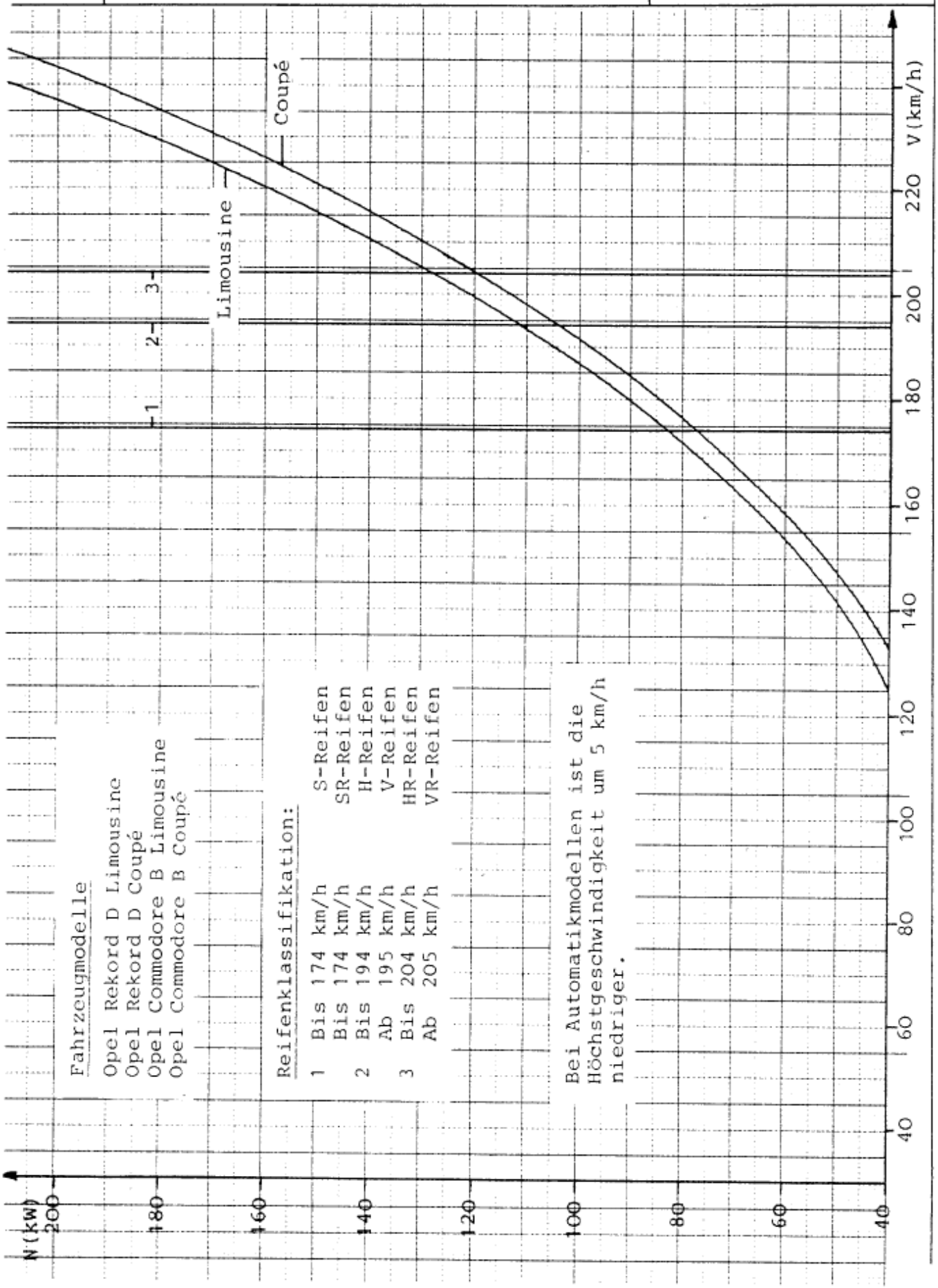
STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 48

Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.

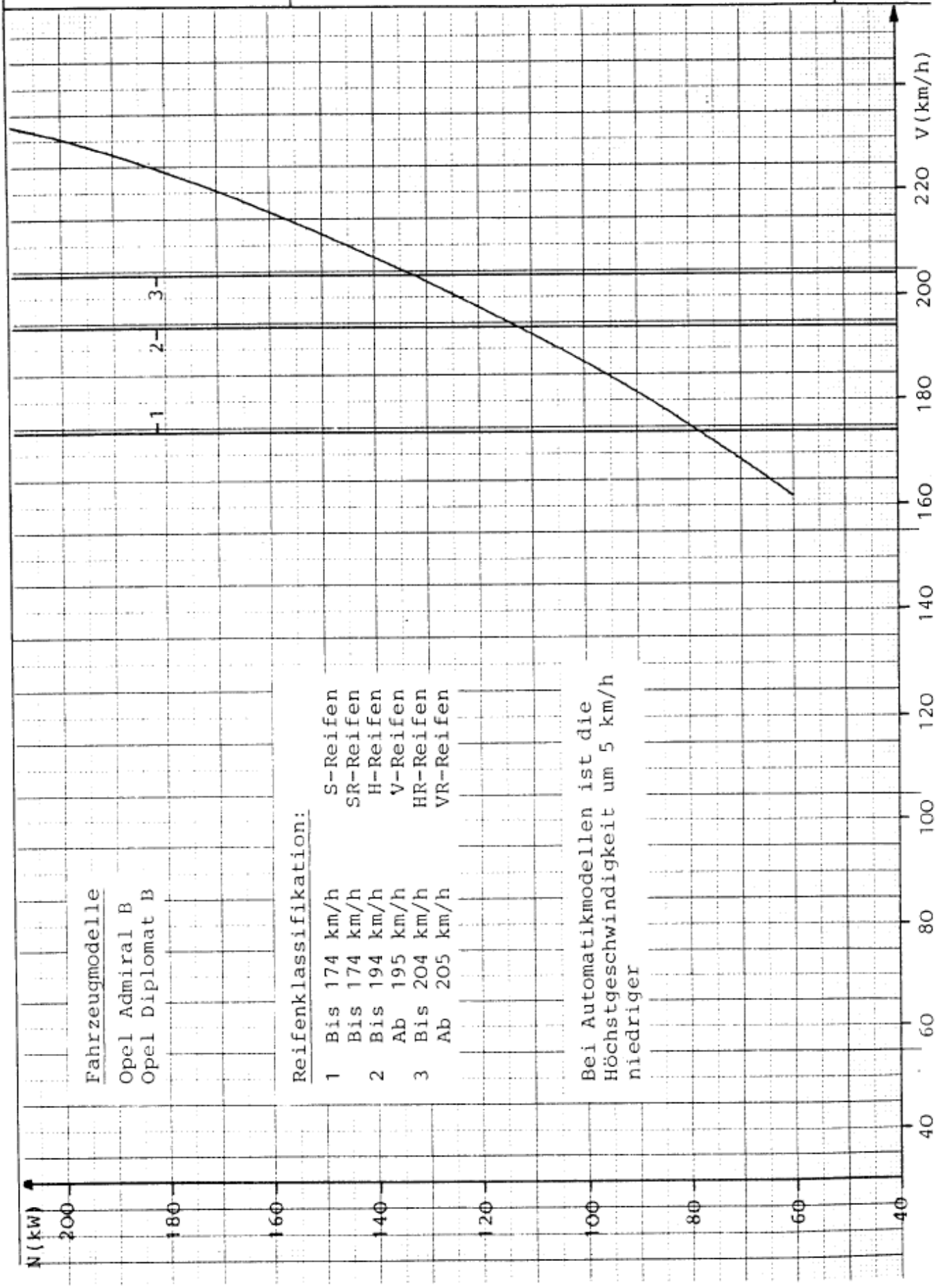
Typprüfstelle



STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 49



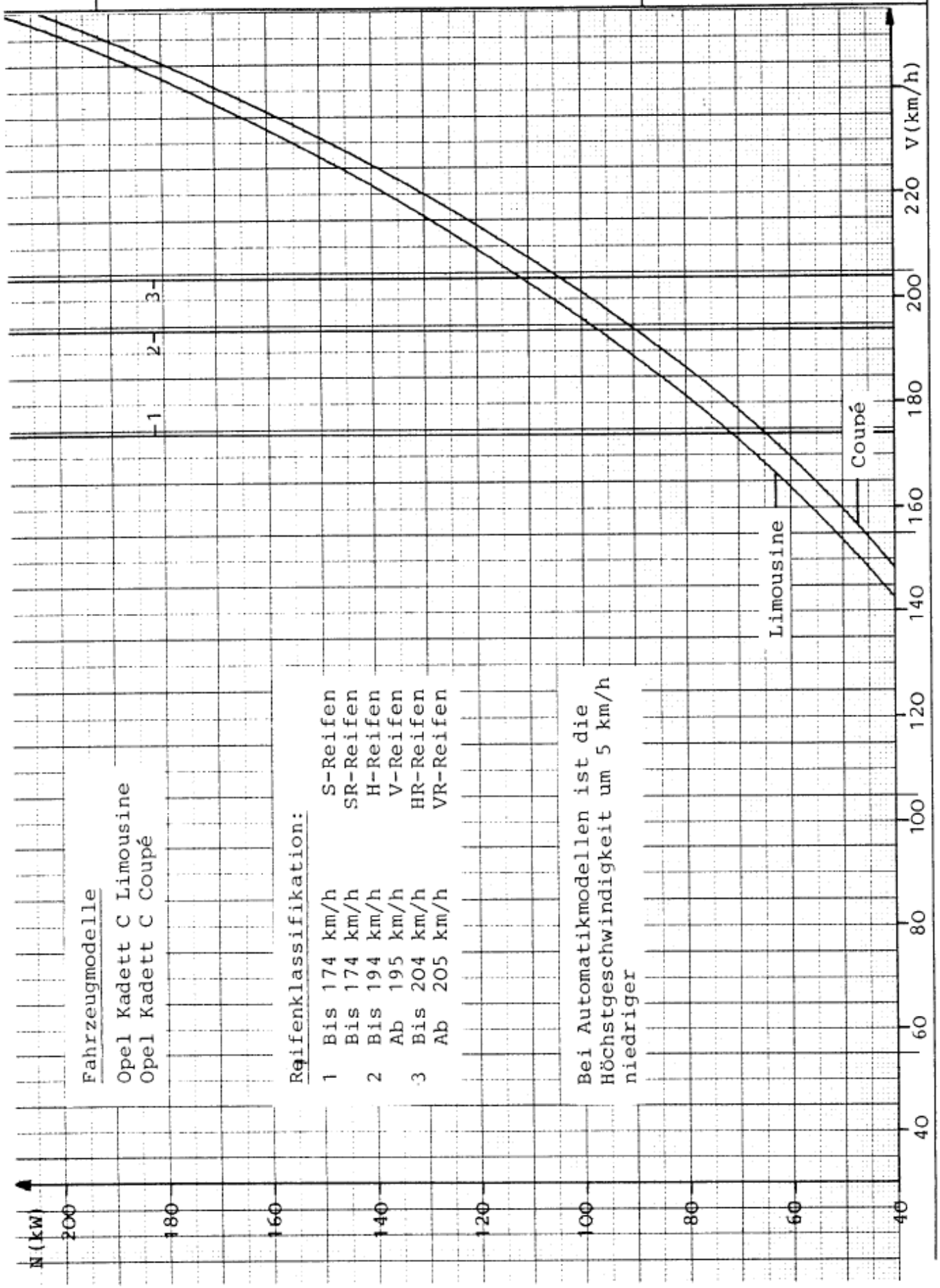
STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 50

Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.

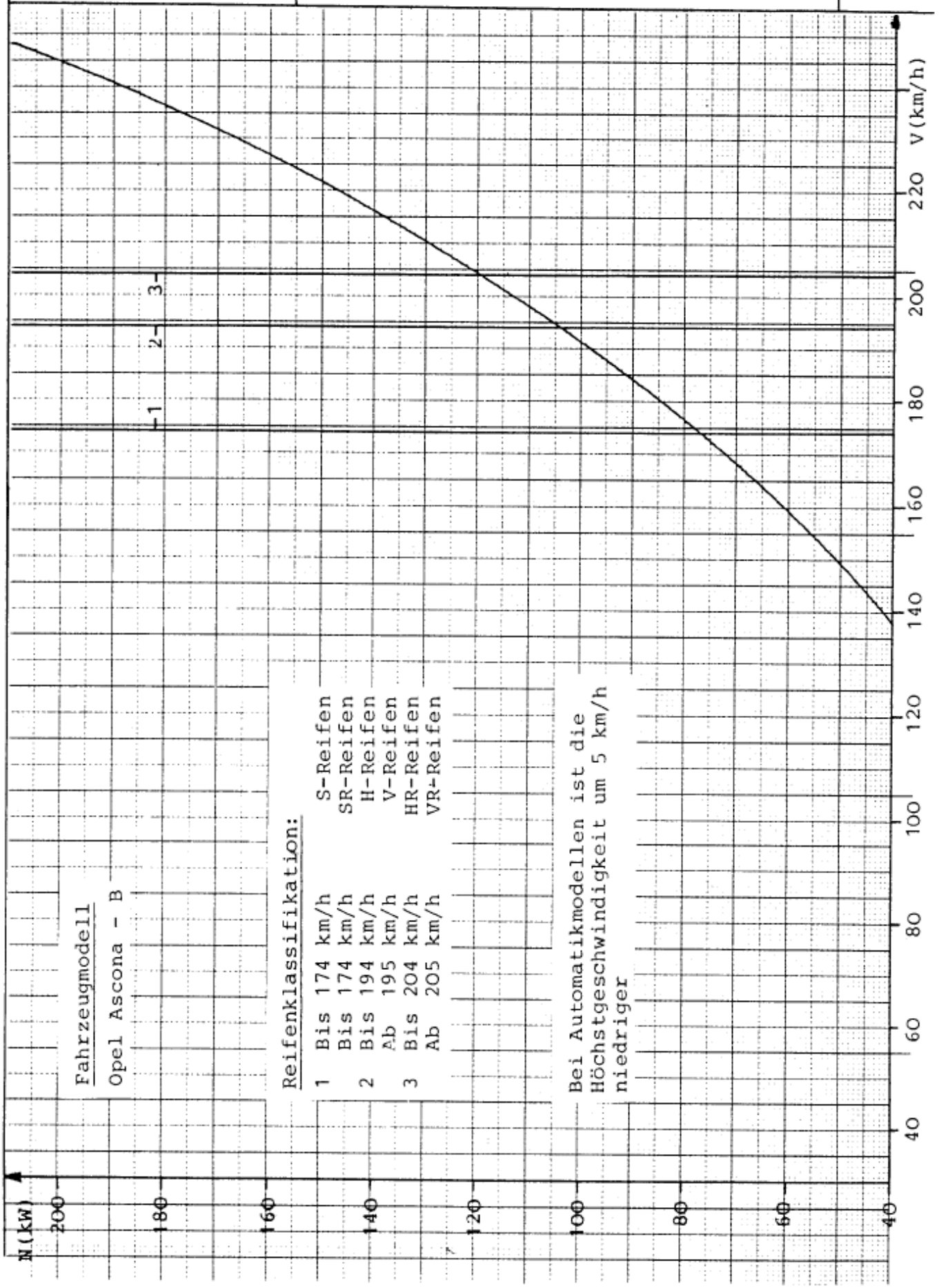
Typprüfstelle



STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 51



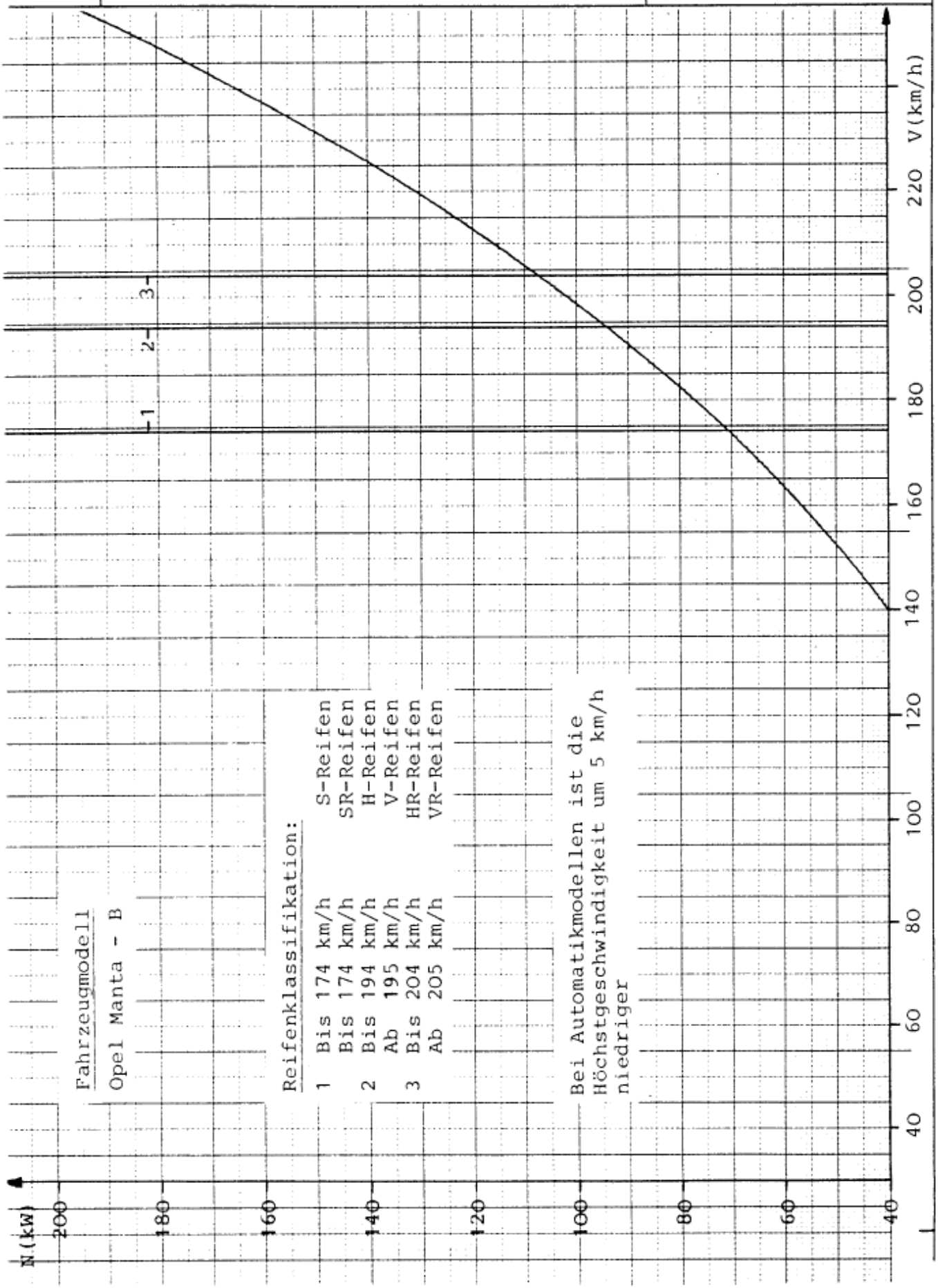
STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 52

Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.

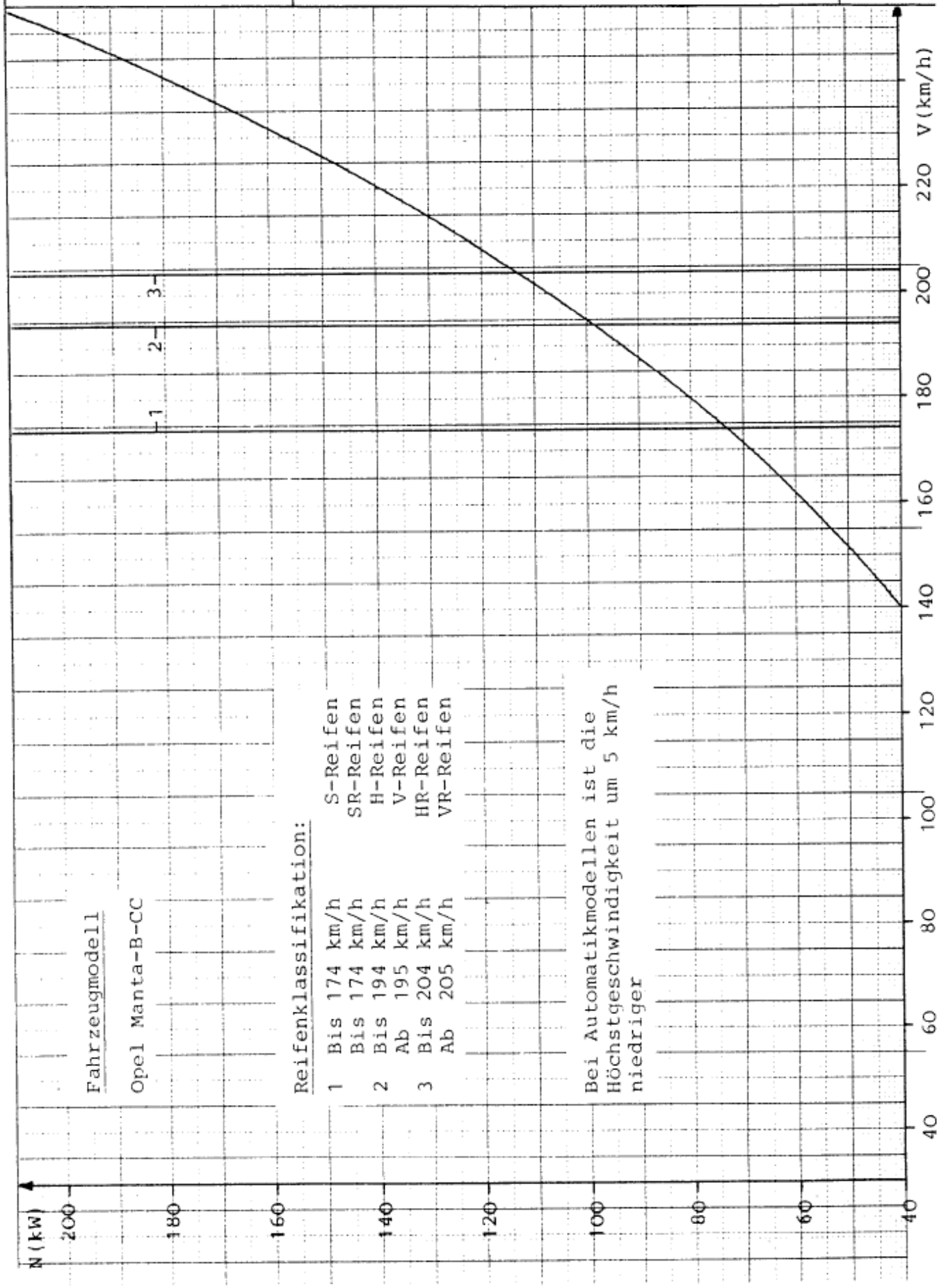
Typprüfstelle



STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 53



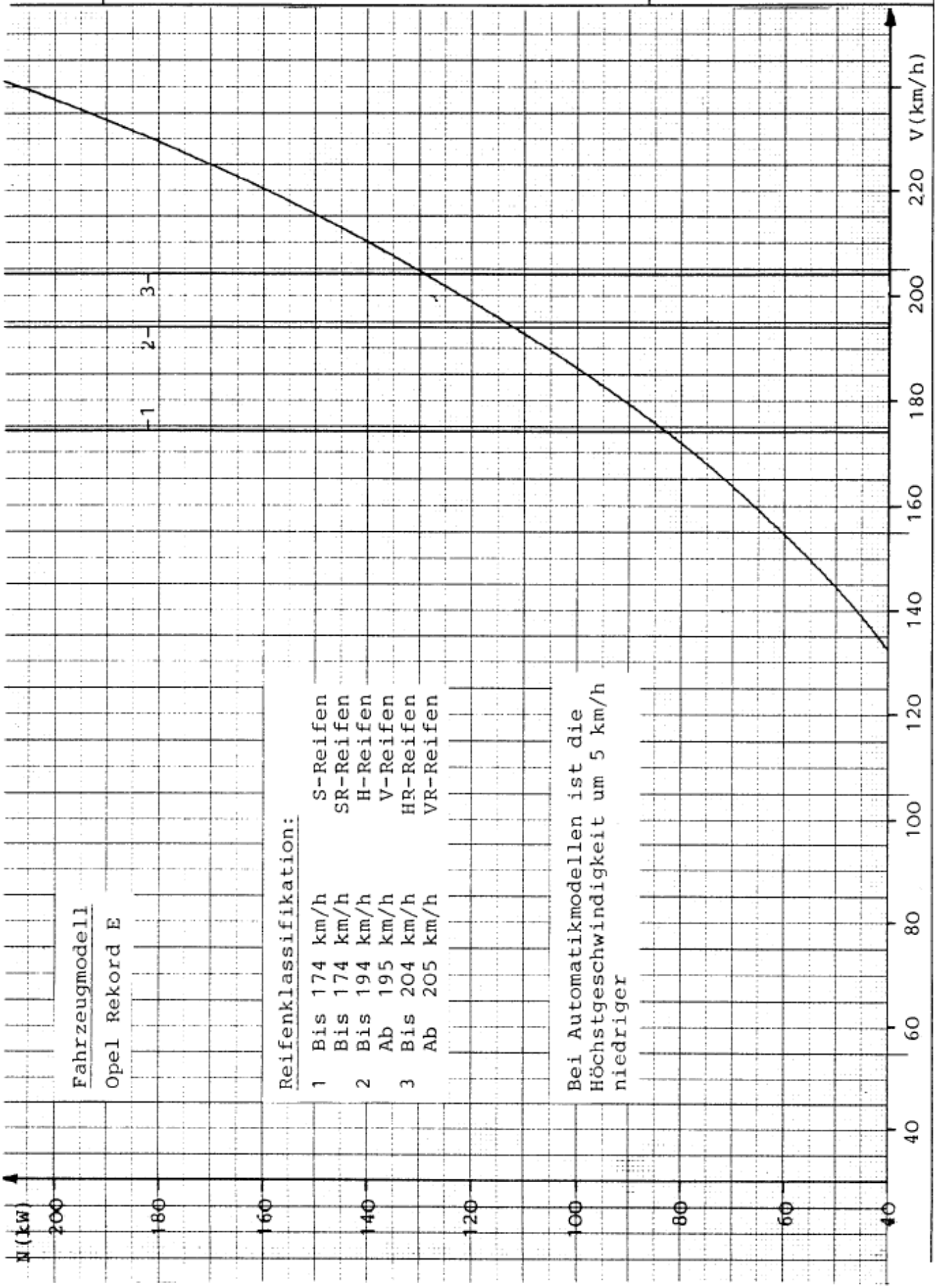
STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 54

Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.

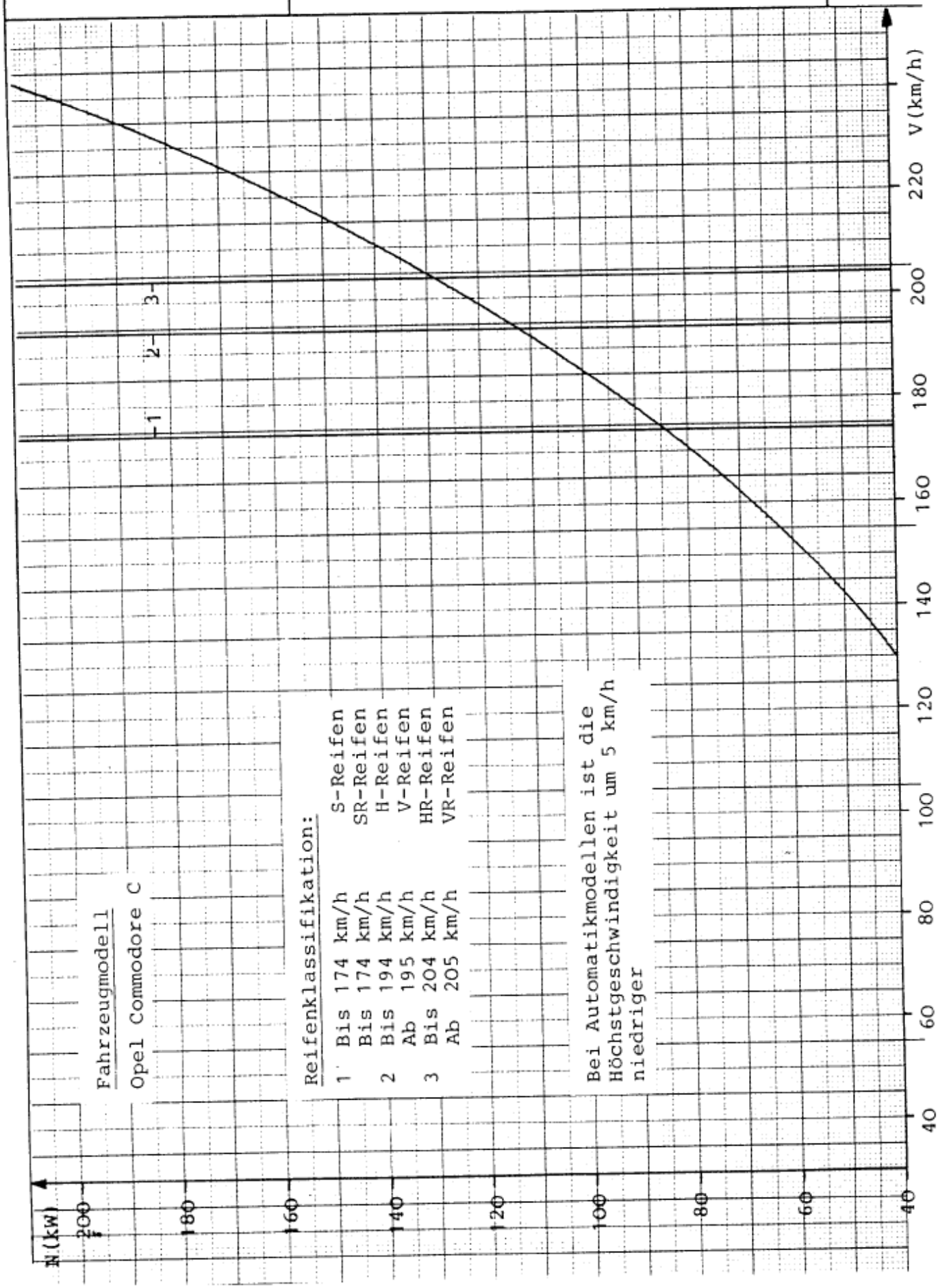
Typprüfstelle



STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 55



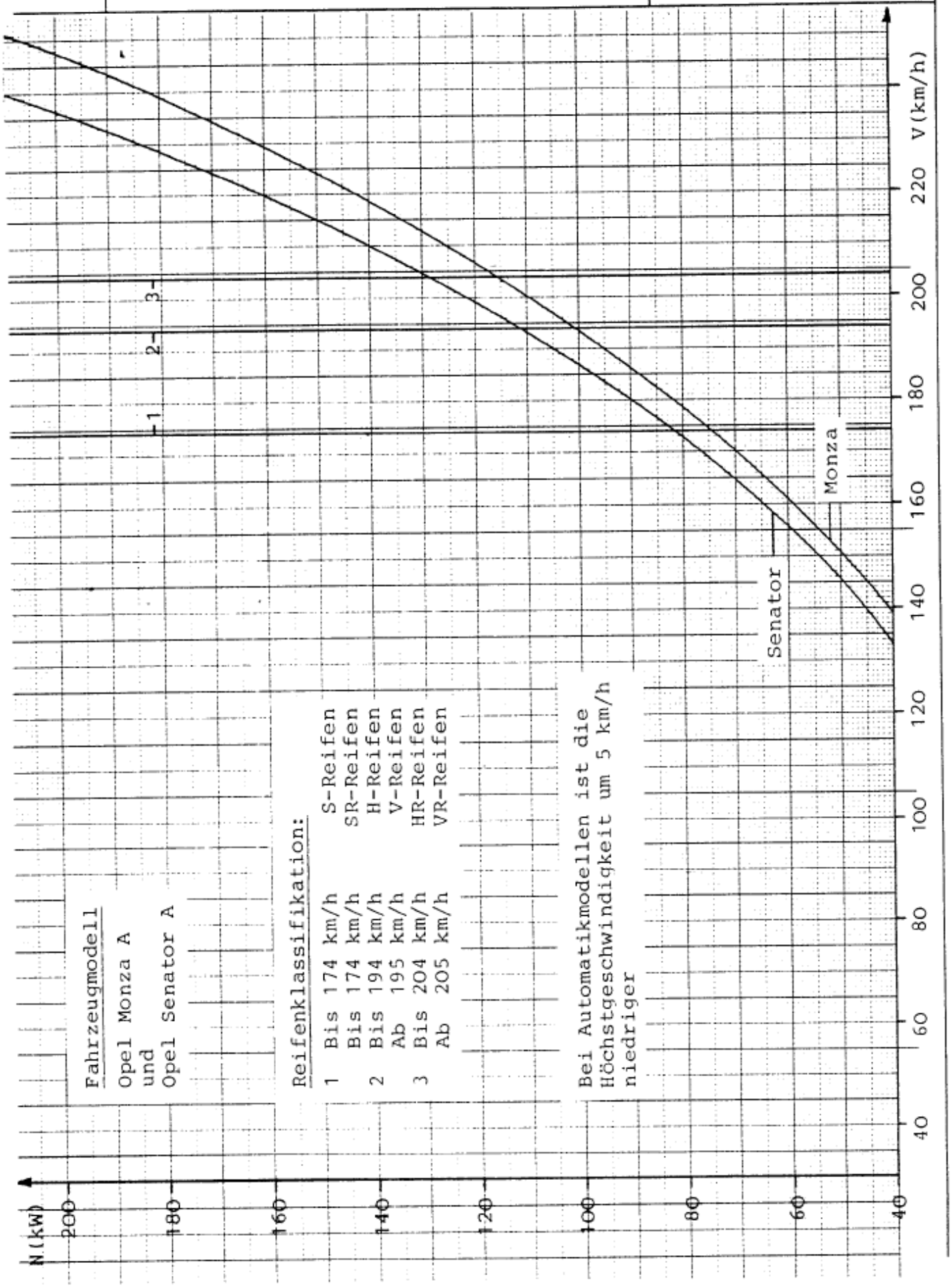
STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 56

Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle



6. Maximale Drehmomente

Die in der folgenden Tabelle aufgeführten Drehmomente sind für die aufgeführten einzelnen Fahrzeugtypen maximal zulässig.

Ascona-A / Manta-A	220 Nm
Rekord-C	200 Nm
Commodore-A	300 Nm
GT-A	220 Nm
Kadett-B	220 Nm
Rekord-D	200 Nm
Commodore-B	300 Nm
Diplomat-B	440 Nm
Kadett-C	230 Nm
Ascona-B	300 Nm
Manta-B	300 Nm
Rekord-E	230 Nm
Commodore-C	270 Nm
Monza-A / Senator-A	300 Nm

7. Zusätzliche Sicherheitseinrichtungen

7.1 Überrollbügel

Überrollbügel sind nach § 19 Abs. 2 StVZO eintragungspflichtig. Ein Überrollbügel kann eingebaut werden, wenn dieser keine scharfen Kanten aufweist und durchgehend gepolstert ist. Der Überrollbügel muß von seinem Hersteller zum Einbau in den jeweiligen Fahrzeugtyp vorgesehen sein.

7.2 Hosenträgergurte

Gegen Einbau von Hosenträgergurten bestehen keine Bedenken, sofern folgende Befestigungspunkte benutzt werden:

unten: Original-Befestigungspunkte des Beckengurtes vorn
oben: Original-Befestigungspunkte des Beckengurtes hinten in der Mitte

Für den Gurt muß eine Bauartgenehmigung vorliegen, die durch ein Prüfzeichen am Gurt ausgewiesen wird.
Ist der Gurt durch einen Unfall beansprucht worden, so ist derselbe durch einen neuen Gurt gleicher Ausführung zu ersetzen.

8. Nachträge

Kadett - D - Modelle	S. 6o - 62
Ascona - B - Modelle	S. 63 - 64
Ascona - B - Modelle / Manta - B - Modelle	S. 65
Ascona -4oo- Modelle / Manta -4oo- Modelle	S. 66 - 68
Rekord - E - Modelle	S. 69
Senator- A - Modelle / Monza - A - Modelle	S. 7o

Nachträgliche Umrüstung bei Kadett-D-Modellen

Räder und Reifen:

Scheibenrad		Reifengröße	Bemerkungen
Größe	Einpreßtiefe mm		
5 1/2 Jx13	F=49	175/7o-R 13	keine
5 1/2 Jx14	E=49	175/65-R 14	Tachometer W=1125 f. km W=181o f. Meilen
5 1/2 Jx14	F=49	185/6o-14	keine
6 Jx15	F=42	195/5o-15	keine Schneeketten

Karosserieveränderungen

I. Kotflügelverbreiterungen:

	Opel-Nr.	Opel-Katalog-Nr.	Bemerkungen
vorn links	90 039 851	11 01 852	nur in Verbindung mit Frontspoiler 17 19 114
vorn rechts	90 039 852	11 02 852	
hinten links	90 039 853	1 73 112	nur für 2-türige Fahrzeuge
hinten rechts	90 039 854	1 73 113	

II. Spoiler:

	Opel-Nr.	Opel-Katalog-Nr.	Bemerkungen
Frontspoiler	90 053 206	17 19 114	nur mit Kotflügel-verbreiterung
Heckspoiler	90 053 208	17 19 165	ohne Heckwischer
	90 053 358	17 19 166	mit Heckwischer

Motor

Zulässige Leistungssteigerung:

Leistung kW/(PS)	Bremsen
63 (85)	Produktionsbremsanlage vorn jedoch nur Belag Textar T 284 Kat.-Nr. 16 o5 463

Nachträgliche Umrüstungen bei Ascona-B-Modellen

Aerodynamische Hilfsmittel:

	Kennzeichen:	Opel-Kat.-Nr.:	Bemerkungen:
Frontspoiler	links 90 097 591 rechts 90 097 592 Mitte 90 097 593	40 11 005	nur in Verbindung mit Heckspoiler Kat.-Nr. 40 01 010
Heckspoiler	90 097 594	40 01 010	nur in Verbindung mit Frontspoiler Kat.-Nr. 40 11 005 und Gasdruckfeder Kat.-Nr. 40 01 024
Spoiler-Kotflügel	links 90 097 595 rechts 90 097 596	40 11 003 40 11 004	keine
Spoiler-Boden seitlich	links 90 097 589 rechts 90 097 590	40 01 008 40 01 009	nur 2-türige Fahrzeuge
Stoßfänger hinten	089 58 486	40 014 000	keine

Front- und Heckspoiler nur in Verbindung mit SR-Chassis-Ausstattung, die aus folgenden Teilen besteht:

	Teil-Nr.:	Kennzeichnung:
Satz Vorderfedern	9o o93 575 wahlweise 9o o94 oo8	Blau Gelb
Stoßdämpfer vorn	9o 293 983 wahlweise 9o o94 151	oder andere Stoßdämpfer gem. VdTÜV-Merkblatt Seite 16
Achsschenkel links	9o o32 951 wahlweise 9o o92 752	
Achsschenkel rechts	9o o32 952 wahlweise 9o o92 753	
Stoßdämpfer hinten	9o o2o o92 wahlweise 9o o94 157	oder andere Stoßdämpfer gem. VdTÜV-Merkblatt Seite 16
Stabilisator hinten	9o o32 22o wahlweise 9o o95 969	Grün Durchmesser 16 mm

Diese Ausstattung kann ab Werk in Neufahrzeugen unter Schlüssel-Nr. 57-4 bezogen werden.
Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere nach § 19 StVZO muß bei einer Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr vorgenommen werden. Hierzu ist eine Bestätigung einer anerkannten Opel-Vertretung über den Einbau der in dieser Beschreibung vorgeschrieben Fahrzeugteile vorzulegen.

Änderung zu Seite 15

Fahrzeug tieferlegen

Bei Ascona B / Manta B / Manta B-CC
wurde die Katalognummer der Hinterfedern
4 24 375 in 4 24 25o
geändert, die Teile sind technisch gleich.

Bei Kadett C wurde die Katalognummer der Vorderfedern
3 12 139 in 3 12 199
geändert, die Teile sind technisch gleich.

Nachträgliche Umrüstung bei Ascona 4oo-Modellen/Manta 4oo-Modellen

Räder und Reifen:

Scheibenrad Größe	Einpreßtiefe mm	Reifengröße	Bemerkungen
7 x 15	E = 36 + 1	2o5/5o - 15	ohne Kotflügelverbreiterung
		225/5o - 15	mit Kotflügelverbreiterung Scheibenrad, Kennz. CV Opel-Nr. 9o o97 612
8 x 15	E = 23	225/5o - 15	mit Kotflügelverbreiterung Scheibenrad, Kennz. CV Opel-Nr. 9o o97 613

Des weiteren sind folgende Räder-Reifen-Kombinationen zulässig:

Scheibenrad Größe	Einpreßtiefe mm	Reifengröße	Bemerkungen
6x15, vorn	E=49	2o5/5o - 15	ohne Kotflügelverbreiterung
7x15, hinten	E=36 + 1	2o5/5o - 15	
6x15, vorn	E=49	2o5/5o - 15	mit Kotflügelverbreiterung
7x15, hinten	E=36 + 1	225/5o - 15	
6x15, vorn	E=49	2o5/5o - 15	mit Kotflügelverbreiterung
8x15, hinten	E=23	225/5o - 15	
7x15, vorn	E=36 + 1	2o5/5o - 15	mit Kotflügelverbreiterung
7x15, hinten	E=36 + 1	225/5o - 15	
7x15, vorn	E=36 + 1	2o5/5o - 15	mit Kotflügelverbreiterung
8x15, hinten	E=23	225/5o - 15	
7x15, vorn	E=36 + 1	225/5o - 15	mit Kotflügelverbreiterung
8x15, hinten	E=23	225/5o - 15	

Nachträgliche Umrüstung bei Ascona 4oo-Modellen/Manta 4oo-Modellen

Motor

Zulässige Leistungssteigerung:

Leistung kW (PS)	Bremsen
132 18o	Produktionsbremsanlage

Nachträgliche Umrüstungen bei Rekord-E-Modellen

Räder und Reifen:

Scheibenrad		Reifengröße	Bemerkungen
Größe	Einpreßtiefe mm		
6 Jx14	E = 37 ± 1	185/7o-R 14	keine
7 Jx15	E = 28 ± 1	2o5/6o-R 15	mit Kotflügelverbreiterung

Nachträgliche Umrüstung bei Senator/Monza-A-Modellen

Räder und Reifen:

Scheibenrad Größe	Scheibenrad Einpreßtiefe mm	Reifengröße	Bemerkungen
7 x 15	E = 36 + 1	2o5/6o - 15	Scheibenrad, Kennz. CV Opel-Nr. 9o o97 612
7 x 15	E = 36 + 1	235/55 - 15	Scheibenrad, Kennz. CV Opel-Nr. 9o o97 612 Radabdeckungen vorn und hinten im unteren Bereich erforderlich