

Løbsinformation

Tradium Ring Djursland



Juniløb 08. – 09. juni 2024

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes på Tradium Ring Djursland som nationalt løb den 08.–09. juni 2024
3. Arrangementet arrangeres af Djursland Motor Klub Autosport (DMKA) som påtager sig ansvaret for den sportslige afvikling i samarbejde med Fonden Ring Djurslands Motorsport som påtager sig det økonomiske ansvar.
 - a) Løbsleder er: Morten Vorsaa 512.
 - b) Ass. Løbsleder er: Teis Tilsted Rasmussen 512 & Svend Erik Andersen 512.
 - c) Sekretariatet:
Tradium Ring Djursland, Salbovej 2, 8585 Glesborg. Fra fredag den 07. juni 2024 er adressen AMU-Centervej 2, Pederstrup, 8560 Kolind.

4. Der udskrives Løb i følgende klasser:

A: Youngtimer 1, 2 & 3	Tællende til DASU Mesterskab
B: Hankook 1600 Challenge	Tællende til DASU Mesterskab
C: Hankook Super Cup	Tællende til DASU Mesterskab
D: Seven Racing	Tællende til DASU Mesterskab
E: Special Saloon Car	Tællende til DASU Mesterskab
F: Diverse MC	

Såfremt der er færre end 10 biler tilmeldt i de enkelte klasser, kan disse lægges sammen med andre klasser eller aflyses.

Er der færre end 12 tilmeldte i klassen, kan Banesportens cirkulære FØR STÆVNET 213 benyttes.

5. Deltagelse sker efter anmeldelse til:

<http://raceresult.dk>

Anmeldelsesgebyr betales ved anmeldelse på racerresult. Kvittering for betaling sendes som mail fra racerresult.

Sekretariat: Tradium Ring Djursland, Salbovej 2, 8585 Glesborg. Mail: sea@ringdjursland.dk tlf 2449 0699

Sidste frist for rettidig anmeldelse er 30. maj 2024. Efteranmeldelse + Kr: 500 + moms

Anmeldelsesgebyret oplyses ved klasserepræsentanten.

Link til DASU's hjemmeside over fortegnelser af klasserepræsentanter:

<https://www.dasu.dk/sportsgrene/banesport/#klassereprasantanter>

Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 40 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.

Afbud meldes skriftligt til sekretariatet sea@ringdjursland.dk

6. Eventuelt:

1. Banen:

Banen er en permanent asfaltbane på 1750 meter og min. 9 meter bred. Strafbanen er placeret på vej rundt i opløbssvinget og ned langs den korte langside i ydersiden og stop and go feltet er placeret i afmærket område i pit, ved dommertårnet.

2. Lys:

Der startes med lys. Den bedste startposition er i inderbanen.

3. Officiel resultatstavle:

Den officielle resultatstavle er placeret ved det gamle cafeteria. Beholdere til spildolie, oliefiltere, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret ved indkørsel til ryttergård.

4. Licens og teknisk kontrol:
Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag kl. 16.00 – 21.00, og lørdag kl. 07.00 - 10.00.
Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licenskontrol.
Starttidspunkt for første kørsel på banen er lørdag kl. 08.00.
5. Førermøde:
Der holdes førermøde lørdag 07.15, søndag kl. 08.15, deltagelse er obligatorisk. Førermøde afholdes i lokale ved licenskontrol.
6. Forsikring & Ansvar:
Enhver anmelder og kørers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, de arrangerende klubber og disses konkurrence funktionærer og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredjes persons ejendom. Ud over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.
Deltagerne er personligt ulykkesforsikret for indtil 500.000 kroner og forsikringen dækker for indtil 20.000.000 kroner skade på 3. persons liv og ejendom og på officials og hjælpere liv og ejendom.
7. Kørsel på banen:
Alle deltagere skal være klar til at køre på banen senest **10 min.** før deres starttidspunkt. Dette gælder både ved træning, tidtagning og heat. Det er enhver køres eget ansvar at være der til tiden. Ved heat, føres hele feltet af pacecar til start. Dog får alle klasser 1 1/2 omgang efter pacecar på banen, inden opstilling på grid. Dette er til opvarmning af dæk.
8. Depot:
Depotet er lukket for al indkørsel søndag fra 08.00-17.00. Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før kl. 17.00.
Personbiler har ingen adgang i depotet lørdag og søndag kl. 08.00 – 17.00.
Løbsledelsen kan give tilladelse i særlige tilfælde.
9. Pulverslukker:
Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker (se Banesportens cirkulære BANER 112) stående indenfor hvert teams område i ryttergården.
10. Fjernelse af biler:
Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.
11. Strøm:
Tilslutning til strøm sker på forbrugerens eget ansvar.
12. Kørsel i pit:
Hastighedsbegrænsning i pit. Der foretages kontrol af hastighed.
13. Underlag:
Banesportens cirkulære BANER 113 er kun gældende hvis bilen holder på ikke fast underlag.



Løbsledelsen
Ring Djurslands Motorsport

Ring Djursland Motorsport

