

Brian Jakobsen

Fra: Hankook 1600 Challenge <1600challenge@1600challenge.dk>
Sendt: 27. juli 2023 20:44
Til: Brian@blom-motorsport.dk
Emne: Forslag til ændring Reglements-møde Kørerforeningen Gr. N 2023

Hvilket reglement ønskes ændret :: 1600 Challenge SPORTSLIGT REGLEMENT
Reglementpunkt :: 1,1
Nuværende tekst /
reglements punkt :: TITEL SAMT JURISDIKTION
Seriens navn er "1600 Challenge" (1600) og tilrettelægges af
Kørerforeningen Gr.
N, normalt repræsenteret af klasserepræsentanten.
Ønskes ændres til :: TITEL SAMT JURISDIKTION
Seriens navn er "gr,n Challenge" og tilrettelægges af Kørerforeningen
Gr.
N, normalt repræsenteret af klasserepræsentanten.
Evt. begrundelse :: så passer navnet bedre til en bredere klasse 0-2000 ccm
Forslagsstillers navn: oliver larsen/steffen larsen
Email: steffen-larsen@hotmail.com

Brian Jakobsen

Fra: Hankook 1600 Challenge <1600challenge@1600challenge.dk>
Sendt: 27. juli 2023 20:47
Til: Brian@blom-motorsport.dk
Emne: Forslag til ændring Reglements-møde Kørerforeningen Gr. N 2023

Hvilket reglement ønskes ændret :: 254S
Reglementpunkt :: 254S.1 DEFINITION
Nuværende tekst /
reglementspunkt :: (254.1)
Seriefremstillede standardbiler 0-1600 ccm med begrænset vægt/effekt
forhold.
Kun 2-hjulstrukne biler er tilladt.
Ønskes ændres til :: (254.1)
Seriefremstillede standardbiler 0-2000 ccm med begrænset vægt/effekt
forhold.
Kun 2-hjulstrukne biler er tilladt.
Forslagsstillers navn: Oliver Larsen / Steffen Larsen
Email: steffen-larsen@hotmail.com

Brian Jakobsen

Fra: Hankook 1600 Challenge <1600challenge@1600challenge.dk>
Sendt: 27. juli 2023 21:04
Til: Brian@blom-motorsport.dk
Emne: Forslag til ændring Reglements-møde Kørerforeningen Gr. N 2023

Hvilket reglement ønskes ændret :: 254 s 1600 challens

Reglementpunkt :: 254,2

Nuværende tekst /

reglements punkt ::

Vægt/effekt

Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens beregnede effekt.

Benzin, trykladet: 8,75 kg gange bilens beregnede effekt.

Benzin, trykladet (neddroplet): 9 kg gange bilens beregnede effekt.

Diesel, trykladet: 9 kg gange bilens beregnede effekt.

Neddroplet, benzin trykladet, max 165 standart HK.

Ønskes ændres til ::

Vægt/effekt

Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens beregnede effekt.

Benzin, trykladet: 8,75 kg gange bilens beregnede effekt.

Benzin, trykladet (neddroplet): 9 kg gange bilens beregnede effekt.

Diesel, trykladet: 9 kg gange bilens beregnede effekt.

Neddroplet, benzin trykladet, max 165 standart HK.

Division 2. biler benzin Alle 5,5kg gange bilens beregnede effekt.

biler max 225hk fabriksopgivet kan deltage.

hvis en bilmodel viser sig efter 2 løbsweekender at være overlagen kan bestyrelsen tildele ekstra vægt eller mindre effekt til kg/hk forholdet (for at kunne tilpasse den nye division til fair race når de biler er nye for os alle)

Evt. begrundelse :: at åbne op for en division 2.

Forslagsstillers navn: Oliver Larsen / steffen larsen

Email: steffen-larsen@hotmail.com

Brian Jakobsen

Fra: Hankook 1600 Challenge <1600challenge@1600challenge.dk>
Sendt: 27. juli 2023 21:17
Til: Brian@blom-motorsport.dk
Emne: Forslag til ændring Reglements-møde Kørerforeningen Gr. N 2023

Hvilket reglement
ønskes ændret :: 254 s 1600 challens
Reglementpunkt :: 254S.3.1 MOTOR
Nuværende tekst /
reglements punkt :: (254.6.1)
Ønskes ændres til :: Det er ikke tilladt for trykladet biler at overstige det originale ladetryk
(254.6.1)
Det er ikke tilladt for trykladet biler at overstige det originale ladetryk i division 1

Det er tilladt for trykladet biler at overstige det originale ladetryk i division 2 turbo og udstøningsmanifold samt hele luftfiltersystem skal være orginalt. dog må forspæning/modspæning til vakuumdåse justeres for at hæve ladetryk. men ikke udskiftes til andre typer.

Evt. begrundelse :: for at kunne tilpasse mange biler til de 5,5kg/hk jeg ved godt at så vil folk sige at så kan man lave en god moment kurve . men hvis bilen har forlidt effekt fra fabriken så er turbo nok lidt underdiminoneret til det helt store tryk samt ved en maks effekt fabriksopgivet på 225hk er det begrænser vilken fordel der vil være. og igen bestyrlesen kan tildele vagt eller tildele et lavere hk til den pågældene bil eks. 5,7kg/hk hvis bilen er overlegen

Forslagsstillers
navn: Oliver Larsen/ steffen Larsen
Email: steffen-larsen@hotmail.com

Fra: Hankook 1600 Challenge <1600challenge@1600challenge.dk>
Sendt: 27. juli 2023 21:23
Til: Brian@blom-motorsport.dk
Emne: Forslag til ændring Reglements-møde Kørerforeningen Gr. N 2023

Hvilket reglement ønskes ændret :: 254S 1600 challengens

Reglementpunkt :: 254S.3.2 Udstødning

Nuværende tekst / reglementspunkt :: 254S.3.2 Udstødning (254.6.1)

Udstødningssystemet i luftstrømmens retning er fri, dog skal lambdasonde være monteret.
Benzintrykladet, der er neddroglet, skal beholde standardudstødning.
Udstødningssystemet skal udmunde indenfor bilens omkreds (se 252.3.6).
Varmeskjold må monteres på udstødningsmanifold og udstødningsdele, såfremt disse plader kun har til formål at begrænse varmeudstrålingen.
Biler seriefremstillet med katalysator skal bibeholde denne og dennes placering, eller udskifte den originale katalysator med en FIA/ONS godkendt katalysator. Denne skal placeres i.h.t. Certifikatets anvisninger.
Biler seriefremstillet med partikelfilter, må fjerne dette og dets føler.
Udstødningsgasstrømmen må aldrig modificeres med elektroniske eller mekaniske anordninger

Ønskes ændres til :: 254S.3.2 Udstødning (254.6.1)

biler i division 2 udstøningssystem i luftstrømmens retning skal være original eller samme type som original så udstøning må gerne være anden fabrikat men det skal være en std. udstøning og i samme dimensioner.

Udstødningssystemet i luftstrømmens retning er fri, dog skal lambdasonde være monteret.
Benzintrykladet, der er neddroglet, skal beholde standardudstødning.
Udstødningssystemet skal udmunde indenfor bilens omkreds (se 252.3.6).
Varmeskjold må monteres på udstødningsmanifold og udstødningsdele, såfremt disse plader kun har til formål at begrænse varmeudstrålingen.
Biler seriefremstillet med katalysator skal bibeholde denne og dennes placering, eller udskifte den originale katalysator med en FIA/ONS godkendt katalysator. Denne skal placeres i.h.t. Certifikatets anvisninger.
Biler seriefremstillet med partikelfilter, må fjerne dette og dets føler.
Udstødningsgasstrømmen må aldrig modificeres med elektroniske eller mekaniske anordninger

Evt. begrundelse :: for at spare udgifter til optimering

Forslagsstillers navn: Oliver larsen / Steffen Larsen

Email: steffen-larsen@hotmail.com

Brian Jakobsen

Fra: Hankook 1600 Challenge <1600challenge@1600challenge.dk>
Sendt: 27. juli 2023 21:44
Til: Brian@blom-motorsport.dk
Emne: Forslag til ændring Reglements-møde Kørerforeningen Gr. N 2023

Hvilket reglement ønskes ændret :: 254,s 1600 challens

Reglementpunkt :: dele af hele 254,s

Nuværende tekst / reglementspunkt :: dele af hele 254,s

Ønskes ændres til :: lave en division 2 med biler op til 2000 ccm
i division 2 skal biler have std. udstøningssystem og indsugningssystem samt std bremsesystem esp/abs må frakobles (skiver , caliber,bremseklodser skal være std diminsoner som reglement er i dag for 1600 challens) (ingen større bremseser) kg/hk forhold 5,5 kg/hk maks fabriksopgiver 225hk

Evt. begrundelse :: vores familie har haft interesse og færdigheden omkring klassen siden 1998 og set en kedelig tendens siden starten af nullerne Klassen er gået i stå og deltager antallet af faldet Støt og roligt de sidste 10 år køberne har ikke igennem tiden med interesseret i at der kom nyere biler eller GTI biler i det hele taget som der var det oprindelige ide med klassen hele vejen fra midten af 80'erne til slutningen af 90'erne der kunne man se biler der kørte på vejen GTI biler Corolla Peugeot 106 Mitsubishi Mazda 323 GTX med mere. Men siden da har man ikke fulgt med udviklingen Men var bange for den nye generation af biler der kom i nullerne og der var GTI bilerne hurtigere så man var ikke interesseret i at have dem med i klassen gennem tiden blandt andet været at så var det de nye biler der kørte hurtigst og dem der kom med i TV og hvor er vi nu vi kommer alligevel ikke med i TV nu ligger vi og kører med supercup som der kører hurtigere og nu er det dem der tager tv-tiden hvis der ellers overhovedet er TV til løbet klassen er simpelthen ikke spændende mere for publikum og snart heller ikke deltager. Min ide er at der skal være en division 2 denne division 2 skal være med GTI biler som vi kender dem fra vejen så vil det nye køre som der ellers fastholder sin interesse i motorsport kunne køre et par sæsoner i division 1 som vi kender den i dag hvor efterfølgende hvis interessen er der kunne man så rykke op (i division 2) og kører med nogle hurtigere biler.

klassen var super populær fra midt 80'erne til slut 90'erne men der kunne man genkende GTI bilerne som man så det var også dem som der kørte i vores klasse derfor var den populær man kan dreje en sammenligning at hvis man dengang havde kørt i biler fra start 70'erne start 80erne Opel Kadett 1,2 eller Ford Escort 1,2 så havde den nok heller ikke været populær i midt 90'erne hvis man havde kørt med så gamle biler det er det samme der sker i dag nu har vi 2023 og vi kører rundt i biler der 20 år gamle og slet ikke GTI biler så klassen er simpelthen ikke spændende det vil den heller ikke have været dengang hvis man havde kørt i 20 år gamle biler vi er nødt til at tænke på fornyelse og ikke på hvilken biler vi har i dag dem kan vi stadigvæk køre rundt i men samtidig giver vi mulighed for nyt tiltag og nye biler Jeg mener vi alle må være åben for nyt i dag og ikke holde fast i vores gamle ideer med min bil min bil min bil. det vil også være meget mere spændende for publikum samt tv at vi har en division med hurtige biler

Det er ikke dyrere at bygge en bil til denne division 2 end det er at bygge en 1600 challenge bil i dag tværtimod er det måske billigere eftersom udstøningssystem samt indsugningssystem skal være standard og bilerne kan nemt tilpasses det pågældende

kilo hesteforhold

de husholdningsbiler som vi kører med i dag er dermed dyrere for at optimere til det reglement vi har i dag og folk betaler i dag mange penge for motorstyringsoptimering for realistisk set så de biler vi kører med i dag har slet ikke effekt nok fra fabrikken til at kunne køre efter det pågældende kilo hesteforhold
så denne nye division vil være en billig og et nytænkende redning til vores ellers døende klasse

Forslagsstillers

navn:

Oliver Larsen / Steffen larsen

Email:

steffen-larsen@hotmail.com