

Datalogger Hankook 1600 Challenge

Reglement 254S-2, Datalogning (uddrag):

Der skal monteres det af kørerforeningen krævede datalogningsudstyr.

Datalogningsudstyret er godkendt af DASU. Dette system skal under hele konkurrencen være korrekt tilsluttet og må kun udlæses af den tekniske kontrollant/teknisk delegeret/teknisk chef.

Det er kørerens ansvar, at der er data på loggerkortet.

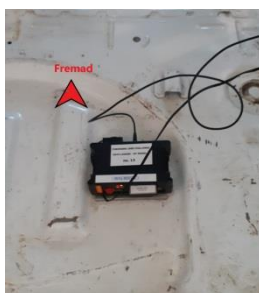
Det er alene deltagerens ansvar, at systemet er tilsluttet og monteret korrekt, og dermed fungerer efter hensigten.

Fejlagtig tilslutning eller montering vil blive behandlet som en teknisk afvigelse fra reglementet.

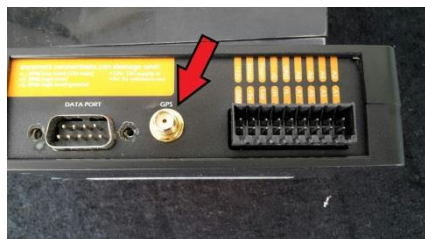
Logger + strømstik til denne monteres uden for kørerens rækkevidde. For funktionskontrol skal loggeren kunne ses fra bagruden.

Logger skal være monteret inden teknisk kontrol.

Bilen skal være monteret med velcrobånd og stik til datalogger (stik skal være forbundet udenom hovedafbryderen og kun brudt af en sikring), velcrobånd og stik udleveres af Kørerforeningen Gr. N ved tilmelding til klassen.



Loggeren skal placeres lige inden for bagklappen i bilens center linje, med stik mod forruden og kort mod bagrude, (se billede) Loggeren skal placeres på et plant underlag, plade til montering kan lånes af Kørerforeningen Gr. N.



Antennen er magnetisk og monteres udvendig bag på bilens tag og ledningen føres ind til dataloggeren (ledningen må ikke klemmes) og skrues på GPS stikket (messing stik)



Strøm stik monteres på Datalogger (se billede) og til bilens datalogger stik. Plus og Stel monteres i bilens stik som vist på udleveret stik.



SD kort indsættes i Dataloggeren, som anvist på kort (Denne side op)



Efter tilslutning af GPS, strøm og SD kort er data loggeren klar til brug, den start automatisk over 30 km/t og stopper under 5 km/t



Status : Lyser grønt når dataloggeren tændes (Strøm tilsluttes)

GPS Lock : Blinker rødt, når GPS signal er fundet, der går normalt et par minutter efter tilslutning.

Logging : Lyser grønt når Dataloggeren logger data på SD kortet.

Power on : Lyser rødt når dataloggeren tændes (Strøm tilsluttes)

Det er ikke tilladt at hive i ledningerne ved afmontering, der skal altid tages fat i selve stikket. Dataloggeren skal senest afleveres til klassens tekniskkontrol en time efter sidste heat er kørt.

Udlæsning af data forgår via Race Technology v8.5 som downloades via <https://www.race-technology.com/gb/racing/software-downloads#V8.5>

Data der bliver brugt i programmet :

Vægt på bil med fører.

Vejr data temp., Lufttryk og luftfugtighed

Cda: 0,32

Rullemodstand: 0,028

254S.2 Vægt/effekt (uddrag)

Deltagende biler skal overholde vægt/effekt-forholdet under hele arrangementet. Vægt/effektforholdet beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv kører minus evt. succesballast.

$Vægt/effekt = Vægt (kg) / Motoreffekt (hk) = kg/hk$

Såfremt en bil udtages til kontrol, vejes bilen inklusive fører, og den målte vægt benyttes ved beregningen af bilens effekt ud fra data fra dataloggeren. I tidtagningen beregnes effekten på hurtigste omgang, og i heat beregnes effekten, som et gennemsnit af fuldførte omgange. Ved safety car medregnes disse omgange ikke. Dog beregnes effekten af hurtigste omgang i heatet, hvis effekten er højere end gennemsnittet.

Der kan i tilfælde af peaks på målingen, fratrækkes 2% af effekten.