

Forslag 1

Hvilket reglement
ønskes ændret :: 254S

Reglementpunkt :: 254S.2

Nuværende tekst /
reglementspunkt :: 254S.2 HOMOLOGERING/INFOLISTE
(254.2)

Bilerne skal enten være eller have været FIA homologeret i Gruppe N eller standardtypegodkendt i Danmark eller europæisk typegodkendt og optages på listen med

fabriksopgivet HK/moment, udvekslingsforhold i gearkasse, homologeringsnummer og

værkstedshåndbogsnummer/CD Rom.

Biler der er udgået af homologering må ikke være udgået af andre grunde end udløb af

homologeringsperioden.

I det tilfælde den ansøgte bilmodel findes i forskellige udgaver med samme motortype,

optages kun den udgave med største HK opgivelse.

Hvis en bil viser sig at have grundlæggende holdbarheds eller konkurrencemæssige ulemper,

vil det være muligt at ansøge BU om ret til udskiftning eller bearbejdning af ”dårlige”

komponenter, disse ændringer må ikke give anledning til utilsigtet konkurrenceforvridning og

kun originaldele fra andre allerede godkendte biler kan godkendes. Hvis det findes berettiget,

udfærdige en detaljeret national homologering for ændringen.

Vægt/effekt

Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens faktiske effekt.

Benzin, trykladet: 8,75 kg gange bilens faktiske effekt.

Benzin, trykladet (neddroset): 9 kg gange bilens faktiske effekt.

Diesel, trykladet: 9 kg gange bilens faktiske effekt.

Neddroset, benzin trykladet, max 165

standart HK.

Deltagende biler skal overholde vægt/effekt-forholdet under hele arrangementet. Vægt/effektforholdet beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv fører minus

evt succesballast.

evt succesballast.

$Vægt/effekt = Vægt (kg) / Motoreffekt (hk) = kg/hk$

Såfremt en bil udtages til kontrol, vejes bilen inklusive fører, og den målte vægt benyttes ved

beregningen af bilens effekt ud fra data fra dataloggeren. I tidtagningen beregnes effekten på

hurtigste omgang, og i heat beregnes effekten, som et gennemsnit af fuldførte omgange. Ved safety car medregnes disse omgange ikke. Dog beregnes

effekten af hurtigste omgang i heatet, hvis effekten er højere end gennemsnittet.

Der kan i tilfælde af peaks på målingen, fratrækkes 2% af effekten.

Det er kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart.

Der kan efter 3 arrangement og efterfølgende reguleres i Vægt/effekt for trykladet biler.

Det er kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart, det kan blive efterkontrolleret.

I tilfælde af motorhavari ved rulning er det alene kørerens/anmelderens ansvar.

Bilen skal være monteret med kasse og stik til datalogger (stik skal være forbundet udenom

hovedafbryderen og kun brudt af en sikring), kassen udleveres af

Kørerforeningen Gr. N ved

tilmelding til klassen. Kassen skal placeres lige inden for bagklappen i bilens center line, med

stik mod forruden og kort mod bagrude.

Datalogning

Deltagende biler skal overholde vægt/effekt-forholdet under hele arrangementet. Vægt/effektforholdet beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv kører minus evt succesballast.

$$\text{Vægt/effekt} = \text{Vægt (kg)} / \text{Motoreffekt (hk)} = \text{kg/hk}$$

Såfremt en bil udtages til kontrol, vejes bilen inklusive fører, og den målte vægt benyttes ved

beregningen af bilens effekt ud fra data fra dataloggeren. I tidtagningen beregnes effekten på

hurtigste omgang, og i heat beregnes effekten, som et gennemsnit af fuldførte omgange. Ved

safety car medregnes disse omgange ikke. Dog beregnes effekten af hurtigste omgang i

heatet, hvis effekten er højere end gennemsnittet.

Der kan i tilfælde af peaks på målingen, fratrækkes 2% af effekten.

Det er kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart.

Der kan efter 3 arrangement og efterfølgende reguleres i Vægt/effekt for trykladet biler. Det er

kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart, det kan blive efterkontrolleret.

Logger skal være monteret inden teknisk kontrol.

Dataloggeren skal være monteret uden om hovedafbryderen.

254S.2.1

For hver 100 ccm bilens motor er under 1600 ccm gives der en vægt rabat på 5 kg, som kan

fratrækkes bilens minimumsvægt. Gælder ikke trykladede biler.

Ønskes ændres til :: 254S.2 HOMOLOGERING/INFOLISTE
(254.2)

Bilerne skal enten være eller have været FIA homologeret i Gruppe N eller

standardtypegodkendt i Danmark eller europæisk typegodkendt og optages på listen med fabriksopgivet HK/moment, udvekslingsforhold i gearkasse, homologeringsnummer og værkstedshåndbogsnummer/CD Rom. Biler der er udgået af homologering må ikke være udgået af andre grunde end udløb af homologeringsperioden.

I det tilfælde den ansøgte bilmodel findes i forskellige udgaver med samme motortype, optages kun den udgave med største HK opgivelse.

Hvis en bil viser sig at have grundlæggende holdbarheds eller konkurrencemæssige ulemper, vil det være muligt at ansøge BU om ret til udskiftning eller bearbejdning af ”dårlige” komponenter, disse ændringer må ikke give anledning til utilsigtet konkurrenceforvridning og kun originaldele fra andre allerede godkendte biler kan godkendes. Hvis det findes berettiget, udfærdige en detaljeret national homologering for ændringen.

Vægt/effekt

Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens faktiske effekt.

Benzin, trykladet: 8,75 kg gange bilens faktiske effekt.

Benzin, trykladet (neddroslet): 9 kg gange bilens faktiske effekt.

Diesel, trykladet: 9 kg gange bilens faktiske effekt.

Neddroslet, benzin trykladet, max 165 standart HK.

Deltagende biler skal overholde vægt/effekt-forholdet under hele arrangementet. Vægt/effektforholdet beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv kører minus evt succesballast.

Bilen skal altid minimum veje dens standart HK x tildelt kg pr HK, dog undtaget benzin, trykladet (neddroslet).

$Vægt/effekt = Vægt (kg) / Motoreffekt (hk) = kg/hk$

Såfremt en bil udtages til kontrol, vejes bilen inklusive fører, og den målte vægt benyttes ved beregningen af bilens effekt ud fra data fra dataloggeren. I tidtagningen beregnes effekten på hurtigste omgang, og i heat beregnes effekten, som et gennemsnit af fuldførte omgange. Ved safety car medregnes disse omgange ikke. Dog beregnes effekten af hurtigste omgang i heatet, hvis effekten er højere end gennemsnittet.

Der kan i tilfælde af peaks på målingen, fratrækkes 2% af effekten.

Det er kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart.

Der kan efter 3 arrangement og efterfølgende reguleres i Vægt/effekt for trykladet biler.

Det er kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart, det kan blive efterkontrolleret.

I tilfælde af motorhavari ved rulning er det alene kørerens/anmelderens ansvar. Bilen skal være monteret med kasse og stik til datalogger (stik skal være forbundet udenom hovedafbryderen og kun brudt af en sikring), kassen udleveres af Kørerforeningen Gr. N ved tilmelding til klassen. Kassen skal placeres lige inden for bagklappen i bilens center line, med stik mod forruden og kort mod bagrude.

Datalogning

Deltagende biler skal overholde vægt/effekt-forholdet under hele arrangementet. Vægt/effektforholdet beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv kører minus evt succesballast.

$Vægt/effekt = Vægt (kg) / Motoreffekt (hk) = kg/hk$

Såfremt en bil udtages til kontrol, vejes bilen inklusive fører, og den målte vægt benyttes ved beregningen af bilens effekt ud fra data fra dataloggeren. I tidtagningen beregnes effekten på hurtigste omgang, og i heat beregnes effekten, som et gennemsnit af fuldførte omgange. Ved safety car medregnes disse omgange ikke. Dog beregnes effekten af hurtigste omgang i heatet, hvis effekten er højere end gennemsnittet.

Der kan i tilfælde af peaks på målingen, fratrækkes 2% af effekten.

Det er kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart.

Der kan efter 3 arrangement og efterfølgende reguleres i Vægt/effekt for trykladet biler.

Det er kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart, det kan blive efterkontrolleret.

Logger skal være monteret inden teknisk kontrol.

Dataloggeren skal være monteret uden om hovedafbryderen.

254S.2.1

For hver 100 ccm bilens motor er under 1600 ccm gives der en vægt rabat på 5 kg, som kan fratrækkes bilens minimumsvægt. Gælder ikke trykladede biler.

Evt. begrundelse :: Af en eller anden grund er det blevet udskrevet af reglementet.

Forslagsstillers
navn:

Jimmy Bob Søgaard Jensen

Email:

jimmy@marielund.dk

Forslag 2

Hvilket reglement
ønskes ændret :: 254S

Reglementpunkt :: 254S.2

Nuværende tekst /
reglementspunkt :: 254S.2 HOMOLOGERING/INFOLISTE
(254.2)

Bilerne skal enten være eller have været FIA homologeret i Gruppe N eller standardtypegodkendt i Danmark eller europæisk typegodkendt og optages på listen med

fabriksopgivet HK/moment, udvekslingsforhold i gearkasse, homologeringsnummer og

værkstedshåndbogsnummer/CD Rom.

Biler der er udgået af homologering må ikke være udgået af andre grunde end udløb af

homologeringsperioden.

I det tilfælde den ansøgte bilmodel findes i forskellige udgaver med samme motortype,

optages kun den udgave med største HK opgivelse.

Hvis en bil viser sig at have grundlæggende holdbarheds eller konkurrencemæssige ulemper,

vil det være muligt at ansøge BU om ret til udskiftning eller bearbejdning af ”dårlige”

komponenter, disse ændringer må ikke give anledning til utilsigtet konkurrenceforvriddning og

kun originaldele fra andre allerede godkendte biler kan godkendes. Hvis det findes berettiget,

udfærdige en detaljeret national homologering for ændringen.

Vægt/effekt

Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens faktiske effekt.

Benzin, trykladet: 8,75 kg gange bilens faktiske effekt.

Benzin, trykladet (neddroset): 9 kg gange bilens faktiske effekt.

Diesel, trykladet: 9 kg gange bilens faktiske effekt. Neddroslet, benzin trykladet, max 165

standart HK.

Deltagende biler skal overholde vægt/effekt-forholdet under hele arrangementet. Vægt/effektforholdet beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv kører minus

evt succesballast.

$Vægt/effekt = Vægt (kg) / Motoreffekt (hk) = kg/hk$

Såfremt en bil udtages til kontrol, vejes bilen inklusive fører, og den målte vægt benyttes ved

beregningen af bilens effekt ud fra data fra dataloggeren. I tidtagningen beregnes effekten på

hurtigste omgang, og i heat beregnes effekten, som et gennemsnit af fuldførte omgange. Ved

safety car medregnes disse omgange ikke. Dog beregnes effekten af hurtigste omgang i

heatet, hvis effekten er højere end gennemsnittet.

Der kan i tilfælde af peaks på målingen, fratrækkes 2% af effekten.

Det er kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart.

Der kan efter 3 arrangement og efterfølgende reguleres i Vægt/effekt for trykladede biler. Det er

kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart, det kan blive efterkontrolleret.

I tilfælde af motorhavari ved rulning er det alene kørerens/anmelderens ansvar.

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION 254S 1600 CHALLENGE

December 2021 Side 3

Bilen skal være monteret med kasse og stik til datalogger (stik skal være forbundet udenom

hovedafbryderen og kun brudt af en sikring), kassen udleveres af

Kørerforeningen Gr. N ved

tilmelding til klassen. Kassen skal placeres lige inden for bagklappen i bilens center line, med

stik mod forruden og kort mod bagrude.

Datalogning

Deltagende biler skal overholde vægt/effekt-forholdet under hele arrangementet. Vægt/effektforholdet beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv kører minus

evt succesballast.

$$\text{Vægt/effekt} = \text{Vægt (kg)} / \text{Motoreffekt (hk)} = \text{kg/hk}$$

Såfremt en bil udtages til kontrol, vejes bilen inklusive fører, og den målte vægt benyttes ved

beregningen af bilens effekt ud fra data fra dataloggeren. I tidtagningen beregnes effekten på

hurtigste omgang, og i heat beregnes effekten, som et gennemsnit af fuldførte omgange. Ved

safety car medregnes disse omgange ikke. Dog beregnes effekten af hurtigste omgang i

heatet, hvis effekten er højere end gennemsnittet.

Der kan i tilfælde af peaks på målingen, fratrækkes 2% af effekten.

Det er kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart.

Der kan efter 3 arrangement og efterfølgende reguleres i Vægt/effekt for trykladede biler. Det er

kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart, det kan blive efterkontrolleret.

Logger skal være monteret inden teknisk kontrol.

Dataloggeren skal være monteret uden om hovedafbryderen.

254S.2.1

For hver 100 ccm bilens motor er under 1600 ccm gives der en vægt rabat på 5 kg, som kan

fratrækkes bilens minimumsvægt. Gælder ikke trykladede biler.

(254.2)

Bilerne skal enten være eller have været FIA homologeret i Gruppe N eller standardtypegodkendt i Danmark eller europæisk typegodkendt og optages på listen med fabriksopgivet HK/moment, udvekslingsforhold i gearkasse, homologeringsnummer og værkstedshåndbogsnummer/CD Rom. Biler der er udgået af homologering må ikke være udgået af andre grunde end udløb af homologeringsperioden.

I det tilfælde den ansøgte bilmodel findes i forskellige udgaver med samme motortype, optages kun den udgave med største HK opgivelse.

Hvis en bil viser sig at have grundlæggende holdbarheds eller konkurrencemæssige ulemper, vil det være muligt at ansøge BU om ret til udskiftning eller bearbejdning af ”dårlige” komponenter, disse ændringer må ikke give anledning til utilsigtet konkurrenceforvridning og kun originaldele fra andre allerede godkendte biler kan godkendes. Hvis det findes berettiget, udfærdige en detaljeret national homologering for ændringen.

Vægt/effekt

Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens **registeret** effekt.

Benzin, trykladet: 8,75 kg gange bilens **registeret** effekt.

Benzin, trykladet (neddroset): 9 kg gange bilens **registeret** effekt.

Diesel, trykladet: 9 kg gange bilens **registeret** effekt.

Neddroset, benzin trykladet, max 165 standart HK.

Effekt bliver målt på Køreforeningen Gr. N's datalogger og kan blive efterkontrolleret på rullefelt anvist af Køreforeningen Gr. N.

Såfremt en bil udtages til kontrol, vejes bilen inklusive fører, og den målte vægt benyttes ved beregningen af bilens effekt ud fra data fra dataloggeren. I tidtagningen beregnes effekten på hurtigste omgang, og i heat beregnes effekten, som et gennemsnit af fuldførte omgange. Ved safety car medregnes disse omgange ikke. Dog beregnes effekten af hurtigste omgang i heatet, hvis effekten er højere end gennemsnittet.

Deltagende biler skal overholde vægt/effekt-forholdet under hele arrangementet. Vægt/effektforholdet beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv kører minus evt succesballast.

Den målte effekt må ikke oversige den registeret effekt.

$Vægt/effekt = Vægt (kg) / Motoreffekt (hk) = kg/hk$

Der kan i tilfælde af peaks på målingen, fratrækkes 2% af effekten.

Det er kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart.

Der kan efter 3 arrangement og efterfølgende reguleres i Vægt/effekt for trykladet biler.

Det er kørerens ansvar at få bilen udmålt inden sæsonstart.

I tilfælde af motorhavari ved rulning er det alene kørerens/anmelderens ansvar. Bilen skal være monteret med kasse og stik til datalogger (stik skal være forbundet udenom hovedafbryderen og kun brudt af en sikring), kassen udleveres af Køreforeningen Gr. N ved tilmelding til klassen. Kassen skal placeres lige inden for bagklappen i bilens center line, med stik mod forruden

og kort mod bagrude.

Logger skal være monteret inden teknisk kontrol.

Dataloggeren skal være monteret uden om hovedafbryderen.

Der skal i alle biler monteres krævede datalogningsudstyr.

Datalogningsudstyret er godkendt af DASU. Dette system skal under hele konkurrencen være korrekt tilsluttet og udlæses af klassens tekniske kontrollant/teknisk delegeret/teknisk chef. Det er alene deltagerens ansvar at systemet er tilsluttet og monteret korrekt, og dermed fungerer efter hensigten. Fejlagtig tilslutning eller montering vil blive behandlet som en teknisk afvigelse fra reglementet.

Logger skal være monteret inden teknisk kontrol.

254S.2.1

Det er alene kørerens ansvar at få registreret HK hos den person som kørerforeningen har udpeget dertil senest 60 min. før tidtagningen. Hvis køreren indberettes til dommeren på grund af afvigelse af en forseelse med efterfølgende dom, kan indgives fornyet registrering af HK, som herefter vil være gældende. Der kan ikke registres Hk under den af fabrikken angivende standard effekt, undtaget er Benzin, trykladet (neddroglet) . For hver 100 ccm bilens motor er under 1600 ccm gives der en vægt rabat på 5 kg, som kan fratrækkes bilens minimumsvægt. Gælder ikke trykladede biler.

Evt. begrundelse :: Af en eller anden grund er set blevet udskrevet af reglementet.

Forslagsstillers
navn:

Jimmy Bob Søgaard Jensen

Email:

jimmy@marielund.dk