



## Løbsinformation

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale bestemmelser og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelse, SBF's udstedte banecertifikat, samt nærværende løbsinformation. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet – Danish Masters – afholdes som et åbent nationalt løb på Sturup 30. april – 1. maj 2022.
3. Arrangementet arrangeres af Historisk Motor Sport Danmark (HMS).

Løbsledelse er:

Løbsleder:	Kia Witthøfft	OF 512	Tlf. 20440108
Løbsleder assistenter:	Christoffer Østerby	OF 512	
	Mogens Høj	OF 512	
	Troels Kock	OF 514	

Sekretariat: Mogens Høj, Solvænget 16, 2791 Dragør. Tlf. 61306710.

Mail: mvhoej2@gmail.com

#### 4. Klasser:

<b>A1:</b> Historiske biler i 1965/TC	DASU Mesterskab/Danish Masters
<b>A2:</b> Historiske biler i 1965/GT	DASU Mesterskab/Danish Masters
<b>B:</b> Historiske biler i 1971-klassen 0-1.300 ccm	DASU Mesterskab/Danish Masters
<b>C:</b> Historiske biler i 1971-klassen over 1.300 ccm	DASU Mesterskab/Danish Masters
<b>D:</b> Historiske biler i 1976/81-klassen	DASU Mesterskab/Danish Masters
<b>E1:</b> Historisk 90	DASU Mesterskab/Danish Masters
<b>E2:</b> Klassisk TC og GT før 1991	Danish Masters
<b>G:</b> Youngtimer Klasse 1	DASU Mesterskab
<b>H:</b> Youngtimer Klasse 2	DASU Mesterskab
<b>I:</b> Youngtimer Klasse 3	DASU Mesterskab
<b>J:</b> 1600 Challenge	DM

Klasserne A1 og A2 afvikles sammen.

Klasserne D, E1 og E2 afvikles sammen.

Klasserne G og I afvikles sammen.

Eventuel anden sammenlægning af klasser vil blive besluttet på basis af antal tilmeldte biler i klasserne.

5. Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelse sker på [www.hms.dk](http://www.hms.dk). Betalingsform fremgår på hjemmesiden. Anmeldelsesgebyr er dkr. 2.750,-.

Sidste rettidige anmeldelse er mandag den 25. april 2022.

Anmeldelsesgebyr trækkes den 25. april 2022. Framelding kan ske uden omkostninger til og med den 25. april 2022. Senere framelding (uanset årsag) koster et gebyr på kr. 500,00.

Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antal anmeldte i en klasse overstiger 36 standardvogne godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de modtages.

Afbud meldes til Sekretariatet tlf. +4561306710 eller på mail mvhoej@gmail.com senest fredag før løbet inden kl. 15.30.

Afbud i løbet af weekenden, bedes meldt til Sekretariatet.

### 6. Eventuelt

#### 6.1.

Banen er en permanent asfaltsbane på 2.087 meter. Banen består af 7 venstresving og 4 højresving. Banebredden er 11-20 meter. Stop and Go feltet er placeret i pitområdet efter dommertårnet. Parc Fermé er placeret for enden af pitområdet. Der anvendes ikke strafbane.

Der startes med lys. Bedste startplacering er inderbanen.

#### 6.2.

Den officielle resultattavle er placeret ved dommertårnet. Beholdere til spildolie, oliefiltere, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger vil blive oplyst på den officielle resultattavle ved dommertårnet.

#### 6.3.

Licens kontrol er åben fredag d. 29. april 2022 kl. 17.00 – 21.00 i dommertårnet. Teknisk kontrol er åben fredag den 29. april 2022 kl. 17.00 til 21.00. Der er kun teknisk kontrol lørdag den 30. april efter forudgående aftale med løbslederen tlf. 20440108 eller e-mail kiawitt@sol.dk.

Bilen skal være godkendt i teknisk kontrol, før der laves licenskontrol. Bilen skal være godkendt i Teknisk Kontrol/licenskontrol senest 1 time før første kørsel på banen.

#### 6.4.

Starttidspunkt for første kørsel på banen er lørdag den 30. april og søndag den 1. maj kl. 09.00.

### 6.5.

Der afholdes førermøde lørdag den 30. april og søndag den 1. maj kl. 08:00 for klasse G - J og kl. 8.25 for klasse A – E i konferencebygningen. Deltagelse i førermøderne lørdag og søndag er obligatorisk.

### 6.6.

Enhver anmelder og kører deltager på egen risiko og ansvar. DASU og HMS kan ikke gøres ansvarlig for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. person og 3. persons ejendom ud over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.

### 6.7.

Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor. Se ADM CIR 2.

### 6.8.

Alle deltagerbiler skal have væskesugende underlag (Racemat) under bilen samt en presenning som dækker hele området under bilen! Dette er svenske regler, som vil blive håndhævet!

For hver deltagende bil skal der være mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker med slukketal 233 B placeret synligt ved siden af bilen.

### 6.9.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller er væltet skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader der måtte opstå på biler i den anledning og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

### 6.10.

Alle deltagere skal være klar senest 5 minutter før starten på tidtagning og 10 minutter før heat. Der lines op i depotet ved lågen ind til pitten.

### 6.11.

Ved kørsel i depotet må hastigheden ikke overstige 10 km/t. Kørsel med pocketbikes, ATV'er, motoriserede løbehjul og pitbikes **er forbudt**. Deltagere, som ikke overholder dette, kan bortvises.

### 6.12.

Al unødigt opstart af motorer og støj uden for tidsrummet 09.00 til 17.00 er overtrædelse af banens miljøbestemmelser og medfører indberetning til dommerne. Kørsel på banen efter løbsafslutning er forbudt.

### 6.13.

Trailerparkering er uden for banen. Trailere skal parkeres på trailerparkering efter aflæsning af deltagerbil. Vi henstiller til at der økonomiseres med pladsen i depotet.

### 6.14.

Al henvendelse til dommere eller løbsledelse skal ske i Sekretariatet ved Dommertårnet.

### 6.15.

#### **Støjgrænsen er 95 dB ved forbikørsel.**

Banens funktionærer måler støjen på banen. Overskridelse af støjgrænsen medfører udelukkelse fra heat. Overskridelse af støjgrænsen af flere omgange, kan medføre udelukkelse af arrangementet.

### 6.16.

Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører krav om erstatning fra ejeren af banen.

### 6.17.

Tilslutning til strøm sker på forbrugerens eget ansvar.

### 6.18.

Hastigheden i pitten må ikke overstige 40 km/t. Overskridelse af hastighedsgrænsen straffes i henhold til reglement 5, pkt. 50.606.

### 6.19.

Der præmieres i henhold til de sportslige reglementer pkt. 2.2.

### 6.20.

## Danish Masters - Sturup 30. april – 1. maj 2022

---

CORONA: Myndighedernes og arrangørens krav og restriktioner for at forhindre spredning af coronavirus skal følges.

Eventuel overtrædelse kan medføre bortvisning fra arrangementet.

**Med venlig hilsen**

**Løbsledelsen**

