

Dagsorden/referat til bestyrelsesmøde ved Bruno Hansen Motorsport

Søndag d.20. marts 2022 kl.12.30

1. Valg af referent:

Jørn

2. Godkendelse af sidste referat:

Ingen bemærkning, referat godkendt

3. Økonomi: Kørerforeningen/ DARC:

DARC: 18.817, 03 kr. Kørerforening: 56.837,48 kr. Jimmy venter på VISA Kort og adgang til SPAR NORD

4. Sæsonstart:

Jørn har bestilt kasketter, pokaler og mærker. Der er enighed om at der opfordres til alle samles til pokal udlevering ca. 30 -45 min. efter kørt heat, for at styrke sammenholdet i klassen.

Det aftales, at kørerforeningen forsøger at aftale med banen om det er muligt at få pokalerne udleveret sammen med old boys og rookiepokaler.

Der er forslag om: at alle kører, der deltager i løbsweekenden samles og hilser på hinanden inden første kørsel på banen (muligvis lige efter førermødet) hvor der tages et samlet billede af alle deltagere, hvor det efterfølgende ligges op på kørerforeningens hjemmeside efter hvert løb.

Der er indgået aftale med Jens Kristoffersen om livestream dækning i de 5 danske løb, i aftalen indgår der et interviewes med en kører og mulighed for interviews af løbsspeakeren.

I 2022 er prisen for deltagelsen i en løbsweekend ens på de 3 dansker baner: Jyllandsringen, Ring Djursland og Padborg Park baner, pris 2600,- dkr. plus moms. Og betales direkte ved tilmelding på RaceResult.dk

5. Sturup Raceway

Den 30.april og 1.maj er sæsonstart og køres sammen med historisk og YT. I Sverige, startgebyr bliver omkring 2700 - 3000 kr.

Løbsweekenden bliver højst sandsynligt afviklet med 1.kvavifikation og 3 heat. Der arbejdes på der kan tilkøbes træning fredag fra kl.10.00 - 16.00. Programmet offentliggøres så snart det er klar.

Der vil inden sæsonstart blive offentliggjort en opgaveliste, hvor og til hvem i bestyrelsen, der kan rettes spørgsmål til, herunder TK, Økonomi mm. Følgende fra bestyrelsen forventes at være tilstede i Sturup: Maren Hansen, Jimmy Bob Søgaard og Jørn Støvring.

6. Medlems status/ Kørerforeningen/DARC

16 tilmeldte i Kørerforeningen, der er tilsagn fra 3 nye kører, der blot mangler licens 20 i DARC. Bestyrelsen har besluttet at tilmeldings gebyret til Kørerforeningen forbliver på 1600 kr. i 2022.

7. Teknisk kontrol:

Det er pt. ingen aftale med TK (Bo) Hans og Jimmy har været i kontakt med Bo, men dog uden der er indgået en aftale.

Hans vil gerne være TK til løbet i Sverige. Søren Lindal værkfører SMC i Odense vil gerne være TK fra 2023. Tage var også i spil som TK, men har trukket sig grundet sygdom.

Jørn Støvring tager kontakt Bo med hensyn til status vedr. opgaven som TK i 1600 Challenge i 2022.

8. Opfølgning af punkter fra sidste møde:

Hans har valgt at træde ud af bestyrelsen og Lasse træder ind som menig bestyrelsesmedlem.

Jimmy tager kontakt til Jens Jensen med henblik på kontrakt på ny hjemmeside, der er pt. ikke modtaget en kontrakt eller forslag til en kontrakt på en ny hjemmeside.

Hans laver alu plader og sponsoreret dem til klassen og der skal muligvis ligges et depositum på 200,00 Kr. plade

Der bliver lave en skabelon som kan hentes på hjemmesiden, datalogger og aluplade udleveres på Sturup.

Jakke og trøjer er ikke aktuelt, da sponsorat ikke er tilgængeligt mere + bestyrelsen ser det ikke som nødvendighed med tøj til bestyrelsesmedlemmer.

Deltagelse i messer: Lasse har undersøgt muligheden for deltagelse i Salten marked Kræmmemarked, 17 -19/6, Odense motorshow 20-21 august. Der kommer information om dette under løbet på Sturup Raceway.

Det er vigtig at kører i 1600 Challenge bakker op om deltagelse i disse tiltag, da det er en del af sponsoraftalen med Yokohama Danmark. Yokohama Danmark er hovedsponsor i 2022.

9. Næste bestyrelsesmøde

Muligvis i Sverige

10. Evt.

Jimmy opfordre til deltagelse i Grand Prix og tilmelde sig i SSC. Hvis der evt. var 5 eller 10 kører kunne man have sin eget løb i løbet og kører mod andre 1600 kører og vise flaget ved Grand Prix Danmark.

Jimmy forslår at vi finder sponsor til små pengebeløb, herunder Coop Danmark, Bilka eller T. Hansen, mm.

Der indbydes til at komme med forslag ang. Dette til næste bestyrelses møde.

Maren foreslår en mere miljørigtig tilgang i klassen, herunder brændstof, mærker på bilerne og generelt en mere grøn tilgang og en klimabevidsthed. Der arbejdes videre med grønne tanker.

Jørn har været i kontakt med DASU ang. Miljø brændstof og mulighed for at nogle selskaber muligvis vil være interesseret i at sponsorerer benzin til en fordelagtig pris. Nærmere følger.

*Dan Kemi er nummerplade sponsor i 2022. Tak til Dan Kemi
HJ Performance sponsorere Alu. Plader til logger. Tak til Hans.
Tak til Motorsportshoppen for lån af fine lokaler. Tak til Søren*

Med venlig hilsen

Maren, Lasse, Jimmy og Jørn