

Forslag 1

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Køerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 2.3

Hvilket reglement ønskes ændret ::	Sportslig reglement
Reglementpunkt ::	2.3 Point
Nuværende tekst / reglementspunkt ::	<p>POINT</p> <p>Der køres om et Rookiemesterskab. For at deltage i rookiemesterskabet, må man maksimalt tidligere have været tilmeldt to asfaltbane arrangementer.</p> <p>Der køres om et Oldboysmesterskab. Krav for at deltage i mesterskabet er, at køreren minimum fylder 45 år i indeværende år.</p> <p>Der køres om en Ladies Cup. For at denne cup skal oprettes, skal der minimum være 3 tilmeldte kvinder til 1600 Challenge senest 1. april i indeværende år.</p> <p>For at deltage i Rookie, Oldboys og/eller Ladies mesterskaberne, skal man pr. mail, eller via hjemmesiden give besked om dette. Dette skal ske til kørerforeningen senest ugen før det skal gælde fra.</p> <p>Pointskala for det samlede mesterskab er 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.</p> <p>For Rookie, Oldboys og Ladies bruges følgende skala: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.</p>
Ønskes ændres til ::	<p>POINT</p> <p>Der køres om et Rookiemesterskab. For at deltage i rookiemesterskabet, må man maksimalt tidligere have været tilmeldt to asfaltbane arrangementer.</p> <p>Der køres om et Oldboysmesterskab. Krav for at deltage i mesterskabet er, at køreren minimum fylder 45 år i indeværende år.</p> <p>Der køres om et Veteran mesterskab .Krav at man er fyldt 67 år -det første heat man kører er tællende i hver løbsweekend og kun dette.</p> <p>Der køres om en Ladies Cup. For at denne cup skal oprettes, skal der minimum være 3 tilmeldte kvinder til 1600 Challenge senest 1. april i indeværende år.</p> <p>For at deltage i Rookie, Oldboys og/eller Ladies mesterskaberne, skal man pr. mail, eller via hjemmesiden give besked om dette. Dette skal ske til kørerforeningen senest ugen før det skal gælde fra.</p> <p>Pointskala for det samlede mesterskab er 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.</p> <p>For Rookie, Oldboys og Veteran samt Ladies bruges følgende skala: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.</p>
Evt. begrundelse ::	<p>For at få flere af de tidligere kører ud at køre igen i forbindelse med Teammesterskab som forventet træder i kraft fra sæson 2022 .</p> <p>Oplagt til gæstekører som vil kunne give god reklame/ opmærksomhed for klassen.</p>
Forslagsstillers navn:	Søren Marquard Sejersen

Email:

Sejersen@28882888.dk

Dette indlæg blev udgivet i [2021](#), [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Yokohama 1600 Challenge | **Privatlivspolitik**

Forslag 2

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Køerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 2.3

Hvilket reglement ønskes ændret ::	Sportslig reglement
Reglementpunkt ::	2.3 Point
Nuværende tekst / reglementspunkt ::	<p>2.3 POINT</p> <p>Der køres om et Rookiemesterskab. For at deltage i rookiemesterskabet, må man maksimalt tidligere have været tilmeldt to asfaltbane arrangementer.</p> <p>Der køres om et Oldboysmesterskab. Krav for at deltage i mesterskabet er, at køreren minimum fylder 45 år i indeværende år.</p> <p>Der køres om en Ladies Cup. For at denne cup skal oprettes, skal der minimum være 3 tilmeldte kvinder til 1600 Challenge senest 1. april i indeværende år.</p> <p>For at deltage i Rookie, Oldboys og/eller Ladies mesterskaberne, skal man pr. mail, eller via hjemmesiden give besked om dette. Dette skal ske til køerforeningen senest ugen før det skal gælde fra.</p> <p>Pointskala for det samlede mesterskab er 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.</p> <p>For Rookie, Oldboys og Ladies bruges følgende skala: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.</p>
Ønskes ændres til ::	<p>2.3 POINT</p> <p>Der køres om et Rookiemesterskab. For at deltage i rookiemesterskabet, må man maksimalt tidligere have været tilmeldt to asfaltbane arrangementer.</p> <p>Der køres om et Oldboysmesterskab. Krav for at deltage i mesterskabet er, at køreren minimum fylder 45 år i indeværende år.</p> <p>Der køres om en Ladies Cup. For at kunne deltage -skal man være pige/kvinde</p> <p>For at deltage i Rookie, Oldboys og/eller Ladies mesterskaberne, skal man pr. mail, eller via hjemmesiden give besked om dette. Dette skal ske til køerforeningen senest ugen før det skal gælde fra.</p> <p>Pointskala for det samlede mesterskab er 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.</p> <p>For Rookie, Oldboys og Ladies bruges følgende skala: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.</p>
Evt. begrundelse ::	Ser ikke nogen fornuftig forklaring på – at man skal være minimum 3 deltagere -da ingen af andre lignede mesterskaber har dette som et krav.
Forslagsstillers navn:	Søren Marquard Sejersen
Email:	Sejersen@28882888.dk

Forslag 3

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Køreforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 254.2

Hvilket reglement ønskes ændret ::	Teknisk reglement
Reglementpunkt ::	254.2 Vægt / Effekt
Nuværende tekst / reglementspunkt ::	Vægt/effekt Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens faktiske effekt. Benzin, trykladet: 8,75 kg gange bilens faktiske effekt. Benzin, trykladet (neddroset): 9 kg gange bilens faktiske effekt. Diesel, trykladet: 9 kg gange bilens faktiske effekt. Neddroset, benzin trykladet, max 165 standart HK.
Ønskes ændres til ::	Vægt/effekt Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens faktiske effekt.
Evt. begrundelse ::	Seer desværre store fordele for turbo biler og især neddroset. det ekstrem høje Moment vil give ulige kamp – med en lang række problemer - hvor de fine ikke tryklade biler bliver taberne. Tror ikke der er mange -der udskifter deres ikke trykladet bil -med en trykladet. Lad klassen være en ren ikke trykladet klasse – sådan startede det hele for mange år siden.
Forslagsstillers navn:	Søren Marquard Sejersen
Email:	Sejersen@28882888.dk

Dette indlæg blev udgivet i 2021, Nyheder. Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 4

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Køerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 2.3

Hvilket reglement ønskes ændret ::	Sportslig reglement
Reglementpunkt ::	2.3 tilføjes
Nuværende tekst / reglementspunkt ::	nyt tilføjes
Ønskes ændres til ::	<p>Team mesterskab -Det er bilen der vinder mesterskabet.</p> <p>Der skal være 2 kører tilmeldt klassen for at deltage – Gæstekører er muligt.</p> <p>Træning/Tidtagning kan deles kørerne imellem.</p> <p>Begge køres navne skal være på bilen og den kører som ikke kører-skal have en tydelig sort streg midt i kører navnet.</p> <p>Hvis bilen kun køres af 1 kører – Grundet forskellige omstændigheder optjener den ikke point til Team mesterskabet.</p> <p>Point: gives som i Rokkie-Oldboys-Ladies mesterskaber</p>
Evt. begrundelse ::	<p>Team mesterskabet er allerede stemt ind i 2020.</p> <p>Men grundet meneskelige fejl i banesports udvalget blev det ikke indskrevet i reglementet.</p> <p>Så for god ordens skyld tager jeg det med endnu engang -så vi kan få det indskrevet og forhåbentlig blive nogle flere biler/kører i vores klasse.</p>
Forslagsstillers navn:	Søren Marquard Sejersen
Email:	Sejersen@28882888.dk

Dette indlæg blev udgivet i [2021](#), [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 5

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Køreforening Gr. N 2021 Reglementpunkt: 254s

Hvilket reglement ønskes ændret ::	Teknisk reglement
Reglementpunkt ::	254S
Nuværende tekst / reglementspunkt ::	Luftindtag før luftfilterkassen (i luftstrømmens retning) må ændres, men udvendige og indvendige åbninger for tilførsel af luft skal forblive originale og deres dimensioner må ikke begrænses eller forøges.
Ønskes ændres til ::	Fra spældhus må original luftfilterkasse udskiftes med anden f.eks sportsfilter. Luftindtag før luftfilterkassen (i luftstrømmens retning) må ændres, men udvendige og indvendige åbninger for tilførsel af luft skal forblive originale og deres dimensioner må ikke begrænses eller forøges.
Evt. begrundelse ::	For bedre lyd og måske lidt mere effekt.
Forslagsstillers navn:	Søren Marquard Sejersen
Email:	Sejersen@28882888.dk

Dette indlæg blev udgivet i [2021](#), [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 6

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Køreforening Gr. N 2021 Reglementpunkt: 254s

Hvilket reglement ønskes ændret ::	254S
Reglementpunkt ::	2
Nuværende tekst / reglementspunkt ::	(Uddrag) Vægt/effekt Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens faktiske effekt. Benzin, trykladet: 8,75 kg gange bilens faktiske effekt. Benzin, trykladet (neddroplet): 9 kg gange bilens faktiske effekt. Diesel, trykladet: 9 kg gange bilens faktiske effekt. Neddroplet, benzin trykladet, max 165 standart HK.
Ønskes ændres til ::	Vægt/effekt Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens registeret effekt. Benzin, trykladet: 8,75 kg gange bilens registeret effekt. Benzin, trykladet (neddroplet): 9 kg gange bilens registeret effekt. Diesel, trykladet: 9 kg gange bilens registeret effekt. Neddroplet, benzin trykladet, max 165 standart HK.
Evt. begrundelse ::	For at gøre det nemmer for deltagerne at kende bilens vægt, og ikke som i år hvor jeg har hørt om biler der har svinget 132 kg mellem tidstagning og heat's. Det er sådan det har være håndteret alle de år der er kørt med logger og rullefelt.
Forslagsstillers navn:	Brian Jakobsen
Email:	brian@blom-motorsport.dk

Dette indlæg blev udgivet i 2021, [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 7

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsmdøde Kørerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 2.1

Hvilket reglement ønskes ændret ::	sportsligt reglement
Reglementpunkt ::	2.1
Nuværende tekst / reglementspunkt ::	serien afvikles normalt med 7 løb
Ønskes ændres til ::	6 løb hvor, 2 heat kan smides væk
Evt. begrundelse ::	økonomisk for alle i klassen, dæk benzin osv.. og hvis vi må smide 2 heat væk, bliver afstanden mellem kørerne tæt, og det bliver mere spændene..
Forslagsstillers navn:	Jan vestergaard
Email:	baloo@paradis.dk

Dette indlæg blev udgivet i [2021](#), [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 8

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Køreforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 254s2

Hvilket reglement ønskes ændret ::	254S
Reglementpunkt ::	254S2
Nuværende tekst / reglementspunkt ::	Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens faktiske vægt Benzin trykladet : 8,75 kg. Der kan efter 3 arr. reguleres i vægt effekt for trykladet biler
Ønskes ændres til ::	Benzin : 8,25 kg gange bilens faktiske vægt. Der kan efter 3 arr. reguleres i vægt effekt af deltagende biler.
Evt. begrundelse ::	At turbobiler er det, der tegner nutiden, og hvis vi skal gøre os håb om endnu flere nybyggede biler skal reglementet tilpasset nye biler
Forslagsstillers navn:	Preben Jørgensen
Email:	ledavej8@ymail.com

Dette indlæg blev udgivet i 2021, [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 9

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Køreforening Gr. N 2021 Reglementpunkt: 254s

Hvilket reglement ønskes ændret ::	254s
Reglementpunkt ::	2
Nuværende tekst / reglementspunkt ::	(Uddrag) Vægt/effekt Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens faktiske effekt. Benzin, trykladet: 8,75 kg gange bilens faktiske effekt. Benzin, trykladet (neddroslet): 9 kg gange bilens faktiske effekt. Diesel, trykladet: 9 kg gange bilens faktiske effekt. Neddroslet, benzin trykladet, max 165 standart HK.
Ønskes ændres til ::	Vægt/effekt Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens registeret effekt. Benzin, trykladet: 8,75 kg gange bilens registeret effekt. Benzin, trykladet (neddroslet): 9 kg gange bilens registeret effekt. Diesel, trykladet: 9 kg gange bilens registeret effekt. Neddroslet, benzin trykladet, max 165 standart HK.
Evt. begrundelse ::	For at gøre det nemmer og kende bilens vægt Det er sådan det har være håndteret alle de år der er kørt med logger og rullefelt.
Forslagsstillers navn:	Brian Jakobsen
Email:	Brian@blom-motorsport.dk

Dette indlæg blev udgivet i [2021](#), [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 10

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Kørerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 254S.2

Hvilket reglement ønskes ændret :	Teknisk reglement
Reglementpunkt :	254S.2
Nuværende tekst / reglementpunkt :	Der skal i alle biler monteres krævede datalogningsudstyr. Datalogningsudstyret er godkendt af DASU. Dette system skal under hele konkurrencen være korrekt tilsluttet og udlæses af klassens tekniske kontrollant/teknisk delegeret/teknisk chef. Det er alene deltagerens ansvar at systemet er tilsluttet og monteret korrekt, og dermed fungerer efter hensigten. Fejlagtig tilslutning eller montering vil blive behandlet som en teknisk afvigelse fra reglementet. Logger skal være monteret inden teknisk kontrol
Ønskes ændres til :	<p>Datalogning</p> <p>Enhver deltagers bil, skal inden deltagelse i mesterskabet gennemføre en coast down test i samarbejde med og efter kørerforeningens anvisninger.</p> <p>Såfremt en deltagers bil ikke har gennemført en coastdown-test inden deltagelse, tillægges den deltagende bils minimumsvægt et væggtillæg / strafballast. Tillægget fastlægges af klassens tekniske kontrollant i samarbejde med klassens bestyrelse og BU. Der anvendes standarddata til loggerboksen fra lignende bil til beregning af den deltagende bils effekt. Data bestemmes af klassens tekniske kontrollant i samarbejde med klassens bestyrelse og BU.</p> <p>Testen betales af køreren og udføres på et af kørerforeningen anvist sted.</p> <p>Der skal monteres det af kørerforeningen krævede datalogningsudstyr. Datalogningsudstyret er godkendt af DASU. Dette system skal under hele konkurrencen være korrekt tilsluttet og må kun udlæses af den tekniske kontrollant/teknisk delegeret/teknisk chef.</p> <p>Det er køreren ansvar, at der er data på loggerkortet.</p> <p>Det er alene deltagerens ansvar at systemet er tilsluttet og monteret korrekt, og dermed fungerer efter hensigten. Fejlagtig tilslutning eller montering vil blive behandlet som en teknisk afvigelse fra reglementet.</p> <p>Logger + strømstik til denne monteres uden for køreren rækkevidde. For funktionskontrol, skal loggeren kunne ses fra bagruden.</p> <p>Logger skal være monteret inden teknisk kontrol.</p> <p>Dataloggeren skal være monteret uden om hovedafbryderen.</p>
Evt. begrundelse :	Coast down testen udføres for at finde den enkelte bils Cda og rr værdi. Samt biler der ikke nået at blive coast down testet kan deltage.
Forslagsstillers navn:	Bo Stentved
Email:	1600.kontrol@gmail.com

Dette indlæg blev udgivet i [2021](#), [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Yokohama 1600 Challenge | **Privatlivspolitik**

Forslag 11

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Køreforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 254S.2.1

Hvilket reglement ønskes ændret :	teknisk reglement
Reglementpunkt :	254S.2.1
Nuværende tekst / reglementspunkt :	Det er alene kørerens ansvar at få registreret HK hos den person som kørerforeningen har udpeget dertil senest 60 min. før tidtagningen. Hvis køreren indberettes til dommeren på grund af afvigelse af en forseelse med efterfølgende dom, kan indgives fornyet registrering af HK, som herefter vil være gældende. Der kan ikke registres Hk under den af fabrikken angivende standard effekt. For hver 100 ccm bilens motor er under 1600 ccm gives der en vægt rabat på 5 kg, som kan fratrækkes bilens minimumsvægt. Gælder ikke trykladede biler.
Ønskes ændres til :	For hver 100 ccm bilens motor er under 1600 ccm gives der en vægt rabat på 5 kg, som kan fratrækkes bilens minimumsvægt. Gælder ikke trykladede biler.
Evt. begrundelse :	Der er ingen grund til at registrere HK, da det vigtigste er at man overholder vægt/effekt til enhver tid. På den måde har deltageren også mulighed for at optimere sin vægt hvis bilen yder mindre end forventet.
Forslagsstillers navn:	Bo Stentved
Email:	1600.kontrol@gmail.com

Dette indlæg blev udgivet i 2021, [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 12

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Kørerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 2.1

Hvilket reglement ønskes ændret :	254s
Reglementpunkt :	2.1
Nuværende tekst / reglementspunkt :	<p>Det er alene kørerens ansvar at få registreret HK hos den person som kørerforeningen har udpeget dertil senest 60 min. før tidtagningen. Hvis køreren indberettes til dommeren på grund af afvigelse af en forseelse med efterfølgende dom, kan indgives fornyet registrering af HK, som herefter vil være gældende.</p> <p>Der kan ikke registres Hk under den af fabrikken angivende standard effekt. For hver 100 ccm bilens motor er under 1600 ccm gives der en vægt rabat på 5 kg, som kan fratrækkes bilens minimumsvægt. Gælder ikke trykladede biler.</p>
Ønskes ændres til :	<p>Det er alene kørerens ansvar at få registreret HK hos den person som kørerforeningen har udpeget dertil senest 60 min. før tidtagningen. Hvis køreren indberettes til dommeren på grund af afvigelse af en forseelse med efterfølgende dom, kan indgives fornyet registrering af HK, som herefter vil være gældende.</p> <p>Der kan for benzin of diesel trykladet ikke registres Hk under den af fabrikken angivende standard effekt.</p> <p>Registres der for benzin trykladet Hk under den af fabrikken angivende standard effekt, skal der køres vægt /effekt for Benzin trykladet (neddroplet)</p> <p>For hver 100 ccm bilens motor er under 1600 ccm gives der en vægt rabat på 5 kg, som kan fratrækkes bilens minimumsvægt. Gælder ikke trykladede biler.</p>
Evt. begrundelse :	En tilrettelse for en ændring der blev vedtaget sidste år.
Forslagsstillers navn:	Brian Jakobsen
Email:	Brian@blom-motorsport.dk

Dette indlæg blev udgivet i 2021. [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 13

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Køreforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 254S.2

Hvilket reglement ønskes ændret :	Teknisk reglement
Reglementpunkt :	254S.2
Nuværende tekst / reglementspunkt :	Bilens effekt måles ved de af tekniske kontrolls angivende målepunkter og udregnes som et gennemsnit af de omgange der er kørt, målt på datalogger. Første og sidste omgang trækkes fra, ingen omgang må overstige gennemsnittet med mere end 5 %.
Ønskes ændres til :	<p>Deltagende biler skal overholde vægt/effekt-forholdet under hele arrangementet. Vægt/effekt-forholdet beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv fører minus evt succesballast.</p> $\text{Vægt/effekt} = \text{Vægt (kg)} / \text{Motoreffekt (hk)} = \text{kg/hk}$ <p>Såfremt en bil udtages til kontrol, vejes bilen inklusive fører, og den målte vægt benyttes ved beregningen af bilens effekt ud fra data fra dataloggeren. I tidtagningen beregnes effekten på hurtigste omgang, og i heat beregnes effekten, som et gennemsnit af fuldførte omgange. Ved safety car medregnes disse omgange ikke. Dog beregnes effekten af hurtigste omgang i heatet, hvis effekten er højere end gennemsnittet.</p> <p>Den tekniske kontrollant kan til enhver tid udelade dele af dataloggerens data, hvis det skønnes at de ikke er valide. Evt tvivlsspørgsmål om data er valide afgøres af Race technology's engineers. Der kan i tilfælde af peak's på målingen, fratrækkes 2% af effekten.</p> <p>Den tekniske kontrollant kan i tilfælde af vind og baneforhold kompensere for dette.</p>
Evt. begrundelse :	For at undgå misforståelser og samtidigt udelukke muligheden for at omgås det nuværende reglement. Samt tillade at den tekniske kontrollant kan udelukke ikke valide data
Forslagsstillers navn:	Bo Stentved
Email:	1600.kontrol@gmail.com

Dette indlæg blev udgivet i 2021, [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 14

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsmdøde Kørerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 2.4

Hvilket reglement ønskes ændret :	Sportslig reglement
Reglementpunkt :	2.4
Nuværende tekst / reglementspunkt :	ingen Tillægsvægten og ballastkasse skal køren selv stille til rådighed
Ønskes ændres til :	tilføjet. Ballastkasse er en del af succesvægt ændres Tillægsvægten samt ballastkasse udleveres af Teknisk kontrol
Evt. begrundelse :	Der er ingen grund til -at biler der i forvejen er for tunge -skal have en ballastkasse med -som de kun skal bruge ved særlige lejligheder. samt giver det ingen mening at alle kører skal købe en ballastkasse samt bly -som de måske ikke får brug for. Blyet er den rene gift og miljømæssig er det en trussel. Så istedet for ca. 30 ballastkasser samt tæt ved 3 ton bly – så har teknisk kontrol det hele med til dem -der skal have det monteret. Hvis kasserne med beslag/bolte /møtrikker vejer 10 kg -er her allerede en besparelse i bly-da ballastkasse bliver en del af succesvægten og meget nemmere at kontrolere - da det er udleveret af Teknisk kontrol.
Forslagsstillers navn:	Søren Marquard Sejersen
Email:	Sejersen@28882888.dk

Dette indlæg blev udgivet i 2021, [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 15

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Køreforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 254S.3

Hvilket reglement ønskes ændret :	Teknisk reglement
Reglementpunkt :	254S.3 Minimumsvægt
Nuværende tekst / reglementspunkt :	<p>254S.3 MINIMUMSVÆGT (254.5)</p> <p>Erstattes af:</p> <p>Deltagende biler skal ved enhver kontrol under et arrangement opfylde den beregnede minimumsvægt inklusiv ballastkasse, kører, sikkerhedsudstyr, samt den mængde væsker – f.eks. olie, brændstof, køle-, bremse- og sprinklervæske – som bilen indeholder ved vejningen.</p> <p>Ingen former for vægtforøgelse må foretages i pitten, på banen eller i Parc ferme området.</p> <p>Kontrolvejning foretages på banens vejudstyr.</p> <p>Ballastkasse til tildelt tillægsvægt (succes ballast sportsligt reglement pkt. 2.4) skal være placeret i bilen lige inden for højre fordør i højre vognbund og være udført som vist i reglement 2, tillæg 6</p>
Ønskes ændres til :	<p>254S.3 MINIMUMSVÆGT (254.5)</p> <p>Erstattes af:</p> <p>Deltagende biler skal ved enhver kontrol under et arrangement opfylde den beregnede minimumsvægt , kører, sikkerhedsudstyr, samt den mængde væsker – f.eks. olie, brændstof, køle-, bremse- og sprinklervæske – som bilen indeholder ved vejningen.</p> <p>Ingen former for vægtforøgelse må foretages i pitten, på banen eller i Parc ferme området.</p> <p>Kontrolvejning foretages på banens vejudstyr.</p> <p>Ballastkasse samt tildelt tillægsvægt (succes ballast sportsligt reglement pkt. 2.4) skal være placeret i bilen i vognbund i passagersiden og være udført som vist i reglement 2, tillæg 6</p>
Evt. begrundelse :	<p>En racerbil skal gerne være så let som muligt og det giver ingen mening at køre med en tom ballastkasse -da den kun skal bruges i forbindelse med succesvægt m.m</p> <p>og vedr. placering til højre for kører -har man ikke taget højde for højrestyrede biler-som så bliver til venstre for køren.</p>

Forslagsstillers navn:	Søren Marquard Sejersen
Email:	Sejersen@28882888.dk

Dette indlæg blev udgivet i [2021](#), [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Yokohama 1600 Challenge | [Privatlivspolitik](#)

Forslag 16

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglements møde Kørerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 2.3

Hvilket reglement ønskes ændret :	Sportslig reglement
Reglementpunkt :	2.3
Nuværende tekst / reglements punkt :	Point
Ønskes ændres til :	Finaleløbet (Årsafslutning) Gives dobbelt point i alle former for mesterskaber
Evt. begrundelse :	Dette for at gøre finalen (årsafslutning) endnu mere spændende.
Forslagsstillers navn:	Søren Marquard Sejersen
Email:	Sejersen@28882888.dk

Dette indlæg blev udgivet i [2021](#), [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 17

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglements-møde Kørerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 2.3

Hvilket reglement ønskes ændret :	Sportslig Reglement
Reglementpunkt :	2.3
Nuværende tekst / reglementspunkt :	Point
Ønskes ændres til :	Point Smid væk : Ved årsafslutning -skal 3 heat smides væk Heat hvor man er udelukket kan ikke fratrækkes Man kan ikke fratække Heat i finaleløbet (Årsafslutning)
Evt. begrundelse :	Dette for at gøre finalen (årsafslutningen) endnu mere spændende.
Forslagsstillers navn:	Søren Marquard Sejersen
Email:	Sejersen@28882888.dk

Dette indlæg blev udgivet i [2021](#), [Nyheder](#). [Bogmærk](#) [permalinket](#).

Forslag 18

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Køerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 3.3

Hvilket reglement ønskes ændret :	Sportslig reglement
Reglementpunkt :	3.3
Nuværende tekst / reglementspunkt :	Heat 2, eventuelt 3 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang. Heat køres søndag, andet aftales med Klasserepræsenteren.
Ønskes ændres til :	Heat 3 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang. Heat 1 køres lørdag, heat 2 og heat 3 køres søndag, andet aftales med Klasserepræsenteren.
Evt. begrundelse :	For at få så mange heat som muligt på en løbsweekend
Forslagsstillers navn:	Søren Marquard Sejersen
Email:	Sejersen@28882888.dk

Dette indlæg blev udgivet i 2021, [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 19

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Køerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 2.1

Hvilket reglement ønskes ændret :	Sportsligt reglement
Reglementpunkt :	2.1
Nuværende tekst / reglementspunkt :	Serien afvikles med normalt 8 arrangementer
Ønskes ændres til :	Serien afvikles med normalt 6 arrangementer af 3 heat pr. gang og evt. udlandsløb er ikke DM tællende.
Evt. begrundelse :	Da jeg har foreslået -at udlandsløb ikke er tællende til DM og samtidig at der køres 3 heat hver løbsweekend så får vi ialt 18 heat ved 6 løbsweekender mod idag 16 heat ved 8 løbsweekender altså 2 heat mere på et år.
Forslagsstillers navn:	Søren Marquard Sejersen
Email:	Sejersen@28882888.dk

Dette indlæg blev udgivet i 2021, [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 20

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglements-møde Kørerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 3.1

Hvilket reglement ønskes ændret :	Sportslig reglement
Reglementpunkt :	3.1
Nuværende tekst / reglements punkt :	AFVIKLING 3.1 TRÆNING Minimum 1 træning af minimum 20 minutter
Ønskes ændres til :	AFVIKLING 3.1 TRÆNING Minimum 1 træning af minimum 20 minutter hvis muligt.
Evt. begrundelse :	Da vi nu har 3 heat hver løbsweekend -kan vi komme i den situation-hvis vi ikke er ret mange biler -at banerne ikke giver os træningen. Jeg tror ikke det vil være tilfældet -da man kun skal være 12 biler for at få sit eget løb og da vi i snit er ca. 17 biler og mere på sigt -burde der ikke være problemer. hvis i ser på ssc som kører træning-tidtagning-samt 3 heat med meget få biler -tror jeg banerne godkender dette.
Forslagsstillers navn:	Søren Marquard Sejersen
Email:	Sejersen@28882888.dk

Dette indlæg blev udgivet i 2021, [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 21

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglements møde Kørerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 1.3

Hvilket reglement ønskes ændret :	sportsligt reglement.
Reglementpunkt :	1,3
Nuværende tekst / reglementspunkt :	Og andrager Kr. 1600, –
Ønskes ændres til :	fastsættes af køreforeningen på årsmødet.
Evt. begrundelse :	Begrundelse er, at det er køreforeningen, der har det økonomiske ansvar. og behovet for en evt. regulering er først tydelig ved regnskabsårets afslutning.
Forslagsstillers navn:	Bestyrelsen
Email:	ledavej8@ymail.com

Dette indlæg blev udgivet i 2021, [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 22

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglements-møde Kørerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 2.3

Hvilket reglement ønskes ændret :	Sportslig reglement
Reglementpunkt :	2.3 Point
Nuværende tekst / reglementspunkt :	<p>2.3 POINT</p> <p>Der køres om et Rookiemesterskab. For at deltage i rookiemesterskabet, må man maksimalt tidligere have været tilmeldt to asfaltbane arrangementer.</p> <p>Der køres om et Oldboysmesterskab. Krav for at deltage i mesterskabet er, at køreren minimum fylder 45 år i indeværende år.</p> <p>Der køres om en Ladies Cup. For at denne cup skal oprettes, skal der minimum være 3 tilmeldte kvinder til 1600 Challenge senest 1. april i indeværende år. For at deltage i Rookie, Oldboys og/eller Ladies mesterskaberne, skal man pr. mail, eller via hjemmesiden give besked om dette. Dette skal ske til kørerforeningen senest ugen før det skal gælde fra.</p> <p>Pointskala for det samlede mesterskab er 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.</p> <p>For Rookie, Oldboys og Ladies bruges følgende skala: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.</p>
Ønskes ændres til :	<p>2.3 POINT</p> <p>Der køres om et Rookiemesterskab.</p> <p>For at deltage i rookiemesterskabet, må man maksimalt tidligere have været tilmeldt to asfaltbane arrangementer.</p> <p>Der køres om et Oldboysmesterskab.</p> <p>Krav for at deltage i mesterskabet er, at køreren minimum fylder 45 år inden deltagelse.</p> <p>Der køres om en Ladies Cup. Krav at man er pige/kvinde.</p> <p>Veteran mesterskab. Krav man er fyldt 67 år inden deltagelse.</p> <p>Team mesterskab .Krav at man er 2 kører pr. bil og det er bilen der vinder.</p> <p>Man er automatisk tilmeldt -når man opfylder ovenstående.</p> <p>Pointskala for det samlede mesterskab er 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.</p> <p>For Rookie, Oldboys ,Ladies, Veteran, Teammesterskab bruges følgende skala: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.</p>
Evt. begrundelse :	<p>En forenkling af betingelser og ikke en masse datoer man skal huske.</p> <p>Når man først er tilmeldt 1600 Challenge – deltager man automatisk i de mesterskaber -hvis krav man opfylder.</p>

Forslagsstillers navn:	Søren Marquard Sejersen
Email:	Sejersen@28882888.dk

Dette indlæg blev udgivet i [2021](#), [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Yokohama 1600 Challenge | [Privatlivspolitik](#)

Forslag 23

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglements møde Kørerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 254S2

Hvilket reglement ønskes ændret :	Teknisk reglement 254
Reglementpunkt :	254S2
Nuværende tekst / reglements punkt :	For at skulle deltage skal bilen været optaget på (infolisten).
Ønskes ændres til :	Alt vedr. info liste fjernes.
Evt. begrundelse :	Info liste unødvendig. Da alle biler skal være Fia godkendte gruppe N eller Standarttypegodkendt i Danmark eller EU typegodkendt.
Forslagsstillers navn:	Preben Jørgensen
Email:	ledavej8@ymail.com

Dette indlæg blev udgivet i [2021](#), [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 24

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglements møde Kørerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 254S3.3

Hvilket reglement ønskes ændret :	254
Reglementpunkt :	254S3.3
Nuværende tekst / reglementspunkt :	Der må ikke benyttes dobbelt koblinger Der må ikke benyttes begrænset slip
Ønskes ændres til :	Der må benyttes dobbeltkoblinger mod et vægttillæg på 15 kg. Der må benyttes de originale monterede spær mod et vægttillæg på 30 kg.
Evt. begrundelse :	Nutidens alm sportslige biler er monteret med disse gearkasse med dobbeltkoblinger, og skal derfor tillades. Det gælder også for spær. Hvis vi kigger tilbage i tiden, har AE 82 kunnet deltage med spær. i forløberer for vores klasse.
Forslagsstillers navn:	Preben Jørgensen
Email:	ledavej8@ymail.com

Dette indlæg blev udgivet i [2021](#), [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 25

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsudvalget Køreforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 254s.3.5.1

Hvilket reglement ønskes ændret ::	Teknisk reglement
Reglementpunkt :	254S.3.5.1 Dækbegrænsning
Nuværende tekst / reglementspunkt :	254S.3.5.1 Dækbegrænsning Der kan registreres i alt 14 slicks dæk for sæsonen. – antal wets er fri. De dæk der bruges, skal købes gennem Gunnar Aaskov Motorsport. Kornmarken 2, Gravens, 6040 Egtved. Tel. 7555 3290. info@aaskov-motorsport.dk Leverandøren mærker alle dæk med GN logo, og med fortløbende numre, der brændemærkes i dækket. Nummer eller stregkoder.
Ønskes ændres til :	254S.3.5.1 Dæk Antal af Slicks samt Wets er fri. Det er 1600 Challenge anviste dæk & leverandør der anvendes. Leverandøren mærker alle dæk med GN logo, og med fortløbende numre, der brændemærkes i dækket. Nummer eller stregkoder.
Evt. begrundelse :	Praktiske årsager
Forslagsstillers navn:	Søren Marquard Sejersen
Email:	Sejersen@28882888.dk

Dette indlæg blev udgivet i [2021](#), [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).

Forslag 26

Yokohama 1600 Challenge

Forslag til ændring Reglementsmede Kørerforeningen Gr. N 2021 Reglementpunkt: 254 .6.4

Hvilket reglement ønskes ændret :	Teknisk reglement
Reglementpunkt :	254 .6.4
Nuværende tekst / reglementspunkt :	Fælgbredde max. 7,5". Fælgdiameter min. 15" – max. 16". Følge: Fri, løse spacere er tilladt
Ønskes ændres til :	Fælgbredde max. 8.0". Fælgdiameter min. 15" – max. 17". Følge: Fri, løse spacere er tilladt
Evt. begrundelse :	Da flere nyere biler standard kører med 17 tommer eller mere -kan det give problemer med bremsekaliber kan være i nuværende 16 tommer fælg. 8 tommer fælgbredde -blot for at ha lidt flere muligheder.
Forslagsstillers navn:	Søren Marquard Sejersen
Email:	Sejersen@28882888.dk

Dette indlæg blev udgivet i 2021, [Nyheder](#). Bogmærk [permalinket](#).