

SLUTINSTRUKTION 01 & COVID – 19 FORSKRIFTER **Padborg Park juniløb** **19.-20. juni 2021**

Mange tak for jeres anmeldelse til " juniløbet "på Padborg Park

*Vi beder alle gennemlæse **nedenstående 6 sider meget nøje**, og ved ankomst til banen vil vi samtidig bede alle underskrive vilkårene, så vi er sikre på, at alle deltager med forståelse for den gældende COVID-19 situation og de vilkår, det medfører. Overskridelse af retningslinjerne fører til øjeblikkelig bortvisning uden efterfølgende økonomisk kompensation.*

Vi skal følge retningslinjerne.

Det betyder, at ingenting er, som det plejer, og at alle har et ansvar for, at vi får gennemført på forsvarlig vis og med stor respekt for eventuel smittespredning.

Det skal samtidig understreges, at der i myndighedernes udmeldinger ikke er konkrete retningslinjer for motorsport, hvorfor det til enhver tid vil være en fortolkning fra politiets side, hvis der skulle blive tale om en nedlukning af løbet. Dette skal man som deltager være indforstået med, ligesom man i så fald også skal være indforstået med, at politiet kan uddele bøder, hvis de vurderer, at der bliver overtrådt regler på dagen.

Padborg Park, MSS eller DASU kan på intet tidspunkt blive stillet til regnskab for eventuelle bøder eller andre økonomiske konsekvenser. Dette er en risiko, man accepterer, når man deltager til løbet. Er man allerede tilmeldt og ikke ønsker at deltage under de gældende vilkår, kan man naturligvis afmelde og få returneret startgebyr, såfremt det er indbetalt.

Vi kan orientere om, at vi har været i kontakt med politiet og orienteret dem om nedenstående plan for løbet, og deres vurdering er, at vi ikke skal søge yderligere polititilladelse, hvis retningslinjerne blev overholdt. Politiet kan naturligvis til enhver tid foretage kontroller og vil højst sandsynligt også gøre det, og derfor er det endnu engang vigtigt at understrege, at retningslinjerne skal overholdes.

Retningslinjer / Billetter

Minimering af antal personer

Til en normal løbsweekend, er vi mange mennesker samlet, hvilket i den nuværende situation blandt andet er det, der giver udfordringer grundet risikoen for smittespredning. Af den grund bliver løbet desværre med begrænset publikums adgang.

Derudover, er vi tvunget til at minimere antallet af personer mest muligt, og det er derfor besluttet, at vi kører med det antal, som vi gør til løb uden covid-19 restriktioner.

DVS:

Der er 3 indgangs/hjælper/mekanikerbilletter samt 1 stk. kørebillet (grundet covid-19 zoner) til følgende klasser:

Legend
Syvere/Arion
F4/F5
SSC-LT Asfalt
1600 challenge
Supercup

Der er 6 indgangs/hjælper/mekanikerbilletter samt 1kørbillet til følgende klasser

Super GT

DEC

På de biler i de 2 sidstnævnte klasser er der yderligere 1 kørbillet til de biler, der har flere end 1 kører pr bil.

Minimum alderen i pitten er 15 år.

Derudover kan hver deltager købe ekstrabilletter således at hver deltager når op på 10 i alt incl. deltageren.

Pris på disse ekstradepotbilletter er kr 110 pr stk.

Navn, adresse og tlf. nr. eller evt. mailadr. på både hjælpere, og personerne med ekstra depotbilletter, skal afleveres i licenskontrollen samtidig med forevisning af corona-attestation alle. Nederst i denne skrivelse er der plads til dette sammen med kørsers underskrift.

Der er pr. 14. juni et forsamlingsforbud på max 500 personer opdelt i sektioner, dog max 5.000 i alt.

D.V.S. at I vil blive opdelt i sektioner, og udstyret med et farvet armbånd, der viser hvor jeres opholdssted i depotet er og ligeledes henviser til den plads I har fået tildelt i pitten. Derudover vil I få udleveret 1 stk. armbånd pr person, som viser at I har tilmeldt jer arrangementet.

Hvad betyder det konkret?

Depotet

Depotet inddeles i zoner, som fysisk markeres med kegler og minestrimmel. Ved ankomst får man tildelt en zone, som man skal køre direkte til og ikke må forlade med mindre man skal på toiletet eller har en opgave i forbindelse med aktivitet på banen. Man er med andre ord låst i sin zone og må ikke gå ind i andre zoner.

Inden for samme zone må man gerne bevæge sig rundt, men det anbefales, at man primært bliver i sit eget telt.

Man må aldrig bevæge sig ind i andre zoner end den, man er tildelt, og når man er færdig på banen eller i pitten, skal man gå direkte til sin zone og forblive dér. Bevæger man sig ind i en anden zone, bliver man bortvist.

Betaling / anmeldelsesgebyr sker ved tilmelding.

Pitten

Også pitten vil blive opdelt i zoner. Ved ankomst får I ud over zonen i depotet også tildelt en zone i pitten. Det vil være den samme zone i pitten, hver gang I er på banen.

Der må kun være de personer til stede i pitten, som repræsenterer de klasser, der på det givne tidspunkt er på banen. Når bilerne kører af banen, skal alle hurtigst muligt forlade pitten, så der er adgang til den næste klasse.

Det er ikke tilladt at gå ind i pitten, før bilerne kører på banen.

Ankomst til Padborg Park.

Da alle skal modtage mange informationer og samtidig placeres i bestemte zoner, vil det være tidskrævende at få depotet på plads. Vi beder jer derfor om at have ekstra god tålmodighed.

Opstår der kø, så bliv i bilerne og vent derfra på jeres tur.

Fører møder

Der afholdes ingen førermøde, det optages og SKAL læses / høres og ses af alle deltagere. Linket til førermøderne finder I her, og er til rådighed i løbet af mandag den 14. juni : <http://tiny.cc/PP21-02>

Teknisk kontrol

Er åben og vandrende på disse tidspunkter:

Fredag d. 18. juni. fra kl. 16:00 til kl. 21:00

Lørdag d. 19. juni. fra kl. 07:00 til kl. 12:00

Teknisk kontrol er vandrende fredag aften. Der er også teknisk kontrol lørdag morgen, men venligst vær ekstra opmærksom på at være til stede fredag aften, så vi undgår for mange til teknisk kontrol lørdag morgen.

Licenskontrol

Foretages i hangaren ved parc ferme. (Se kortet nederst i denne skrivelse) Husk I skal aflevere sedlen med angivelse af hjælpere, samt ekstra personers navne – tlf. nr. samt mail adr. i Licenskontrollen. Grunden til dette er, det vil gøre det nemmere at lave smitteopsporing, i tilfælde af en evt. smittet. Husk at iføre jer mundbind ved licenskontrollen.

Line up

Line up finder sted som vanligt, men der må kun være en person, sammen med bil og kører til line up. Formel klasser F4 & F5, samt Super GT, vil så vidst mulig, få tildelt plads i hoveddepotet ved sekretariat/pit. Disse klasser liner op i pitten, og det vil blive meddelt klasserepræsentanten inden arrangementets start.

Alle øvrige klasser bliver tildelt plads på depot flyveplads. Oplining og udkørsel til træning – tidtagning og heat, vil også foregå fra depot flyveplads.

Har man problemer med at starte sin bil, må man køre til line up i sidste øjeblik, så bilen kan holdes i gang.

Parc fermé

Er placeret foran hangaren som vist på førermødet.

Bliver man kaldt i parc fermé, skal man som udgangspunkt forblive i bilen, medmindre officials beder dig om andet. Når man er færdig, kører man direkte til sin zone.

Præmie ceremoni

Da vi ved en præmie ceremoni, ikke kan opfylde kravene om ikke at bryde zonerne på tværs, vil det ikke være muligt at afholde normal præmie ceremoni.

Officials vil komme rundt med præmier til klasserepræsentanterne, og vi opfordrer alle til i de enkelte zoner at opdatere sociale medier med vinderne og bakke op om opdateringerne, så vi sikrer, at de bliver fejret trods de anderledes omstændigheder.

Værnemidler

Alle deltagere skal medbringe håndsprit til eget forbrug i teamet og sørge for, at der jævnlige afsprittes på udsatte overflader.

Mener man i teamet at der er yderligere brug for værnemidler skal disse medbringes af teamene selv. Hvis man af en eller anden grund bliver kaldt til løbsektariatet/dommere, skal man iføre sig mundbind inden man træder ind ad døren.

Overnatning

Overnatning i depotet er muligt.

Badefaciliteter

Der vil IKKE være tilgang til badefaciliteterne på Padborg Park, hvilket skyldes, at vi ikke kan efterleve de gældende krav fra sundhedsmyndighederne. Baderummene vil derfor være lukket af.

Affaldssortering.

Korrekt affaldssortering er enormt vigtig for at undgå smittespredning.

Der er på pladsen opstillet containere på hjørnet ved mellem vejen fra flyveplads depotet og landingsbanen og i Padborg Parks depot ved indgangs. Sørg for at tømme affald jævnlige, vær sikker på at posen er lukket, sørg for at bruge containerne og efterlad ikke affald nogen steder.

Tilskuerpladser

Da vi ikke kan efterleve kravet om ikke at krydse zoner, er vi desværre nødt til at bede alle holde sig væk fra tilskuerpladserne.

Der er opstillet zoner for dem der holder på flyvepladsen, så de kan stå på asfalten på flyvepladsen og se løbet. (tag en trappestige eller skammel med så ser man bedre).

Vi vil forsøge os med tilskuere på den faste tribune denne gang. Her er pladsen dog begrænset og billetter vil derfor blive solgt via PP's hjemmeside efter "først til Mølle princippet.

Billetter er 300 kr – og gælder både for indgang og tribune.

Billetter kan kun købes til søndag og man må IKKE bevæge sig fra tribunen og rundt i depoterne.

Eneste tilladelse til at forlade tribunen er når man skal på toilettet eller skal hente lidt forsyninger hos cateringmanden.

Alle gæster til arrangementet skal ligeledes fremvise en negativ covid-19 attest, der max må være 96 timer gammel.


Sekretariatet er i teorilokalet og er kun åbent efter aftale : (Se  på nedenstående tegning)

Fredag d. 18. juni. fra kl. 16:00 til kl. 20:00

Lørdag d. 19. juni. fra kl. 08.00 til løbet slutter

Søndag d.20.juni . fra kl. 08.00 til løbet slutter

Vægt

er placeret ved hangaren (Se  på vedlagt tegning)


Støjmåling

Finder kun sted i forbindelse med mistanke om for højt støjniveau

Parc ferme

er i forbindelse med teknisk kontrol. (Se  på vedlagt tegning)

Ridehøjde målefelt

er placeret ved pit indkørslen. (Se  på vedlagt tegning)

Ankomst og depot.

Ankomst og indkørsel til banen kan ske fra fredag d.18.juni

Billetkontor ved indgangen er ikke åben, men må kun kontaktes gennem lugen:

Fredag d. 18.juni. fra kl. 15:00 til kl. 21:00

Lørdag d. 19.juni fra kl. 07:00 til løbet slutter

Søndag d. 20.juni fra kl. 08:00 til kl. 15:00


Øvrige bemærkninger:

Startnumre skal være monteret hjemmefra, inden teknisk kontrol.

Alle konkurrencebiler skal i begge depoterne være placeret på oliefast underlag.

Alle konkurrencebiler skal have en ildslukker på min. 6 kg. stående max 5 m. fra bilen.

I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende Ethanol (E85 eller lignende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.

 **Den officielle opslagstavle** er placeret ved trappen, for enden af sekretariatet i depotet. (Se på vedlagt tegning)

Padborg Park kører ikke med "Drive Through". Denne straf vil i stedet blive konverteret til + 10 sek. som tillægges kørerens sluttid. Fremgangsmåden vil blive gennemgået ved førermødet.

Vi ser frem til at se jer 😊

Venlig hilsen

Løbsledelsen

Motor Sport Sønderjylland og Padborg Park.

Generelle retningslinjer fra sundhedsmyndighederne

For god ordens skyld er her anbefalingerne:

- Bliv hjemme hvis du har symptomer på sygdom
- Er du særligt udsat, beder vi dig blive hjemme
- Hold afstand og begræns alt fysisk kontakt
- Host og nys ikke på andre
- Undgå at dele mad med andre
- Hav altid god håndhygiejne
- Brug dine egne redskaber og remedier – rengør dem ofte og del ikke med andre, heller ikke drikkedunke
-

KLIP.....

Afleveres i licenskontrollen..

Herunder skal anføres hvem man har med som hjælpere og øvrige på ekstra billetter:

Navn: tlf.nr mailadr.

Derudover SKAL køre skrive under på at nærværende er læst samt at man har set de af løbsledelsen udsendte førermøder.

Underskrift af deltagende kører: _____

