

## GP DANMARD – FINALEN PÅ FDM JYLLANDSRINGEN

*Vi beder alle gennemlæse nedenstående nøje, og ved ankomst til banen vil vi samtidig bede alle underskrive vilkårene, så vi er sikre på, at alle deltager med forståelse for den gældende COVID-19 situation og de vilkår, det medfører.*

*Overskridelse af retningslinjerne fører til øjeblikkelig bortvisning uden efterfølgende økonomisk kompensation.*

Kulturministeriet og efterfølgende DIF & DGI har den 19. september opdateret COVID-19-retningslinjerne.

FDM Jyllandsringen har udarbejdet en sundhedsplan, som er fremsendt til politiet. Politiet har derefter pointeret, at der kan gennemføres motorløb, hvis det er muligt at afholde det på et geografisk stort område.

Forsamlingsforbuddet på 50 personer er til enhver tid gældende, men det er tilladt at opdele et geografisk stort område i zoner à max 50 personer. Dette kræver dog, at personerne i de enkelte zoner ikke blandes med personer fra andre zoner. **Kort sagt betyder dette, at det er meget afgørende for gennemførelse, at man bliver i sin egen zone og ikke på noget tidspunkt går ind i andre zoner.**

Samtidig må der ikke på noget tidspunkt være mere end 500 personer på hele matriklen. Disse 500 personer skal registreres, så vi til enhver tid kan smittesporer. Dette er blandt andet årsagen til den ændrede tidsplan, og det er også baggrunden for, at vi desværre har måttet give besked til to klasser om, at de ikke kan deltage.

**Det betyder også, at vi fra alle teams skal have følgende oplysninger på samtlige personer, der skal ind:**

- **Team**
- **Navn**
- **Telefonnummer**

**Disse oplysninger sendes til [bem@fdm.dk](mailto:bem@fdm.dk) senest torsdag den 22. oktober 2020.**

I henhold til GDPR, skal vi gøre opmærksom på, at vi opbevarer disse data, og de vil blive taget i brug ved en eventuel smitte. Dette accepteres ved deltagelse i dette løb.

I dialogen med politiet er det vigtigt at understrege, at politiet ikke må give en tilladelse til os. De kan blot vejlede os. Retningslinjerne er til enhver tid en fortolkning fra politiets side på dagen ved en kontrol.

FDM Jyllandsringen anses som værende et hot spot, hvorfor der vil være jævnligt kontrol – minimum en gang dagligt.

Dette skal man som deltager være indforstået med, ligesom man i så fald også skal være indforstået med, at politiet kan uddele bøder, hvis de vurderer, at der bliver overtrådt regler på dagen.

FDM, AAS eller DASU kan på intet tidspunkt blive stillet til regnskab for eventuelle bøder eller andre økonomiske konsekvenser. Dette er en risiko, man accepterer, når man deltager til løbet. Er man allerede tilmeldt og ikke ønsker at deltage under disse gældende vilkår, kan man naturligvis afmelde og få returneret anmeldelsen, dog senest torsdag den 22. oktober kl. 8.00.

### Minimering af antal personer

Til en normal løbsweekend er vi mange mennesker samlet, hvilket i den nuværende situation er blandt det, der giver udfordringer grundet risikoen for smittespredning. Af den grund bliver løbet afholdt som et lukket løb uden publikum.

Derudover er vi tvunget til at minimere antallet af personer mest muligt, og det er derfor besluttet, at alle klasser deltager med et begrænset antal pr. bil.

Der er tildelt følgende antal pr. klasse:

- Super GT: 6 personer
- TCR: 6 personer
- Legend: 3 personer
- Special Saloon Car: 4 personer
- Super Cup: 3 personer
- Young Timer: 3 personer
- 1600 Challenge: 3 personer

**Antallet er køreren inklusiv, og det er ikke muligt at få flere deltagere ind pr. team. Derimod har vi behov for at få antallet ned, så hvis der er teams, der kommer med færre, vil vi gerne vide besked hurtigst muligt.**

**Det er også vigtigt at understrege, at man ikke kan få et armbånd af et andet team, som eventuelt har færre med i teamet, da vi skal dokumentere det nøjagtige antal i de forskellige zoner. Som tidligere noteret, er det ligeledes vigtigt, at lister over deltagerne i de enkelte teams fremsendes til FDM Jyllandsringen – se side 1.**

### Dommere og officials

Dommere og officials er som de eneste undtaget for ovenstående regler og må bevæge sig på tværs af grupperne. **De er dog indbereget i de 500 personer, der må være på matriklen.**

Dommertårnet i Mascot Tower har sin vanlige funktion.

### Depotet

Alle deltagere får tildelt et område i en bestemt farve. Ved ankomst får man et armbånd i tilsvarende farve samt en adgangsbillet.

Man må ikke forlade det tildelte område med mindre man skal på toilettet eller har en opgave i forbindelse med aktivitet på banen. Man er med andre ord låst i det tildelte område og må ikke gå ind i andre områder. Er man ude for sit område – fx for at gå på toilet – er man i transit og skal derfor være i bevægelse. Man må ikke stå stille.

Der vil være vagter i depoterne til at sikre, at retningslinjerne overholdes. Sker dette ikke, bliver man bortvist.

### Pitten

Også pitten vil blive opdelt i områder. Ved ankomst får I uddelt en placering i pitten, som skal overholdes på samme måde som det tildelte område.

Der må kun være de personer til stede i pitten, som repræsenterer de klasser, der på det givne tidspunkt er på banen. Når bilerne kører af banen, skal alle hurtigst muligt forlade pitten, så der er adgang til den næste klasse.

Det er ikke tilladt at gå i pitten, før bilerne kører på banen.

### Line up

Line up finder sted som vanligt, men det er kun bilerne, der må holde til line up. Der må ikke være repræsentanter fra teamet til stede omkring bilerne.

Har man problemer med at starte sin bil, må man køre til line up i sidste øjeblik, så bilen kan holdes i gang.

### Parc fermé

Bliver man kaldt i parc fermé, skal man som udgangspunkt forblive i bilen, medmindre officials beder dig om andet. Når man er færdig, kører man direkte til sit område.

### Førermøder

Alle førermøder foregår i hallen.

Der er til førermøderne kun adgang for føreren. Mekanikere, teamchefer og eventuelt andre kan desværre ikke deltage.

### Teknisk kontrol

Teknisk kontrol er vandrende som vanligt fredag aften. Der er også teknisk kontrol lørdag morgen, men venligst vær ekstra opmærksom på at være til stede fredag aften, så vi undgår for mange teknisk kontrol til lørdag.

### Ankomst til FDM Jyllandsringen

Ankomsttiderne for de enkelte klasser er fremsendt. Det er vigtigt, at disse overholdes.

Når man ankommer til FDM Jyllandsringen, vil der være line up. Når man har afhentet sine papirer i billetvognen, går man tilbage til sin bil og bliver der, indtil man anvises en plads.

Opstår der kø, så bliv i bilerne og vent derfra på jeres tur.

### Præmieceremoni

Da vi ved en præmieceremoni blandt andet ikke kan opfylde kravene om ikke at bryde områderne på tværs, vil det ikke være muligt at afholde præmieceremoni.

Officials vil komme rundt med præmier til vinderne, og vi opfordrer alle til i de enkelte områder at opdatere sociale medier med vinderne og bakke op om opdateringerne, så vi sikrer, at de bliver fejret trods de anderledes omstændigheder.

### Værnemidler

Alle deltagere skal medbringe håndsprit til eget forbrug i teamet og sørge for, at der jævnligt sprittes af på udsatte overflader.

**Der er desuden krav om mundbind for alle deltagere, ligesom alle deltagere (kørere, teams, m.m.) skal sørge for at downloade COVID-19 app'en "Smittestop".**

### Overnatning

Overnatning i depotet er muligt. Vi anbefaler dog på det kraftigste, at man IKKE overnatter, men i stedet støtter lokalerhvervene og overnatter i Silkeborg og omegn, hvis man ikke har mulighed for at køre hjem.

I den sammenhæng kan vi orientere om, at der opnås rabat ved Radisson Papirfabrikken, hvis man oplyser, at man deltager i arrangement på FDM Jyllandsringen.

Campingpladsen på FDM Jyllandsringen er også åben, men der er kun et begrænset antal pladser. Bestilling skal ske på forhånd og koster DKK 600 pr. enhed inkl. moms. Tilmelding sker på mail til [jyllandsringen@fdm.dk](mailto:jyllandsringen@fdm.dk) senest onsdag den 21. oktober.

Når man har tilmeldt sig, modtager man en bekræftelse med et telefonnummer, som åbner bommen og dermed giver adgang til pladsen. Er man ikke tilmeldt, åbnes bommen ikke. Tilmeldinger efter den 21. oktober koster DKK 1.000 pr. enhed inkl. moms.

### Badefaciliteter

Der vil IKKE være tilgang til badefaciliteterne på FDM Jyllandsringen, hvilket skyldes, at vi ikke kan efterleve de gældende krav fra sundhedsmyndighederne. Baderummene vil derfor være lukket af, og bad skal foregå, når man har forladt anlægget.

Der er dog badefaciliteter på campingpladsen for dem, som overnatter der.

### Forplejning

Der vil ikke være mulighed for at købe forplejning på pladsen. Alt forplejning skal derfor medbringes hjemmefra.

### Affaldshåndtering

Korrekt affaldshåndtering er enormt vigtigt for at undgå smittespredning.

Der er på pladsen opstillet containere på hjørnet mellem depot 1/3 og 2 og i depot 3 ud mod indgangen. Sørg for at tømme affald jævnlige, vær sikker på at posen er lukket, sørg for at bruge containerne og efterlad ikke affald nogen steder.

**Det er ikke lovligt at efterlade affald, når man forlader pladsen. Sker dette, vil der blive fremsendt et oprydninggebyr.**

### Tribuner

**Det er IKKE muligt at se andre klasser end den klasse, som man selv kører i. Dette skyldes, at vi ikke kan efterleve retningslinjerne med så mange deltagere. Bliv derfor i teltene med mindre I selv skal køre. Ophold på tribunerne vil medføre bortvisning.**

### Generelle retningslinjer fra sundhedsmyndighederne

Vi har rundt på pladsen opstillet skilte med anbefalingerne fra Sundhedsmyndighederne, og alle bedes sætte sig ind i anbefalingerne og efterleve dem i de enkelte teams. Sørg for en god hygiejne i teltene.

For god ordens skyld er her anbefalingerne:

- Bliv hjemme hvis du har symptomer på sygdom
- Er du særligt udsat, beder vi dig blive hjemme
- Hold afstand og begræns alt fysisk kontakt
- Host og nys ikke på andre
- Undgå at dele mad med andre
- Hav altid god håndhygiejne
- Brug dine egne redskaber og remedier – rengør dem ofte og del ikke med andre, heller ikke drikkedunke
- Download app'en "Smittestop"