

Løbsinformation

Ring Djursland

Efterårsløb 26. – 27. september 2020

1. Arrangementet afholdes i henhold til FIA's internationale reglement og DASU's reglementer. Arrangementet afholdes under de for banen gældende miljøgodkendelser, DASU's udstedte banecertifikat, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes på Ring Djursland som nationalt løb den 26.–27. september 2020.
3. Arrangementet arrangeres af Skanderborg Motor Orienterings Klub (SMOK) som påtager sig ansvaret for den sportslige afvikling i samarbejde med Fonden Ring Djurslands Motorsport som påtager sig det økonomiske ansvar.
 - a) Løbsleder er: Bent Tilsted Rasmussen 512.
 - b) Ass. Løbsleder er: Ove Thomsen 512, Morten Vorsaa 512, Teis Tilsted Rasmussen 512 & Svend Erik Andersen 512.
 - c) Sekretariatet:
Ring Djursland, Salbovej 2, 8585 Glesborg. Fra fredag den 25. september 2020 er adressen AMU-Centervej 2, Pederstrup, 8560 Kolind.

4. Der udskrives Løb i følgende klasser:

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| A: Super GT | Tællende til DASU Mesterskab |
| B: TCR | Tællende til TCR Denmark |
| C: Legend Car Cup | Tællende til Legend Car Cup |
| D: DS 3 Cup | Tællende til DS 3 Cup |
| E: Formel 4 klasse A | Tællende til Formel 4 |
| F: Formel 4 klasse B | Tællende til Formel 5 |
| G: 1600 Challenge | Tællende til DASU Mesterskab |
| H: Super Seven Racing | Tællende til Super Seven Racing |

Såfremt der er færre end 10 biler tilmeldt i de enkelte klasser, kan disse lægges sammen med andre klasser eller aflyses.

Er der færre end 12 tilmeldte i klassen kan Banesportens cirkulære FØR STÆVNET 213 benyttes.

5. Deltagelse sker efter anmeldelse til:

<http://raceresult.dk>

Anmeldelsesgebyr betales ved anmeldelse på racerresult. Kvittering for betaling sendes som mail fra racerresult.

Sidste frist for rettidig anmeldelse er 17 september 2020.

Efteranmeldelse + kr: 500 + moms i alt kr: 625.

Anmeldelsesgebyret oplyses ved klasserepræsentanten.

Link til DASU's hjemmeside over fortegnelse af klasserepræsentanter:

<https://www.dasu.dk/sportsgrene/banesport/#/klasserepræsentanter>

Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 40 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.

Afbud meldes skriftligt til sekretariatet: sea@ringdjursland.dk

Sekretariat: Ring Djursland, Salbovej 2, 8585 Glesborg. Mail: sea@ringdjursland.dk tlf: 24490699

Djurslands Bank konto nr: 7260 0001143547.

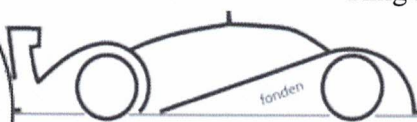
IBAN-nummer: DK8572600001143547 – BIC-kode/SWIFT-adresse: DJURDK22.

6. Eventuelt:

1. Banen:
Banen er en permanent asfaltbane på 1750 meter og min. 9 meter bred. Strafbanen er placeret på vej rundt i opløbssvinget og ned langs den korte langside ved glatførebane og stop and go feltet er placeret i afmærket område i pit, ved dommertårnet.
2. Lys:
Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbanen.
3. Officiel resultatlavle:
Den officielle resultatlavle er placeret ved det gamle cafeteria. Beholdere til spildolie, oliefiltere, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret ved indkørsel til ryttergård.
4. Licens og teknisk kontrol:
Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag kl. 16.00 – 21.00, og lørdag kl. 07.00 - 10.00. Bilen skal være godkendt af teknisk kontrol inden licens kontrol. Starttidspunkt for første kørsel på banen er 08.00.
5. Førermøde:
Der holdes førermøde lørdag 07.15, søndag kl. 08.15, deltagelse er obligatorisk. Førermøde afholdes i lokale mod banen, v/glasparti ved pitindkørsel. Gå til bad/toiletter mod banen, lokale efter skorsten.
6. Forsikring & Ansvar:
Enhver anmelder og kørsers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, de arrangerende klubber og disses konkurrencefunktionærer og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredjes persons ejendom. Ud over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.
Deltagerne er personligt ulykkesforsikret for indtil 500.000 kroner og forsikringen dækker for indtil 20.000.000 kroner skade på 3. persons liv og ejendom og på officials og hjælpers liv og ejendom.
7. Kørsel på banen:
Alle deltagere skal være klar til at køre på banen senest **10 min.** før deres starttidspunkt. Dette gælder både ved træning, tidtagning og heat. Det er enhver kørsers eget ansvar at være der til tiden. Ved heat, føres hele feltet af pacecar til start. Dog får alle klasser 1 1/2 omgang efter pacecar på banen, inden opstilling på grid. Dette er til opvarmning af dæk.
8. Depot:
Depotet er lukket for al indkørsel søndag fra 08.00-17.00. Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før kl. 17.00.
Personbiler har ingen adgang i depotet lørdag og søndag kl.: 08.00 – 17.00.
Løbsledelsen kan give tilladelse i særlig tilfælde.
9. Pulverslukker:
Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker (se Banesportens cirkulære BANER 112) stående indenfor hvert teams område i ryttergården.
10. Fjernelse af biler:
Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.
11. Strøm:
Tilslutning til strøm sker på forbrugerens eget ansvar.
12. Kørsel i pit:
Hastighedsbegrænsning i pit. Der foretages kontrol af hastighed.
13. Underlag:
Banesportens cirkulære BANER 113 er kun gældende hvis bilen holder på ikke fast underlag.

Løbsledelsen

Ring Djurslands Motorsport



Ring Djursland Moto

