

# Forslag til ændring

## Reglements møde Kørerforeningen Gr. N 2020

Hvilket reglement ønskes ændret :

Sportsligreglement

Reglementpunkt :

Tilføjes

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Ønskes ændres til :

Nyt punkt tillæg  
tilføjes  
Team mesterskab med 2 kører pr. bil  
Det er bilen der vinder ( altså Teamet)  
Kørene skal som minium kører 1 heat hver for at deltage i Teammesterskabet

Evt. begrundelse :

For at få flere ud at køre :  
f.eks tidligere kører som kan dele en bil-med en god ven  
eller nye kører -som gerne vil køre -men ikke har økonomien helt endnu-men kan hermed deles med  
den anden kører.  
Gæstekører m.m  
Dette vil give god omtale for klassen  
Dem der er tilmeldt Teammesterskab kører om en særskilt Pokal for dette mesterskab

08-06-2020

Søren Marquard Sejersen

Dato :

underskrift :

# Forslag til ændring

## Reglementsmøde Kørerforeningen Gr. N 2020

Hvilket reglement ønskes ændret : 254S

Reglementpunkt : 2

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Vægt/effekt  
Tilføjelse:  
Bilens minimumsvægt:  
Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens faktiske ef fekt.  
Benzin, trykladet: 8,75 kg gange bilens faktiske ef fekt.  
Diesel, trykladet: 9 kg gange bilens faktiske ef fekt.

254S.2.1

Det er alene kørerens ansvar at få registreret HK hos den person som kørerforeningen har udpeget dertil senest 60 min. før tidtagningen. Hvis køreren indberettes til dommeren på grund af afvigelse af en forseelse med ef terfølgende dom, kan indgives fornyet registrering af HK, som heref ter vil være gældende.

Der kan ikke registres Hk under den af fabrikken angivende standard ef fekt.  
For hver 100 ccm bilens motor er under 1600 ccm gives der en vægt rabat på 5 kg, som kan f ratrækkes bilens minimumsvægt. Gælder ikke trykladede biler.

Ønskes ændres til :

Vægt/effekt  
Tilføjelse:  
Bilens minimumsvægt:  
Ikke trykladet: 8,25 kg gange bilens faktiske effekt.  
Benzin, trykladet: 8,75 kg gange bilens faktiske effekt.  
Benzin, trykladet (neddrosslet) : 9 kg gange bilens faktiske effekt.  
Diesel, trykladet: 9 kg gange bilens faktiske effekt.

254S.2.1

Det er alene kørerens ansvar at få registreret HK hos den person som kørerforeningen har udpeget dertil senest 60 min. før tidtagningen. Hvis køreren indberettes til dommeren på grund af afvigelse af en forseelse med ef terfølgende dom, kan indgives fornyet registrering af HK, som heref ter vil være gældende.

tryk, som heret vil være gældende.

Der kan ikke registres Hk under den af fabrikken angivende standard ef fekt.  
( Med mindre bilen er indelt i benzin, trykladet bil neddroset)  
For hver 100 ccm bilens motor er under 1600 ccm gives der en vægt rabat på 5 kg, som kan  
f ratrækkes bilens minimumsvægt. Gælder ikke trykladede biler.

### Evt. begrundelse :

for at åbne op på en mild måde for nyere turbobiler i en bred vifte det vil medvirke til at alle turbobiler på under 1600cm kan deltage og disse biler vil gøre klassen meget mere interessant for at deltage samt bil impotøre vil kunne se iden med at få deres nye model ud at køre, derudover er der ikke nogle forskæl på prisen og en brugt i tyskland om det er en polo 1,2tsi som man skal ofre 20-30000kr på at kunne følge med i klassen eller købe en 1,4tsi med 150hk derefter neddrose den (pris 30000kr) så har man en optimal bil hvor man ikke skal ofre manifold, motorstyring, luftfilter mm. derudover har den bedre bremses så et sæt skiver klodser holder måske halvanden gang så længe (penge sparet)

Hvis man skal være ærlig så er der i dag ikke retmange biler fra efter 2008 der passer ind i klassen mig bekendt er der mellem 1 suzuki swift 140hk. stort set alle ander har ikke nok effekt og det betyder 20-30000kr i udgift plus bil. så ingen vil bygge nye biler, det brtyder en langsom død for klassen.

tilbage i 1998 var der så mange i klassen at den måtte deles op i 2 fordi der var for mange deltager !! og der var en bred vifte af biler samt nogle fik gode tilbud at impotørene for at køre i deres nye modeller, peugeot, mazda, alfaromeo, skoda, hyundai, vw, audi, dette sker ikke mere for impotørene har ikke nogle at deres nye modeller der passer ind.

og i og med at disse biler skal køre 9kg/hk så bliver de ikke overlegen og kg kan jo stadigvæk just hvis de er for hurtige, kom nu venner hjælp dk bedste klasse ind i nu tiden

10-06-2020

Steffen Larsen

Dato :

underskrift :

# Forslag til ændring

## Reglementsmede Kørerforeningen Gr. N 2020

Hvilket reglement ønskes ændret : 254S

Reglementpunkt : 2

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Effekt bliver målt på Køreforeningen Gr. N's datalogger og kan blive efterkontrolleret på rullefelt anvist af Kørerforeningen Gr. N. Der tillades + 5% på målingen

Ønskes ændres til :

Effekt bliver målt på Køreforeningen Gr. N's angivet (rullefelt som skal være gældene) kan suppleres med, at der bliver lavet referencemåling med logger (skal være fra tør bane) hvis banen er våd bliver første referencemåling først fortaget ved løbsweekend men tør bane og hvor rullefelt er med datalogger bruges for at så effekten kan overvåges i løbet af sæson via logger der tillades +5% fra første referencemåling af logger overskrider effekten med mere end 5% så skal bilen kontroldmåles på rullefelt og her må effekt maks afvige med +5% fra første måling. rullefelt bør være med til alle løb rammer herom kan hvis ønskes fast sættes af bestyrelsen

Evt. begrundelse :

logger er for upræcis manglende præssion af bane omgang giver minder effekt målt på logger. dette betyder at biler/køre udenfor top 7-10 realt ikke for deres effekt målt så en dårlig køre med formeget effekt kan komme forbi en god køre med lidt effekt i eks. en tidstagning dette er ikke fair

logger er ikke vejen frem og giver stort spring i mellem kørene

10-06-2020

Steffen Larsen

Dato :

underskrift :