

# Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2018-1

Hvilket reglement ønskes ændret : 254s.3.1 motor

Reglementpunkt : 254.6.1

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Det er ikke tilladt for trykladet biler at overstige det originale tryk.

Ønskes ændres til :

Det er ikke tilladt for trykladet biler at overstige det originale turbotryk, dette måles / kontrolleres ved dertil indrettet logger.

Evt. begrundelse :

Fordi der er kørt turbobiler som ikke er blevet kontrolleret for højt turbotryk, da logger for dette ikke var monteret.

16-10-2018

Henrik Eilertsen

Dato :

underskrift :

# Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2018-2

Hvilket reglement ønskes ændret : 254s

Reglementpunkt : 2

Nuværende tekst / reglementspunkt :

(uddrag) Bilen skal være monteret med kasse og stik til datalogger (stik skal være forbundet udenom hovedafbryderen og kun brudt af en sikring), kassen udleveres af Kørerforeningen Gr. N ved tilmelding til klassen. Kassen skal placeres lige inden for bagklappen i bilens center line, med stik mod forruden og kort mod bagrude.

Ønskes ændres til :

Bilen skal være monteret med velcrobånd og stik til datalogger (stik skal være forbundet udenom hovedafbryderen og kun brudt af en sikring), velcrobånd og Stik udleveres af Kørerforeningen Gr. N ved tilmelding til klassen. Dataloggeren skal placeres lige inden for bagklappen i bilens center line, med stik mod forruden og kort mod bagrude.

Evt. begrundelse :

Tilpasning til den måde der arbejdes i dag

20-10-2018

Brian Jakobsen

Dato :

underskrift :

# Forslag til ændring

## Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

### 2018-3

Hvilket reglement ønskes ændret :

Vedtægter

Reglementpunkt :

§ 10

Nuværende tekst / reglementspunkt :

(uddrag)Årsmøde afholdes hvert år i oktober kvartal. Alternativt i forbindelse med sidste løbs arrangement for klassen. Vælges dette, informeres kørerne om dette senest i august måned. Indkaldelse udsendes senest 30 dage før generalforsamlingen.

Ønskes ændres til :

(uddrag)Årsmøde afholdes hvert år i 3 kvartal. Alternativt i forbindelse med et løbs arrangement for klassen. Vælges dette, informeres kørerne om dette senest i august måned. Indkaldelse udsendes senest 30 dage før generalforsamlingen

Evt. begrundelse :

Tilpasning til de nye frister for indsendelse af reglementer.

20-10-2018

Brian Jakobsen

Dato :

underskrift :

# Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2018-4

Hvilket reglement ønskes ændret :

Sportslig

Reglementpunkt :

Der tillades 2 kører pr.racerbil

Nuværende tekst / reglements punkt :

Nyt

Ønskes ændres til :

2 kører pr.racerbil

Evt. begrundelse :

Flere kører kommer ud at køre (Godt for klassen)  
Billigere -da man er 2 kører til at dele udgifterne

Man skal selvfølgelig stadig kunne køre som idag 1 kører 1 racerbil

25-10-2018

Søren Marquard Sejersen

Dato :

underskrift :

# Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2018-5

Hvilket reglement ønskes ændret : 254S.3.5 HJUL OG DÆK

Reglementpunkt : (254.6.4)

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Fælgbredde max. 7,5".

Ønskes ændres til :

Fælgbredde max. 8"

Evt. begrundelse :

210-580-16" dæk , 210 svarer til 8"

26-10-2018

Carsten Rasmussen

Dato :

underskrift :

# Forslag til ændring

## Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

### 2018-6

Hvilket reglement ønskes ændret : 254S.3.5 HJUL OG DÆK

Reglementpunkt : (254.6.4)

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Fælgdiameter min. 15" - max.16". Følge: Fri, løse spacere er tilladt.

Ønskes ændres til :

Fælgdiameter min. 15" - max.17". Følge: Fri, løse spacere er tilladt.

Evt. begrundelse :

flere biler er kommet med 17" standart

26-10-2018

Carsten Rasmussen

Dato :

underskrift :

# Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2018-7

Hvilket reglement ønskes ændret :

254S.3.5 HJUL OG DÆK

Reglementpunkt :

?

Nuværende tekst / reglements punkt :

?

Ønskes ændres til :

der kunne ønskes en blødere kompond af dækkene

Evt. begrundelse :

der sker for mange uheld i forår og efteråret pga dårlig vejgreb

26-10-2018

Carsten Rasmussen

Dato :

underskrift :

# Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2018-8

Hvilket reglement ønskes ændret : \_\_\_\_\_

Reglementpunkt : \_\_\_\_\_

Nuværende tekst / reglements punkt :

Ønskes ændres til :

Ændring af vægt/effekt reglerne

Evt. begrundelse :

Sæt en reference tid, kan bilen ikke nå den angivne tid må man lempe vægten, kører man hurtigere end referencetiden bliver man pålagt mere ballast, det skal selvfølgelig gælde for hele løbet, og køres der hurtigere i finale heatet tillægges man en tidsstraf på x antal sek eller strafbane.

Overskrides referencetiden 3 gange i samme heat må straffen være en stop and go.

På den måde vil de lidt ældre biler stadig have en chance i mesterskabet.

26-10-2018

Sebastian Hove

Dato :

underskrift :



# Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2018-9

Hvilket reglement ønskes ændret : Olie køler til motoren

Reglementpunkt : 254s. 3.1 tilføjes: der må monteres ekstern oliekoeler

Nuværende tekst / reglementspunkt :

254s. 3.1 tilføjes: der må monteres ekstern oliekoeler

Ønskes ændres til :

At der må tættes extjern oliekoeler på bilen så vores olie ikke ligger oppe i det røde når vi kører

Evt. begrundelse :

Jeg kunne godt tænke mig at få oliekoeler på min bil da den har problemer i at olien  
Bliver meget varm når vi er ude at kører

26-10-2018

Patrick Jensen

Dato :

underskrift :