

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2017-1

Hvilket reglement ønskes ændret :

254S

Reglementpunkt :

3.6

Nuværende tekst / reglements punkt :

Der må monteres bremsekraftregulator til baghjulsbremserne, montering, placering og type er fri.
Bremseskiver med gasafledningsriller er tilladt.

Ønskes ændres til :

Der må monteres bremsekraftregulator til baghjulsbremserne, montering, placering og type er fri.
Bremseskiver med gasafledningsriller og huller er tilladt, det er ikke tilladt at gennembore skriven.

Evt. begrundelse :

Teksten er faldet ud af reglementet

01-05-2017

Dato :

Brian Jakobsen

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2017-3

Hvilket reglement ønskes ændret : Sportsligt reglement 2017

Reglementpunkt : 3.5

Nuværende tekst / reglements punkt :

3.5
UNDTAGELSER
Der kan til stævner i udlandet og til GP DK være ændringer i afviklingsformen.

Ønskes ændres til :

3.5
UNDTAGELSER
Der kan til stævner i udlandet og til GP DK og Night Race være ændringer i afviklingsformen.

Evt. begrundelse :

For at sikker bedre muligheder for deltagelse i arrangementer

08-10-2017

Brian Jakobsen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring

Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2017-4

Hvilket reglement ønskes ændret : 1600 Challenge Sportsligt Reglement

Reglementpunkt : 2,3

Nuværende tekst / reglements punkt :

I mesterskabsslutstillingen skal en deltagers 2 dårligste resultater fjernes. Man kan kun fjerne resultater hvis man har stået på start opstillings listen til de 2 afdelinger. Afdelinger hvorfra en kører er blevet udelukket kan ikke fjernes.

Ønskes ændres til :

Slettes

Evt. begrundelse :

For at belønne de kørere som kan køre en fejlfri sæson uden mekanisk defekt og afkørsler, og for at fremme pæn kørsel på banen.

Som reglen er nu, ved kørerne at de har to heats at smide fra, så hvis man skulle ske at udgå ved en satset overhaling, betyder det ikke så meget, da man alligevel kan trække resultatet fra. På den måde kan man "udfordre" andre kørere til at trække sig, og hvis de så lukker døren så begge udgår, så smider man bare resultatet væk.

Ved at fjerne smid-væk kan man håbe på at der bliver kørt pænere, da folk ved at de skal have pointene med hjem. 10 point er bedre end 0 point, hvis det er kampen om 10.-11. pladsen i feltet at det drejer sig om...

Derudover er det en god ide at fjerne smid-væk reglen for at undgå evt taktisk kørsel i sæsonens sidste heat. Der kunne i visse tilfælde spekuleres i at bare parkere bilen i pitten og så blive mester eller få en pokal på den måde, hvis man vinder mange point på den måde. I ovenstående forslag skal der gives gas helt indtil målstregen, og det giver ikke noget at bare parkere bilen bevist i pitten, og så vinde point på den måde.

09-10-2017

Jens Jensen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring

Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

2017-6

Hvilket reglement ønskes ændret :

1600 Challenge Teknisk 2017

Reglementpunkt :

254S.2.1

Nuværende tekst / reglements punkt :

Der kan ikke registres Hk under den af fabrikken angivende standard effekt.

Ønskes ændres til :

Biler monteret med turbo godt må nedrosle effekten til under fabrik angivet, MEN så skal de køre med samme kg/effekt som diesel.

Dette kan justeres hele sæsonen af bestyrelsen/teknisk kontrol men bestyrelsen/teknisk kontrol skal lave justeringer ud fra omg tider og data og ikke ud fra egne teorier.

Evt. begrundelse :

For at åbne op for at få flere biler og modeller kan tilpasses til at kunne deltage i klassen, og grunden til at diesel køre med større kg/hk forhold er på grund af moment. Derfor skal turbo biler med nedrosling også køre med dette kg/hk forhold, da de typisk vil have større moment end ikke nedroslet turbo biler.

Ideen er fordi der er rigtig mange spændende modeller som ikke pt kan deltage fordi enten har de for lidt effekt eller for meget. Der er ikke ret mange biler med turbo der kan passes ind i den nuværende formel.

Ændringen skal ske med fair race for øje samt at mange biler er med turbo nu, og ændringen må ikke favorisere turbo biler men blot gøre dem konkurrence dygtige

10-10-2017

Steffen Larsen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring

Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2017-7

Hvilket reglement ønskes ændret : 1600 Challenge Teknisk 2017

Reglementpunkt : 254S.3.5.1

Nuværende tekst / reglements punkt :

Der kan registreres i alt 14 slicks dæk for sæsonen.
—
antal wets er fri.
De dæk der bruges, skal købes gennem Gunnar Aaskov Motorsport. Brakkervej 39, 6040 Egtved. Tel. 7555 3290.
Leverandøren mærker alle dæk med GN logo, og med fortløbende numre, der brændemærkes i dækket. Nummer eller stregkoder.
Der må ikke laves riller eller lignende i dækkene.
Under tidtagning og heat skal der køres på wets eller registrerede dæk.
De 4 dæk på bilen, skal til enhver tid være af samme type samt størrelse.
Det er alene kørerens ansvar, at få registreret de nødvendige dæk til hele arrangementet, hos den person, kørerforeningen har udpeget dertil senest 60 min. før tidtagning.
Denne person sørger for kommunikation til løbsledelse og dommere, køreren skal kvittere på dæklisten, hver gang der registreres dæk.
Dermed godkender køreren sin nye registrering, samt bekræfter rigtigheden af alle sine tidligere registreringer.
Registrerede dæk, der får skader, kan kun udskiftes, hvis der er tale om fabrikationsfejl, og fejlen anerkendes af dækleverandøren og løbets dommer

Ønskes ændres til :

Der kan registreres i alt 14 slicks dæk for sæsonen.
—
antal wets er fri.
De dæk der bruges, skal købes gennem Gunnar Aaskov Motorsport. Kornmarken 2, Gravens, 6040 Egtved. Tel. 7555 3290. info@aaskov-motorsport.dk.
Leverandøren mærker alle dæk med fortløbende numre, der brændemærkes i dækket eller som stregkoder.
Der må ikke laves riller eller lignende i dækkene.
Under tidtagning og heat skal der køres på wets eller registrerede dæk.
De 4 dæk på bilen, skal til enhver tid være af samme type samt størrelse.
Det er alene kørerens ansvar, at få registreret de nødvendige dæk til hele arrangementet, hos den person, kørerforeningen har udpeget dertil senest 60 min. før tidtagning.
Denne person sørger for kommunikation til løbsledelse og dommere, køreren skal kvittere på dæklisten, hver gang der registreres dæk.
Dermed godkender køreren sin nye registrering, samt bekræfter rigtigheden af alle sine tidligere registreringer.
Registrerede dæk, der får skader, kan kun udskiftes, hvis der er tale om fabrikationsfejl, og fejlen anerkendes af dækleverandøren og løbets dommer

Evt. begrundelse :

Rettelser

13-10-2017

Brian Jakobsen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring

Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

2017-8

Hvilket reglement ønskes ændret :

Teknisk reglement

Reglementpunkt :

254s.3.3

Nuværende tekst / reglements punkt :

Der må ikke benyttes dobbelkobling gearkasser

Ønskes ændres til :

Det er tilladt at benytte DSG "doppelkobling gearkasser" med elektronisk skifte. mod tillægsvægt på 20 kg.

Evt. begrundelse :

For at åbne op for flere forskellige bil modeller. F.eks Skoda Rapid 1.4 Tsi findes kun med DSG. Det fungerer i supercuppen, så måske det også kan fungerer i 1600 challenge.

14-10-2017

Morten Christensen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2017-9

Hvilket reglement ønskes ændret : 254s

Reglementpunkt : 3.1

Nuværende tekst / reglements punkt :

Tilføjes

Ønskes ændres til :

Det er tilladt at monterer sensor til vand temperatur, olie temperatur, olietryk, Hver af disse følere må kun blive forbundet til et eller flere synlige displayenheder med et separat ledningsnet, uafhængigt af andre ledningsnet.

Evt. begrundelse :

For at holde prisen nede, det er en meget billig måde, at have mulighed for passe på sin motor.

12-10-2017

Jimmy Bob Søgaard Jensen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring

Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2017-10

Hvilket reglement ønskes ændret : 254s

Reglementpunkt : 3.1

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Det er ikke tilladt for trykladete biler at overstige det originale lade tryk.

Ønskes ændres til :

Biler monteret med turbo må hæve ladetryk for at opnå effekt nok til at kg/hk forhold passer, så bilen får effekt nok til den vægt bilen har.

Ladetryk må maksimalt hæves med 0,3bar under forudsætning af følgende:

- 1) Moment skal følge effekten proportionalt. Eksempel, hvis effekten hæves 10% så må momentet ikke hæves mere end 10%
- 2) At bilen har for lav effekt i forhold til vægten af bil + fører

Kørerforeningen/teknisk kontrol giver tilladelser til at hæve ladetryk efter ansøgning fra kører. under forudsætning af følgende:

Kører skal fremvise vejeseddel fra vejer/skrot handler samt fabriksopgivet effekt. Hvis det her bevises at bilen mangler effekt, så gives tilladelse.

Når en tilladelse er givet, har Kørerforeningen/teknisk kontrol ret til løbende i sæsonen at justere kg/hk forhold for den enkelte kører, hvis det viser sig at denne er hurtigere end de øvrige købere. Her skal der bruges data som effekt og omgangstider og ikke egne teorier.

En kører med tilladelse til hævet ladetryk må ikke køre hurtigere end banerekord. Hvis dette sker skal kg/hk forhold justeres for tilladelse indehaveren. Kørerforeningen kan udlevere tryk sensor til indseningen til at overvåge ladetryk via. bilens logger.

Køreren med tilladelsen skal inden første løb fremvise rullefelts måling med opgivelse af effekt og moment.

Evt. begrundelse :

For at give mulighed og lyst for at folk vil bygge nogle andre bilmodeller, uden at skulle være bange for at de er for tunge eller har for lidt effekt.

Det er ikke mening at dette skal give turbo biler nogle fordele, men ideen er at få bedre tilpasning for at implementeret turbo biler bedre i klassen. Som det pt. er, så er der kun en lille håndfuld biler som (måske) passer til reglement.

Når bilen er monteret med logger kan man ikke (snyde) med momenter efter som at momentet ikke kan hæves yderligere uden at hæve ladetryk.

16-10-2017

Steffen Larsen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2017-11

Hvilket reglement ønskes ændret :

Teknisk reglement

Reglementpunkt :

254s.2

Nuværende tekst / reglements punkt :

Bilen skal være monteret med kasse og stik til datalogger (stik skal være forbundet direkte til hovedafbryderen), kassen udleveres af Kørerforeningen Gr. N ved tilmelding til klassen. Kassen skal placeres lige inden for bagklappen i bilens center line

Ønskes ændres til :

Bilen skal være monteret med kasse og stik til datalogger (stik skal være forbundet udenom hovedafbryderen og kun brudt af en sikring), kassen udleveres af Kørerforeningen Gr. N ved tilmelding til klassen. Kassen skal placeres lige inden for bagklappen i bilens center line med stik mod forrude og kort mod bagrude

Evt. begrundelse :

For mange der ikke ved hvordan det skal gøres og her gives der ikke lov til kontakt eller andet så småsnak og andet forhåbentligt kan undgås

20-10-2017

Michael Blom

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2017-12

Hvilket reglement ønskes ændret :

Teknisk reglement

Reglementpunkt :

254s.3,2

Nuværende tekst / reglements punkt :

Udstødningssystemet i luftstrømmens retning er fri, men udstødningssystemet skal udmunde indenfor bilens omkreds (se 252.3.6). Varmeskjold må monteres på udstødningsmanifold og udstødningsdele, såfremt disse plader kun har til formål at begrænse varmeudstrålingen.

Ønskes ændres til :

Udstødningssystemet i luftstrømmens retning er fri, dog skal lambasonde som skal være monteret. Udstødningssystemet skal udmunde indenfor bilens omkreds (se 252.3.6). Varmeskjold må monteres på udstødningsmanifold og udstødningsdele, såfremt disse plader kun har til formål at begrænse varmeudstrålingen.

Evt. begrundelse :

Specifikation

20-10-2017

Michael Blom

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring

Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2017-13

Hvilket reglement ønskes ændret :

Teknisk reglement

Reglementpunkt :

254s.2

Nuværende tekst / reglements punkt :

Der skal i alle biler monteres det af Kørerforeningen Gr. N krævede datalogningsudstyr. Datalogningsudstyret er godkendt af DASU. Dette system skal under hele konkurrencen være korrekt tilsluttet og udlæses af Kørerforeningen GR. N's tekniske kontrollant/teknisk delegeret/teknisk chef. Det er alene deltagerens ansvar at systemet er tilsluttet og monteret korrekt, og dermed fungerer efter hensigten. Fejltagtig tilslutning eller montering vil blive behandlet som en teknisk afvigelse fra reglementet. Logger skal være monteret inden teknisk kontrol.

Ønskes ændres til :

Der skal i alle biler monteres det af Kørerforeningen Gr. N krævede datalogningsudstyr. Datalogningsudstyret er godkendt af DASU. Dette system skal under hele konkurrencen være korrekt tilsluttet og udlæses af Kørerforeningen GR. N's tekniske kontrollant/teknisk delegeret/teknisk chef. Det er alene deltagerens ansvar at systemet er tilsluttet og monteret korrekt, og dermed fungerer efter hensigten. Fejltagtig tilslutning eller montering vil blive behandlet som en teknisk afvigelse fra reglementet. Loggerboksen udlever af teknisk kontrol og afleveres ved sæson afslutningen eller hvis man ved man ikke skal køre næste løb. Der kan blandes rundt i boksene for at undgå folk piller i dem. Dog skal loggerkortet være afleveret senest 1 time efter sidste heat for klassen

Evt. begrundelse :

For at gøre det nemmere for teknisk kontrol

20-10-2017

Michael Blom

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring

Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2017-14

Hvilket reglement ønskes ændret : Teknisk reglement

Reglementpunkt : 254s.3,4

Nuværende tekst / reglements punkt :

254S.3.4 AFFJEDRING

(254.6.3)

Tilføjelse:

Frihøjde: Fri.

Der må kun benyttes støddæmpere med max. 2-vejs justering.

Øverste drejeleje samt montering er frit.

Bøsninger i affjedringens dele ved monteringspunkt til karrosseriet må være af andet materiale end originalt (hårdere gummi, aluminium, nylon, uniballs eller lign.) men affjedringens dele må ikke ændres udover udfræsning til låseringe, låseskruer eller lign. og hvis bøsningen originalt er excentrisk eller konisk tillades isætning af cylindrisk bøsning hvis største diameter er lige med største diameter på originalbøsningen.

Dette betyder at affjedringens originale placering skal bibeholdes og når den nye bøsning er afmonteret, skal en originalbøsning kunne monteres og fungere som originalt. Hvis der fordi monteringshullet originalt ikke er cylindrisk, er isat en cylindrisk bøsning i monteringshullet, skal originalbøsningen blot kunne monteres men ikke benyttes. (Originale bøsninger skal altid medbringes af deltageren).

Ønskes ændres til :

...Der må ændres i hullet til det øverste drejelejes dimension og diameter, men de originale fastgørelsespunkter for støddæmperbenet fastholdes.

Evt. begrundelse :

Det giver mulighed for et justerbart tårnleje i camber. Der kører adskillige biler med modificerede tårne/tårnlejer både på de forreste og de bagerste tårne, som giver større mulighed for aggressiv camber. Vi ønsker de samme muligheder som andre biler, hvilket hidtil er blevet afvist med begrundelsen, at sådan er det. Enten er reglerne ens for alle, og de øvrige må retablere ellers må alle gøre det samme..

20-10-2017

Mark Backhausen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2017-15

Hvilket reglement ønskes ændret : Teknisk reglement

Reglementpunkt : 254s.2

Nuværende tekst / reglements punkt :

Ønskes ændres til :

Datalogningsudstyr er tilladt dog må der ikke monteres ekstra følere eller sensor på bilen

Evt. begrundelse :

Det er en begynder klasse og de data men kan få ud af boksen skal der ikke en ingeniør til at afkode

21-10-2017

Dato :

Michael Blom

underskrift :