



Wielervereniging Urk

Nieuwsbrief nr. 5 augustus 2007

www.wielrennen.opurk.nl

Redactieleden gezocht!!!

Wie wil meehelpen deze nieuwsbrief te schrijven. Neem even contact op: s.loosman@planet.nl

Van de redactie

Het seizoen zit er weer op. Nog een clubtijdrit en dan kan de racefiets weer naar de zolder. Het wordt weer tijd voor de ATB en de Cyclo. Zaterdagmorgen vroeg op en scheuren over de Veluwe. Onderweg bouillon met krentenbrood en na afloop een kop snert. Ik kan niet uitleggen waarom dit leuk is. Je moet het gewoon een keer meemaken. Mijn advies: koop een ATB en scheuren over de Veluwe! Veel leuker.

In deze nieuwsbrief:

- Het debuut van onze jeugdrenners in de wedstrijden.
- De 2^e omloop van Urk.
- Verslag rondje IJsselmeer.
- De voorzitter op transfer pad.
- Rijwielhandel 'de Bovenweg'.

Even kennismaken met:

Naam: Andries Brands.

Leeftijd: 38 jaar. Al zou je dat niet zeggen, toch?



School/ werk: ik ben beleidsambtenaar bij de gemeente Urk. Ik hou me bezig met de gezondheidszorg, het jeugdbeleid, ouderenzorg, de maatschappelijke ondersteuning enzovoort. Een boeiende functie omdat je iets mensen kunt betekenen.

Hobby's: Ik mag graag computeren, sport kijken, wandelen en natuurlijk wielrennen.

Daarnaast ben ik nog basketbaltrainer/coach. Ook ben ik actief lid van de Activiteitencommissie van de kerk en schrijf stukjes voor de krant. Heb in het verleden nog diverse bestuursfuncties gehad bij diverse verenigingen, maar daar kreeg ik door mijn studie geen tijd meer voor.

Hoe ben je in contact gekomen met wielrennen?

Sport was mijn lust in mijn leven. Ik sportte bijna iedere dag: veld- en zaalvoetbal, basketbal en noem maar op. Toldat mijn kniepees tijdens een voetbalwedstrijd afscheurde. Einde sportcarrière dus. Ja en dan gaat het snel achteruit met je gewicht. Evert Coenen nodigde me een aantal jaren geleden uit om een rondje te fietsen. Ja, en dan ben je snel verkocht. Eindelijk kon ik weer sporten! Dat heeft er in geresulteerd dat ik bijna weer op mijn geboortegewicht ben.

Wat wil je bereiken met wielrennen: de finish.

Nee zonder gekheid, ik fiets voor mijn plezier. Probeer toch zo'n 2 tot 3 keer per week een aantal kilometers te maken. MP3-speler in de oren en gaan.....

Wil je alleen toertochten rijden of ligt je ambitie meer bij wedstrijden?

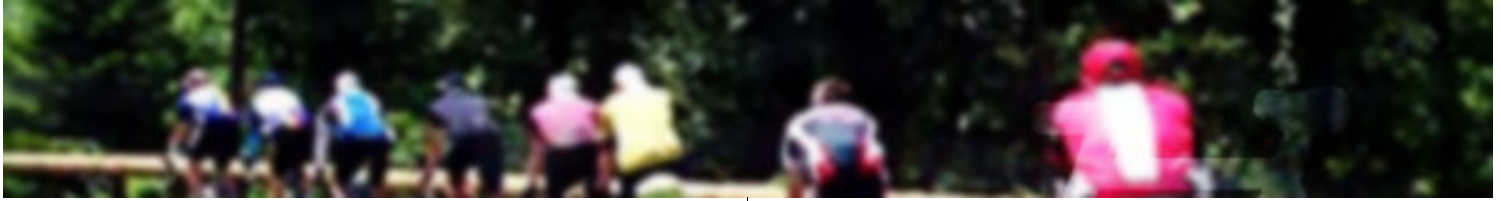
Ik hou het bij toertochten. Vorig jaar heb ik diverse toertochten gereden. Dit jaar is er weinig van gekomen. Vind ik wel jammer. De enige toertocht dit jaar was het semi rondje IJsselmeer. Het spijt me dat ik niet van Enkhuizen naar Urk gefietst ben. Lijkt me wel een kick. Maar goed, volgend jaar nieuwe ronde, nieuwe kansen.

Welke wielrenner(ster) bewonder je (is je idool)?

Ik heb niet echt een idool, maar als ik de afgelopen Tour de France zie en ik zie dan Thomas Dekker en Michael Boogerd vooraan buffelen, daar krijg ik veel bewondering hoor. Die sleepten Rasmussen bijna letterlijk naar de eindstreep. Geweldig.

Wat vind je van de wielervereniging?

Ik ben trots dat ik aan de wieg heb gestaan van de vereniging. Tot voor kort was ik ook verantwoordelijk voor het sportbeleid op Urk. Samen met verenigingen konden we leuke dingen doen. De Urker wielervereniging is daar een voorbeeld van. Als ik zie hoe de vereniging gegroeid is, kan geconcludeerd worden dat Urk een volwaardige vereniging rijker is. Wielrennen kenmerkt zich door het solistische karakter. Je kunt het altijd doen. Je hebt geen andere teamspelers nodig. Dat maakt de vereniging ook bijzonder. Als individuele sporters vorm je een vereniging. Daarmee is de binding met de vereniging ook anders. Ik denk dat we daar nog een goede weg in moeten vinden.



Jeugdrenners maken debuut

De jeugdrenners van Wielervereniging Urk hebben hun debuut gemaakt in de wedstrijden. Vorige week tijdens de 'Omloop van Urk' stonden Anne Eskes en Tineke van Veen aan de start. Afgelopen woensdag in Kampen was het de beurt aan wederom Anne Eskes en William Loosman.



En dat viel niet mee. Ook bij de jeugd wordt er hard gekoerst. In Kampen moesten Anne en William alle zeilen bijzetten om hun leeftijdsgenootjes uit de regio bij te houden. Eef Coenen, voorzitter van de Urker Wielervereniging zag het vanaf de zijkant gaande en probeerde beide junioren zo goed mogelijk te coachen. Voorzitter Coenen: "Het belangrijkste voor hun is om wedstrijdervaring op te doen. Meedoen voor de punten komt later." Woensdag a.s. rijdt de jeugd de laatste wedstrijd van het seizoen. Deze wedstrijd wordt gereden op het trainingsparcours van KWC in Kampen.

Roelof Jonkers vierde in algemeen klassement

Bij de senioren stonden Hein Ras en Roelof Jonkers aan de start voor de laatste wedstrijd van het seizoen. Voor Roelof was consolidatie van zijn vierde plek in het algemeen klassement het uitgangspunt. Omdat de A- en de B-klasse rijders gelijktijdig van start gingen, werd er behoorlijk hard gereden. Ook om de tussensprints werd flink gestreden. Hein Ras werd bij de eerste tussensprint derde en wist daarmee een punt in de wacht te slepen. Regelmatig probeerden renners weg te komen. Roelof Jonkers reed enkele keren het gat naar de koplopers dicht. "Je moet toch wat", aldus Roelof na de wedstrijd, "als je ze laat gaan zijn ze weg en dan heb je niets". In de massasprint van het peloton werd Roelof achtste en Hein eindigde net buiten de top tien.

Met deze klassering is Roelof Jonkers dit seizoen als vierde geëindigd in het algemeen klassement. Hein Ras werd vijftiende. De overige uitslagen staan op www.wielrennen.opurk.nl.

De 2^e Omloop van Urk

Onze wedstrijd was wederom een succes. Ondanks het mindere weer, waren een groot aantal wielrenners naar Urk gekomen om te strijden voor de mooie prijzenpot. De organisatie was er in geslaagd een groot aantal Urker bedrijven bereid te krijgen om te sponsoren. Enkele bedrijven meldden zich spontaan. Daaraan merk je dat de wielersport op Urk begint te leven.



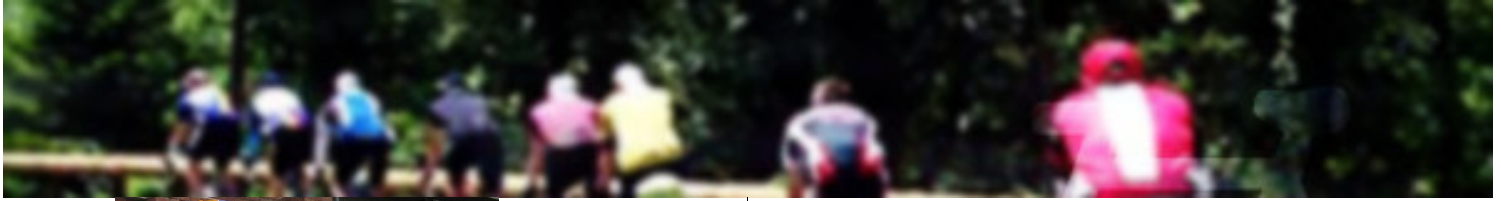
Ook van wielrenners hebben we voor en na de wedstrijd positieve reacties gekregen. Daaraan merk je dat onze wedstrijd na 2 edities al een begrip in de regio is geworden. Het organiseren van een wedstrijd vraagt enorm veel inspanning van de organisatie. Daar is de hulp van onze leden hard bij nodig! Bij deze wedstrijd hebben we minimaal 20 man nodig om alles in goede banen te leiden. Hierbij kan gedacht worden aan verkeersregelaars, hulp bij de inschrijving, catering, op- en afbouw parcour enz. Met moeite konden we 10 mensen uit onze vereniging en 3 vrijwilligers krijgen, en dat terwijl we bijna 50 leden hebben. Dat moet volgend jaar toch beter kunnen! Eind december wordt de datum voor de wedstrijd in 2008 bekend. De datum wordt via de website bekend gemaakt. Zet hem dan gelijk vast in de agenda.

Tijdrit

Na het succes van vorig jaar, wordt er weer een clubtijdrit georganiseerd. Dit zal plaatsvinden op 13 oktober op hetzelfde parcour als vorig jaar. Meer informatie volgt via de website.

De voorzitter op transferpad

Van de week doken er een paar foto's op in het roddelcircuit waarop de voorzitter Eef Coenen te zien was in gezelschap van enkele prominente wielrenners. Onmiddellijk werd er druk gespeculeerd wat onze



voorzitter met deze heren besproken had.

Een overgang van deze heren naar Wielervereniging Urk? Via een niet nader te noemen

bron zijn wij min of meer achter het gesprek gekomen wat plaats vond:

Eef: Thomas, als jij bij een berg naar beneden gaat, zwabbert jou fiets dan ook zo?
Thomas: Zwabberen? Nee, daar heb ik nog nooit van gehoord. Op wat voor fiets rij je?

Eef: Een Koga.

Thomas: Tsja, dat verklaart alles...

....

Eef: Zeg Theo, nou zegt

Thomas net tegen mij dat mijn fiets niet deugd. Daar ben ik niet zo blij mee. Ik ben er anders heel trots op.

Theo: Waar rij je op dan?

Eef: Een Koga.

Theo: Niks mis mee hoor. Daar rij ik ook op. Die Thomas heeft er geen verstand van.

Eef: Gelukkig, dat is weer een pak van mijn hart.



Rijwielhandel de Bovenweg

Rijwielhandel de Bovenweg, gevestigd in Doornspijk is een fietsspecialzaak met een Urker eigenaar. De rijwielhandel was ook een van de sponsors tijdens onze wedstrijd de 'tweede omloop van Urk'. De Bovenweg heeft een uitgebreid assortiment voor Race en ATB. Een greep uit het assortiment:

- Fietsen: Koga Miyata, Merida.
- Banden: Vittoria, Michelin, Schwalbe, Continental, Vredestein.
- Onderdelen: Shimano, S-Ram, Sunrace, BBB, Elvedes, Cordo, XLC.
- Accessoires/Kleding: Shimano, AGU, BBB, Fastrider
- Fietsdragers/trainers: Multa, Thule, Elite

Rijwielhandel de Bovenweg is gevestigd op het adres: Bovenweg 44c, Doornspijk. Een bezoekje waard.

Verslag Rondje IJsselmeer

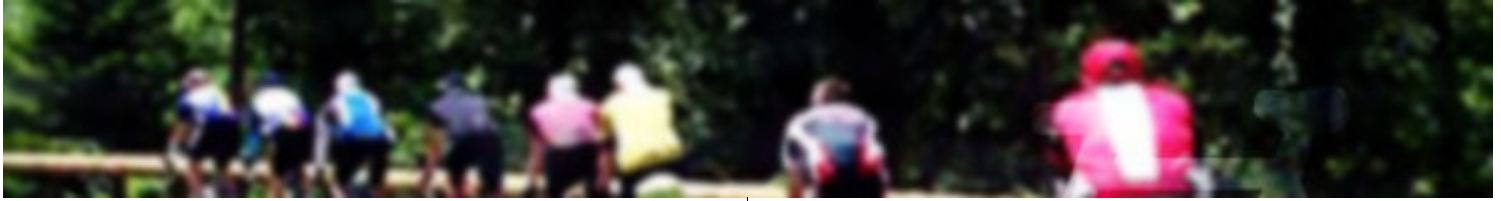
Joop van Eck, die stond te rekken en te strekken voor zijn dagelijkse looprondje door het bos, wist op zaterdag 25 augustus niet wat hij zag toen er een colonne wielrenners aan hem voorbij trok. Op het programma stond het inmiddels bij de Urker wielrenners wereldberoemde rondje om het IJsselmeer. Hoewel het in de ochtendgloren nog wat koud was, kon de groep voor de rest van de dag niet klagen. Onder een stralende zon werd de tocht gereden.



Nadat alle banden van de juiste luchtdruk waren voorzien volgde het startschot en werd langs de dijk het mooie plaatsje Lemmer gezocht. Aangekomen in Friesland werden de wielrenners in het peloton getraceerd op een cursus Fries. De 'Ont morn' en de 'A goeie' en 'Ont sjens' waren niet van de lucht en vonden respons bij de Friezen. Maar toen het 'Ouw doe' klonk, keken sommigen toch wel een beetje bedenkelijk.

De eerste pitstop was in Stavoren. Daar nam de groep afscheid van De Slep, die 's middags een trouwpartij had. Uit betrouwbare bron vernamen we later dat hij het bruidspaar in zijn wielerkleding in het echt heeft verbonden, omdat hij te laat op het gemeentehuis aankwam! Over reclame gesproken.

Na een kopje koffie en een appelgebak vervolgde de groep de tocht. De suggesties van sommige wielrenners om de boot naar Enkhuizen en van daaruit de Urker boot te nemen werden in de wind geslagen door wegkapitein De Mo. Deze kapitein bleek toch wel enkele trekjes van een wegpiraat te hebben. Vooraf aangekondigd dat er met ongeveer met 28 km per uur zou worden gereden, schroefde hij persoonlijk het tempo op tot 35! De Mo koos eieren voor zijn geld, toen er enige muiterij uit zou breken.



Afsluitdijk

Vooraf wist de wielergroep dat ze op de Afsluitdijk hinder zou krijgen van een wandeltocht. Honderden mensen zien er namelijk aardigheid in om de afsluitdijk af te lopen, terwijl dit ook met een fiets kan! De eerste de beste wandelaar die we tegenkwamen leek haast dronken te zijn. Met gevaar voor eigen leven zigzagde de man zich over de weg. Maar dit was echter niet de grootste hinder.



De wind bleek die middag toch wel vrij krachtig en verraderlijk te zijn. Gelukkig nestelden de betere renners zich voorin om de wind uit de zeilen te nemen van de mindere rijders. Klasse jongens! Overigens frappant dat sommige renners, die onder de categorie 'sterk' vallen, consequent achterin blijven fietsen. Maar goed dat zal wel een tactische zet zijn, want later lieten deze renners zich wel gelden in de eindsprint naar Enkhuizen.



De horde 'Afsluitdijk' werd uiteindelijk overwonnen. Ondanks de vereiste concentratie voor de groep lopers had niemand in de gaten dat 'de man met de hamer' net na de Afsluitdijk de groep Urker wielrenners stond op te wachten.



Het stuk naar Medemblik bleek voor menig fietser niet het fijnste stuk te zijn. Enigszins vermoeiend fietsend over een lange saaie weg bleken sommigen last te krijgen van kwaaltjes, waar zadelpijn de voornaamste klacht was. Aangekomen in Medemblik konden we niet te lang genieten van het uitzicht. De boot moest immers gehaald worden! Dat betekende dat er nog even hard gereden moest worden. En omdat vanaf Andijk het sein 'vrij' gegeven werd, ging het opeens heel hard. De sterkere renners gingen er, ondanks hun kopwerk op de Afsluitdijk, als een speer vandoor! Waar ze de kracht vandaan halen? Het zal wel aan het water hebben gelegen wat Evert Coenen in de volgbus meegenomen had. Moe maar voldaan werd uiteindelijk Enkhuizen gehaald.

Dank

Het rijden van een dergelijke toertocht kan niet zonder een gedegen voorbereiding. Een speciale dank dan ook voor De Mo die de route mooi had uitgestippeld, met op de juiste momenten een rustpunt. Evert en Dirk Coenen bedankt voor de goede verzorging vanuit de volgwagen en Johannes Romkes bedankt voor het beschikbaar stellen van de volgwagen. De wielervereniging kan terugkijken op een geslaagde tocht, die volgend jaar zeker weer op het programma moet staan.