



# Nieuwsbrief WV Urk

- Van de voorzitter
- Belevissen jeugdwielrenner.
- De fiets van Marnix.
- De toercommissie.

Voorzitter: L. Visser  
[visserl@telfort.nl](mailto:visserl@telfort.nl)

Penningen: R. Jonkers  
[roelofjonkers@gmail.com](mailto:roelofjonkers@gmail.com)

Secretariaat: H. Ras  
[heinz7@live.nl](mailto:heinz7@live.nl)

Bestuur: D. Ras  
[d.ras@calduran.nl](mailto:d.ras@calduran.nl)

J. den Engelsen  
[injadano@gmail.com](mailto:injadano@gmail.com)

J.H. Bakker  
[j.h.b@home.nl](mailto:j.h.b@home.nl)

[www.wvurk.nl](http://www.wvurk.nl)

## van de Voorzitter

Het is alweer een paar weken geleden dat we onze Algemene Leden Vergadering hebben gehouden. Eindelijk een ALV om het maar zo te zeggen. In de afgelopen 2 jaar was er van de bruisende en enthousiaste vereniging waar de website van spreekt niet zoveel te zien. Het is gemakkelijk om achterom te kijken oorzaken en vooral schuldigen aan te wijzen. Dat heeft echter niet zoveel zin. De sfeer op de ALV was positief, de bestuursleden die nog over waren hadden het lef om toch een vergadering te beleggen, en het doel was om te bepalen wat de toekomst van WV Urk zou worden.

Moeten we de ambities van de website blijven nastreven, of moeten we stoppen met de vereniging en gewoon een beetje blijven fietsen? Stoppen ging de leden te ver, maar duidelijk werd wel dat de ambities bijgesteld moesten worden om de zaak levensvatbaar te houden. Veel activiteiten opzetten en uitvoeren vraagt veel inzet van mensen die weinig of geen tijd hebben. Kortom, het doel wordt er iets tussen in. De eerste stap naar een vitalere vereniging is om van het

bestuur weer een volwaardig bestuur te maken.

Tijdens de vergadering werden benoemd/gekozen als nieuwe bestuursleden: Jaap den Engelsen, Jurie-Hessel Bakker en Leendert Visser.

Inmiddels is de eerste bestuursvergadering geweest en zijn de rollen verdeeld. Leendert Visser is de nieuwe voorzitter, Hein Ras blijft de secretaris, Roelof Jonkers blijft nog een jaar penningmeester, Jurie-Hessel Bakker is de afgevaardigde van de toercommissie, Jaap den Engelsen is afgevaardigde van de jeugdcommissie, en Dirk Ras is algemeen adjunct.

Als bestuur hebben we er zin in. Echter, we kunnen het als bestuur niet alleen, en als lid moet en mag je ook niet verwachten dat het bestuur het allemaal doet. Ieder lid heeft zijn eigen verantwoording voor de vereniging. Als bestuur verwachten we een actieve houding van de leden, en natuurlijk mogen de leden dat ook van het bestuur verwachten. Laten we de lijntjes kort houden, laten we dingen niet laten sudderen, maar maak dingen die je dwars zitten bespreekbaar.

Als belangrijk punten staan in ieder geval op de agenda voor dit jaar, het zoeken van sponsors om de diverse activiteiten te financieren, en het opzetten van activiteiten. We willen frequenter met de leden communiceren, en deze nieuwsbrief is daarin de eerste stap. Kortom, we gaan er weer wat van maken!

Uw voorzitter;

Leendert Visser

## De belevenissen van een jeugdwielrenner...



*“een jeuglid in volle actie.”*

Het begint natuurlijk al met de goede voorbereidingen. Heb ik mijn bidons gevuld, heb ik mijn koek voor na de wedstrijd in de tas gedaan, enz, enz. Als we ons hebben ingeschreven voor de wedstrijd, dan gaan we warm rijden en het parcours verkennen. Zitten er nog gevaarlijke punten in, waar kan ik demarreren, waar staat de wind op kop. Het zijn heel wat vragen en dan is de wedstrijd nog niet eens begonnen. Zo'n 5 minuten voor de start verzamelen alle categorieën zich voor de start; van oud naar jong worden we weggeschoten, steeds met 1 minuut ertussen. Het is heel belangrijk om een goede start te hebben. Als de start goed is, dan kun je lekker in

een groepje fietsen. Maar als de start niet goed is moet je vaak alleen fietsen en dat is niet altijd even makkelijk. Tot begin mei hebben we 3 wedstrijden van de zomeravondcompetitie gefietst, in Dronten, Staphorst en Oosterwolde. We maken vorderingen, het gaat steeds beter en we leren elke wedstrijd weer bij. Ook tijdens de training leren we dingen die we kunnen gebruiken in de wedstrijd. We leren op de training bijvoorbeeld om in een lichte versnelling te starten, te sprinten om punten. Ook hebben we regelmatig het fietsen in een groep geoefend tijdens de training. Soms als een treintje, maar ook wel als groepje, zo leren we wat het is om in een peloton te rijden. Het is prettig dat we

rondom de visafslag een veilig rondje hebben, daar kunnen we ook goed werken aan onze behendigheid en stuurkunsten. We doen wel eens een slalom, maar ook stoelendans en tikkertje op de fiets staan op het programma. Soms maken we met de trainers een rondje door de polder en de afstanden die we afleggen variëren per leeftijd. Meestal duurt de training zo'n 1 a 1,5 uur. We trainen op de woensdagavond vanaf 19.00 uur. We hopen dit seizoen nog heel wat trainingsuurtjes te maken en plezier te beleven aan de mooie wielersport die ook op Urk genoeg liefhebbers heeft.

Jaap den Engelsen



*“kop van de koers”*

## De fiets van Marnix.....

Een beetje insider in het Urker fietswereldje weet dat ik de Fiets van Marnix heb overgenomen. Deze fiets, dit fenomeen, wordt in dit stuk hierna aangeduid als de FvM! Vanmorgen haalde ik de FvM uit de beugels om van start te gaan in de Tulpenronde. In mijn schuur zat ik hardop te praten tegen de FvM en zei dat ik de 95 km zou doen. De FvM praatte natuurlijk niet terug maar ik zag hem denken: "daar draai ik mijn wiel niet voor om, mijn vorige baas begon bij 95 km pas net op gang te komen". Bij de start was er een flinke ploeg en al snel reden we voor mijn doen een behoorlijk hard tempo. Ik bleef een beetje achterin hangen maar dat beviel de FvM niet.

Ik kon er niets aan doen maar de FvM ging als vanzelf naar voren. Hij zocht zijn vorige baasje! Bij Marnix aangekomen zag ik de FvM gewoon glimlachen in de rug van zijn vorige baas. Ik zat daar goed maar de FvM wilde meer! Zonder dat ik het wilde pakte de FvM zelfs de kop. Ik aan het schelden op de FvM maar hij trok zich er niks van aan. Vervolgens gaf ik een harde klap op het stuur en toen luisterde eindelijk de FvM en kwam ik terug in mijn oude positie. Het tempo lag inmiddels dermate hoog dat een oudere man uit Zeewolde niet meer in de gaten had

dat er een bocht aan kwam. Ik werd daardoor in de berm gesmeten maar als zoon van een rijsschoolhouder hield ik de FvM recht waarna ik een compliment kreeg van Jurie-Hessel: "goed opgelost jonge!" Tussen Kuinre en Slijkenburg vond ik mijn waterloo. Achteraf vond ik het nog knap dat ik het zo lang had vol gehouden. Ik had me zo opgeblazen dat ik begon te hallucineren: "Ik zag wel degelijk de tulpen in bloei staan in alle kleuren van de regenboog!" De man uit Zeewolde haakte ook af en ik verdaagde met hem aan de praat. Hij had al 30x Alpe D'uez gedaan. Ik begon over De Marmotte en dat ik het eigenlijk niet zag zitten. Maar toen begon hij over de kleine Marmotte. Ik gelijk nieuwsgierig maar "de kleine" betekende 3 in plaats van 4 bergen. Over klein gesproken. Intussen zat de FvM bij dit gezapige tempo verveeld voor zich uit te sturen. Bij de controlepost in de Weerribben moest ik vol in de ankers want de FvM wilde gewoon doordenderen. Gelukkig kreeg ik medestanders in Albert, Leendert en Jurie-Hessel om de 95 km te doen. In Blokzijl wilde de FvM rechtdoor en moest ik met alle macht naar rechts sturen om toch echt die 95 km te doen. We reden stevig door en ik kon

redelijk meekomen. Na Marknesse kregen we de wind weer tegen en moest ik een paar keer een gaatje laten. De FvM was inmiddels al gefrustreerd afgehaakt. Ik reed rustig uit en haalde met wat pijntjes de eindstreep. In de kantine nog even de organisatie bedankt voor hun perfecte werk en verzorging.

Zojuist nog even in de schuur bij de FvM gekeken. Ik zei hem genacht. Maar de FvM zei niets terug: Boos!

Auke Brouwer




---

### Activiteiten toercommissie.

- Het organiseren van de tulpenronde samen met FTC Marknesse. Dit is een toertocht georganiseerd onder auspiciën van de NTFU en trekt deelnemers vanuit geheel midden Nederland.
- Deelname organiseren aan toertochten buiten de regio zoals, Amstel gold race, Limburgs-Mooiste, enz.
- Het organiseren van jaarlijkse fietsvakanties voor de leden.
- Gps toertochten om mooie routes en leuke plekjes te ontdekken.
- De wekelijkse trainingen voor de toergroep op de dinsdag en donderdagavond en zaterdag.

## De toercommissie

### De Tulpen ronde!

Ja een mooi stukje schrijven , mooie opdracht voor iemand die slecht is in de Nederlandse taal.

De toertocht waar het hier over gaat is een bijzondere tocht. Omdat het gemaakt wordt door Urkers en oké, ook Marknesse heeft hier een groot aandeel in. Hoe is deze tocht nou ontstaan? Wie het weet mag het zeggen. Vroeger had je een fietsclub in Emmeloord die de naam 'De Pionier' droeg.

Deze is onder andere door vergrijzing inmiddels opgeheven.

Deze naam kwam voort uit het feit dat de eerste polderbewoners pioniers waren. Het ontginnen van land en het plegen van akkerbouw. Daar had je toen pioniers voor nodig. Zo doende kreeg de eerste fietsclub die naam.

Een van hun speerpunten was de tulpentocht op Koninginnedag.

Onder leiding van oud-voorzitter Eef Coenen hebben wij daar nog een keer aan meegedaan.

Ik dacht dat het was in 2004/2005, 100 km. Inschrijven in Rutten of Emmeloord en een

controle post in het Voorsterbos waar zo'n leuke kantine staat.

Tot zover de historie .

Met de oprichting van de Urker wielervereniging, en iets later de club in Marknesse.

Zijn we begonnen om de tulpenronde nieuw leven in te blazen, wat goed is gelukt .

Voordat u de toertocht kunt rijden , gaat er wel wat aan vooraf.

Drie afstanden uitpijlen met een totale lengte van 280km.

Nou zijn we een beetje slim de eerste 40 km vanuit Urk lopen de afstanden namelijk over één routeafstand voor dat de splitsing komt.

Maar heeft u er wel eens een keer bij stilgestaan als u naar Groningen rijdt met de auto en u moet om de paar km een pijl zetten, nou dan zal ik je verzekeren dan kan dat reisje lang gaan duren.

Als ik nu dus zelf een toertocht doe, krijg ik steeds meer waardering voor de

organisatie van zo'n tocht en is dat beetje inschrijfbedrag meer en meer het geld waard.

Als je op een vrijdag avond aan het uitpijlen bent, en daar weet Rick alles van, zeg je tegen elkaar nou hier zou toch geen jeugd aan gaan trekken of de zaak kapot gaan maken! En dan tot je stomme verbazing zit

er een schaap zijn rug tegen aan te krabben, aan onze paaltjes leuk hoor!

Maar voordat het zover is moet er eerst vergaderd worden, samen met Marknesse. Want de taken worden verdeeld, dus het komt er op aan dat alles uniform is, de hele tocht, de normen voor inschrijving want we hebben twee sterren behaald van de NTFU, dat houdt in dat we voor de sterren aan veel punten moeten voldoen.

Dus moeten er heel wat punten doorgenomen worden: Verzorging ,rode kruis, pijlen zijn ze wel zichtbaar genoeg , hoe moeten ze hangen welke afstand. Waar controlepost, doucheruimtes voor heren maar ook voor dames , wisselgeld, gemeente bellen , vlecht-tuinen inlichten, parkeerwachten vrijwilligers bellen en vragen.

Ik kan nog wel even door gaan.

Het zijn fijne mensen in Marknesse om mee samen te werken.

En als je dan alles weer heb doorgenomen dan ga je weer voldaan naar huis, met als wetenschap dat

je weet dat er weer een 400 deelnemers op afkomen elk jaar, behalve natuurlijk dat jaar met veel regen....voor al die blije gezichten na deze onfortuinlijke keer ga je er weer tegen aan.

Bij deze weg wil graag de vrijwilligers bedanken die er aan meegewerkt hebben.

Anna en Jan v/d Berg, Rick de Graaf met zijn hele gezin, Otto de Boer, Steven Loosman, Roelof Jonkers, Jurie-Hessel, de zoon van

Dirk, Johannes Molenaar en Eef Coenen.

Sponsor Albert Hein Urk, vier dozen bananen van de zuiverst kwaliteit.

De vlechttuinen en het Rode Kruis Urk hartelijk bedankt voor de medewerking.

Tot slot wil ik u nog een verslag meegeven van Auke Brouwer een fietser die deze tocht heeft gefietst, met een bijzonder fiets. Deze fiets heeft Auke gekocht van Marnix. Aangezien Marnix altijd een noodgang had op zijn oude fiets en Auke eigenlijk een hardloper is.

Doet deze fiets een beetje gek op deze tocht lees zelf maar. Met toestemming van Auke nogmaals geplaatst, het staat ook op de site van de vereniging, maar omdat niet iedereen op de site kijkt of leest vandaar.

Vriendelijke fiets groeten:  
Klaas, Jurie-Hessel en Jan Riekelt.

Ps. houd de website in de gaten voor tochten waar we de komende tijd als club aan mee gaan doen.