



Wielervereniging Urk

Nieuwsbrief nr. 3 april 2008

www.wielrennen.opurk.nl

Redactieleden gezocht!!!

Wie wil meehelpen deze nieuwsbrief te schrijven. Neem even contact op: s.loosman@planet.nl

Van de redactie

Er gebeurt op dit moment erg veel in de vereniging. De RABO Tulpenronde is net verreden en de Fitacc zomeravondcompetitie staat op het punt om te beginnen. Daarnaast zijn er ook successen geboekt in de regionale zomeravondcompetitie. In deze nieuwsbrief meer informatie over deze onderwerpen.

Zomeravondcompetitie wedstrijd Staphorst 23 april

Asito-renners maken de dienst uit in Staphorst

In de A-klasse maakten de beide Asito-renners Mathijs Wagenaar uit Epe en Julián van Dijk uit Zwartsluis de dienst uit tijdens de tweede wedstrijd in het kader van de Zomeravondcompetitie 2008. In Staphorst speelden ze "het spelletje" perfect toen ze beiden deel uitmaakten van een negen man sterke kopgroep. Uiteindelijk won Mathijs Wagenaar met lichte voorsprong op Julián van Dijk die de spurt van de achtervolgers overtuigend won.

B-klasse

In de B-klasse ging na veel strijd en afzien de zege naar Xandrijn Bakker uit Zwolle. Roelof



Jonkers uit Urk reed een sterke wedstrijd en was voortdurend voorin te vinden. In de eindsprint wist hij Wim Engel uit Staphorst nipt te passeren, maar moest hij Xandrijn Bakker voor laten gaan. Laura van der Kamp was de snelste bij de dames van het bijna 140 man sterke deelnemersveld in Staphorst.

In de C-klasse reed Pieter van Sloten uit Urk zijn eerste wedstrijd in de zomeravondcompetitie. Pieter maakt als beginnende junior een sterke progressie en begint zich steeds meer van voren in de kopgroep te melden. Een tiende plek in de C-klasse is voor hem een uitstekende prestatie.

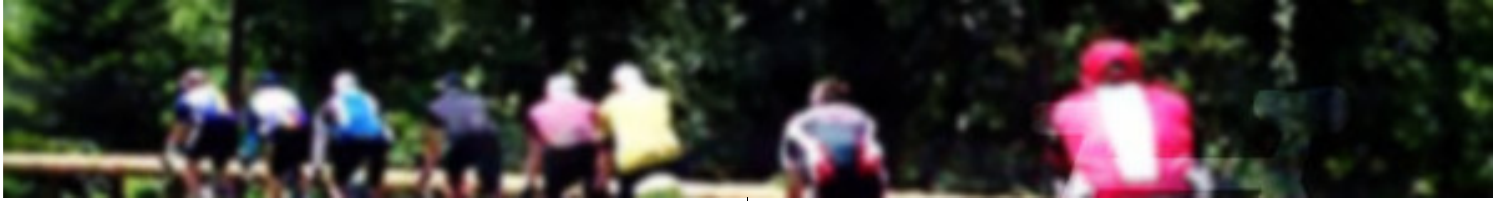
Uitslagen en standen zijn terug te vinden op www.wielrennen.opurk.nl of op de site van de zomeravondcompetitie: www.zomeravondcompetitie.info.

Eerste RABO Tulpenronde verreden

Op zaterdag 26 April is onder mooie weersomstandigheden de eerste Rabo Tulpenronde met ruim 220 deelnemers (waaronder 1 autoped en enkele ligfietsers) verreden. 's Morgens om 9 uur bij de start regende het een klein beetje, maar het klaarde al snel op. De organisatie had een prachtige ronde uitgezet langs prachtige plekjes in en net buiten de polder. Diverse historische plaatsjes werden aangedaan, zoals Ossenzijl, Blokzijl en Urk. Gestart kon worden in Urk en in Marknesse, waar om 9 uur Jo Piels renner Peter Schulting het startschot gaf.



Vanuit Urk hadden de renners tot Schoterzijl de wind mee. Van Schoterzijl ging het in een strak tempo naar Ossenzijl waar de eerste tussenstop werd gepland. Daarna werden de weerribben aangedaan en werd Blokzijl gepasseerd. Op het dijkje van Blokzijl naar Vollenhove kregen de renners voor het eerst een stevige bries tegen. Maar er werd stevig doorgetrapt tot aan Marknesse. In het laatste gedeelte vanaf



Marknesse naar Urk begon bij veel renners de vermoeidheid toe te slaan, en dat op het gedeelte van de ronde waar de meeste wind stond. Het laatste stuk door het oude centrum van Urk en langs de dijk viel bij velen in de smaak. Alleen gooide het schelpenpad tussen de dijk en de Vormtweg een beetje roet in het eten. Dat was een week voor de Tulpenroute opnieuw voorzien van een schelpenlaag. Niet echt bevorderlijk voor de dunne bandjes van een racefiets.

Wat opviel aan de Tulpenroute was de zeer duidelijke bewegwijzering. De grote Oranje pijlen waren overal correct aangebracht en van ver al duidelijk te zien. De deelnemers waren vol lof over de ronde. Dat zoets in die saaie polder mogelijk is, werd veel opgemerkt. Hiermee heeft de tulpenronde aangetoond in de toekomst een klassieker te kunnen worden. Hulde aan alle vrijwilligers die hieraan hebben meegewerkt.

Ook het Urkerland was goed vertegenwoordigd:



Albert Brouwer: 105KM is toch wel een heel eind. Ik ga FF iemand bellen die me op komt halen...



Lilian voor het eerst op de racefiets en helemaal

uitfietsen!! Klasse.

Voor meer informatie en foto's:

<http://www.tulpenronde.nl/>

Fitacc Zomeravondcompetitie gaat van start



Dit voorjaar gaat Wielervereniging Urk in samenwerking met FTC Marknesse een aantal wielervedstrijden organiseren onder de naam Fitacc zomeravond wedstrijden. Deze wedstrijden zijn speciaal bedoeld voor wielrenners zonder wedstrijdlicentie en die nog weinig of geen wedstrijdervaring hebben. Door deze lage instap is het voor de sportieve wielrenner mogelijk om een keer te ruiken en te proeven aan het rijden van wielervedstrijden. Wanneer men de smaak eenmaal te pakken heeft is de overstap naar het "echte werk" makkelijker te maken.

Voor de zomervakantie staan er 4 wedstrijden gepland op het industrieterrein de Munt II aan de Kuinderweg/Marknesserweg in Emmeloord.

De data van de wedstrijden zijn : **29 april, 13 mei, 4 juni en 18 juni.**

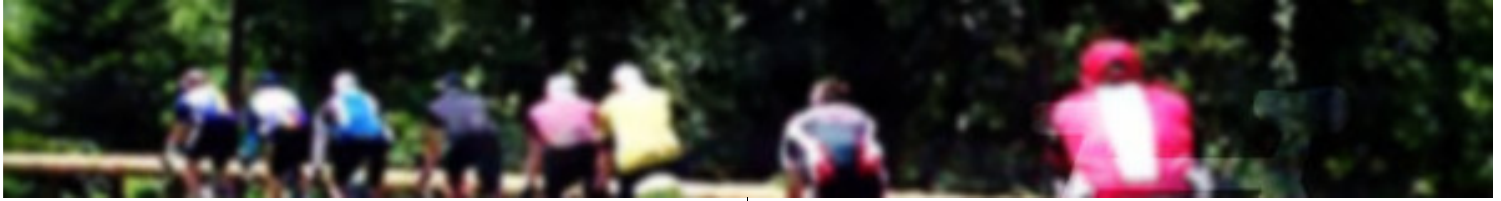
Inschrijven ter plaatse vanaf 19:00 uur. De wedstrijden beginnen om 19:30 uur en zullen ongeveer een uur duren. Bij genoeg deelname zal er in 3 klassen gereden gaan worden. 16-40 jaar, 40+ en een dames klasse. De wedstrijden worden onder auspiciën van de KNWU gereden. Ter plaatse moet een daglicentie gekocht worden. Kosten zijn € 2,50 per wedstrijd en € 5,00 voor de daglicentie.

Fitacc Accountants en Belastingadviseurs uit Emmeloord is hoofdsponsor van deze competitie. Alle te verdienen punten van de 4 wedstrijden worden opgeteld en verwerkt in een ranglijst. Prijsuitreiking zal na afloop van de 4e wedstrijd op 18 juni plaatsvinden.

De renners van Wielervereniging Urk die mee willen doen, kunnen op de fiets in groep naar Emmeloord rijden. Vertrek om 18:30 vanaf het verzamelpunt bij de ijsvlet.

Ingezonden brief

De redactie ontving een ingezonden brief die wij de leden niet willen onthouden. Het doel van plaatsen



van deze brief is het starten van een discussie hoe het fietsen in een groep verbeterd kan worden. Er is in de afgelopen twee jaar al veel verbeterd, maar het kan altijd beter. Zeker in de begeleiding van nieuwe en onervaren leden.

Goedendag ...

Naar aanleiding van de trainingsavond van vorige week wil ik toch even wat puntjes naar voren brengen. Ik wil niet dat dit opgevat wordt als kritiek maar hopelijk iets tot nadenken en misschien verbetering.

Vorige week maandag gingen we als zgn. A en B groep samen rijden. Dit is natuurlijk leuk want je hebt een grotere groep en vooral met de wind van die dag is dat lekker. Wat mij dan opvalt is dat er vooraf, voordat we gaan rijden totaal niet duidelijk is wat we gaan doen. Wie de verantwoordelijke wegkapitein is op dat moment, hoeveel km we gaan fietsen, wat de gem. snelheid wordt, en welke route we gaan volgen. Iemand roept "we gaan noord in" en daar gaan we.

Ik zie wel eens op sites van andere wielclubs dat daar al van te voren geagendeerd staat wie die avond de wegkapitein is. Daarbij denk dat het heel verstandig is dat de wegkapitein voordat we vertrekken deze info even kort doorgeeft. Misschien is het zelf handig op de site te zetten wie die avond wegkapitein is en wat onder voorbehoud de route, kilometers etc. is.

Dan gaan we rijden, we rijden met mensen die al veel in een groep hebben gereden en mensen die relatief net beginnen. Natuurlijk staan de regels op papier maar er is niemand die zich om zo'n "beginning bekommert". Rij maar mee en zie maar. Vooral als je in een grote groep rijdt is dit voor beginners denk ik lastig. Natuurlijk iedereen kan fietsen, maar fietsen in een groep is toch iets heel anders.

Misschien kan als er een nieuweling gaat meerijden de eerste paar keer een doorgewinterde groepsfietser naast hem rijden. OK, we rijden verder, dan staat er plotseling vlak voor Creil midden op het fietspad een auto. ... en ... rijden voorop in een straf temp en ik in tweede positie begin me al een beetje zorgen te maken gezien het tempo waarin wordt doorgefietst. Dan op relatief korte afstand wordt er 1 om 1 geroepen, terwijl eigenlijk misschien gestopt had moeten worden omdat er eigenlijk nog alleen ruimte was in de berm. Maar ja we willen doorfietsen. Dan komt ... nog even voorbij flitsen zodat ik net achter de auto met kar geen kant meer op kan en val.

Het leermoment is dat we misschien beter eerder langzamer kunnen fietsen of stoppen met zo'n grote groep want achterin zie je nauwelijks wat er gebeurt.

Je bent dan gevallen en natuurlijk is dat even pijnlijk en de ketting is van je fiets, maar wat me dan het meest verbaasd is dat je de halve groep al verderop in Creil ziet fietsen. Er vraagt dan nog iemand "Hoe is ut ouwe??" en fietsen maar weer. Kan er dan niemand van de "leiding" even langskomen om op een normale manier te vragen of het gaat of zo??

Dan net bij Lemmer merk ik al dat ... enorm zit te hijgen, zoals als nadat je een flinke helling hebt beklommen. ... kan het tempo niet meer goed bijbenen. Even later wordt besloten om nog wat extra kilometers te maken, en ... zegt ook dapper ja. Op dat misschien had ik zelf ook moeten ingrijpen. Daarna ontstaat een tijdje een situatie van de groep rijdt, ..., ... en ik wachten op ..., sluiten weer aan, en de groep begint weer te

rijden, zodat ... natuurlijk weer moet lossen. En dit gaat een paar keer zo. Totdat ze volgens mij bij de groep denken, nou ja er zijn er nog 3 bij ... dus rijden wij maar door. Nergens even overleg met iemand van wat gaan we doen, wie blijft bij ..., moeten we misschien iemand bellen om ... op te halen enz.

Zoals ik in het algemeen er een beetje naar kijk, is dat we allemaal wel graag in de groep willen fietsen, maar dat we eigenlijk niet zozeer de 'nadelen' van het in de groep fietsen willen. Een beetje grof gezegd 'we zijn eenlingen die in een groep fietsen en geen groep die samen fietst.

Ten slotte:

1. Bovenstaande is puur en alleen geschreven om misschien iets te verbeteren.
2. Waar namen zijn gebruikt, is dit puur voor het verhaal, niet om iets van vorm van kritiek op deze personen te hebben.

Met vriendelijke fietsgroeten,

...

(Namen zijn door de redactie verwijderd.)

De frustraties van deze schrijver leven bij meer mensen. Via het gastenboek van de site is het mogelijk om over deze brief te discussiëren. De redactie wil de volgende discussiepunten naar voren brengen:

1. Het bestuur heeft duidelijke fietsregels gemaakt die op de site staan. Er is te weinig kennis van deze regels of ze worden niet goed nageleefd.
2. Het samen laten rijden van de A- en de B-groep gaat niet goed. Beide groepen moeten los van elkaar rijden.
3. Moeten ervaren renners in de groepen meer verantwoordelijkheid nemen?
4. Er moet van te voren meer informatie over de te rijden route worden gegeven via de site en het moet vooraf bekend zijn wie de wegkapitein is.
5. Is de organisatie van het fietsen een taak van het bestuur, of zouden de leden zelf hier meer in moeten betekenen?
6. De ene week staat er 20 man bij de ijsvlet een week later maar 2. Dan valt er weinig te splitsen. Waarom deze leden het afweten?

Gastenboek www.wielrennen.opurk.nl

Vrijwilligers gezocht!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Het organiseren van de activiteiten vraagt veel tijd en aandacht. Dat komt nu op de schouders terecht van enkele mensen. Hierbij roepen wij onze leden op om te helpen met het organiseren van deze activiteiten!!!!
Neem voor meer informatie contact op met:
Eef Coenen (evertcoenen@home.nl) of
S. Loosman (s.loosman@planet.nl).