



Programma Zaanmarathon

Inhoudsopgave

Programma Zaanmarathon	1
Inhoudsopgave	1
Openingstijd clubhuis	2
Wedstrijdleiding en jury	2
Reglement	2
<i>Algemeen</i>	2
<i>Aansprakelijkheid</i>	2
<i>Startvolgorde, tewaterlating en startprocedure</i>	2
<i>Stuurliedenberaad</i>	2
<i>Wedstrijd en prestatietoelt met tijdregistratie</i>	3
<i>Deelnemers</i>	3
<i>Wedstrijdvoorwaarden</i>	3
<i>Protest</i>	3
<i>Onvoorziene omstandigheden</i>	3
Route	4
Horeca langs de route	4
Prijzen en prijsuitreiking	4
Aankomsttijd	4
Parkeren	4
Gereedmaken van de boten	4
Tewaterlating	5
Veiligheid	5



Inleiding

Namens RV De Zaan wenst de organisatie van de Zaanmarathon alle deelnemers een geweldige tocht, of je nu de snelste wil zijn of alleen maar wil genieten van de mooie omgeving. We hopen op een mooi evenement in een sportieve sfeer.

In dit programma vindt u alle informatie die nodig is om de dag soepel te laten verlopen.

Eventuele tips voor verbeteringen willen we graag horen; deze kunt u melden aan de wedstrijdleader.

Openingstijd clubhuis

Clubhuis is open om 7.30 uur.

Wedstrijdleiding en jury

De wedstrijdleiding van de Zaanmarathon is in handen van Antoinette Post (06-29272164).

Voor hoofd van de jury wordt Rob Bijderwieden gevraagd. Hij behandelt eventueel ingediende protesten.

Reglement

Algemeen

Behoudens onderstaande bijzondere bepalingen wordt de Zaanmarathon geroeid onder de reglementen van de KNRB. (Meer informatie: zie www.knrb.nl).

Aansprakelijkheid

Roeivereniging De Zaan en de organisatie van de Zaanmarathon aanvaarden geen aansprakelijkheid voor enige vorm van schade of lichamelijk letsel als gevolg van deelname. Deelnemers worden geacht hoge prioriteit te geven aan hun eigen veiligheid en die van anderen. (Meer informatie over veiligheidseisen en aanbevelingen voor veilig varen: zie www.knrb.nl). Deelnemers worden geacht de vaarregels te kennen en in acht te nemen. Dit houdt in dat bekeuringen opgelegd door de havendienst voor het niet opvolgen van de vaarregels (o.a. door het nemen van de verkeerde brugdoorgangen) ten laste komen aan de deelnemende ploeg.

Startvolgorde, tewaterlating en startprocedure

Er wordt gestart in drie groepen:

Wherry	09:00 uur
C2*	09:30 uur
C3*/C4*	10:00 uur [^]

[^] Bij een kleiner startveld van C2* wordt C3* toegevoegd aan dit veld of de starttijd wordt vervroegd.

De startvolgorde wordt door loting bepaald. Dit is tevens de volgorde waarin de boten te water mogen worden gelaten. Een boot wordt pas te water gelaten wanneer de official op het vlot daartoe een boot heeft opgeroepen.

Vervolgens wordt opgevaaren in noordelijke richting en op aanwijzen van de wedstrijdleiding gekeerd en op startvolgorde opgesteld voor de start. Elke boot wordt afzonderlijk naar de start geroepen. Bij het passeren van de startlijn voor het clubhuis richting de Zaanse Schans wordt de starttijd vastgesteld. De boten starten met telkens een tussenpoos van ca 30 seconden.

Stuurliedenberaad

Het captainberaad vindt plaats per categorie, veertig minuten voor de start van die categorie.

Dit houdt in voor:

Wherry/C2*	8:30 uur
C3*/C4*	9:00 uur



Wedstrijd en prestatietocht met tijdregistratie

De Zaanmarathon is een wedstrijd/prestatietocht met tijdregistratie. Elke deelnemer dient zich te allen tijde te houden aan de aanwijzingen van de wedstrijdleiding. Van iedere deelnemende ploeg wordt een officiële starttijd en finishtijd geregistreerd. Daarnaast vindt tweemaal een tijdstopregistratie plaats bij de Poelsluis te Wormer.

Iedere ploeg die wil deelnemen aan de wedstrijd, begint en eindigt de tocht bij het clubhuis van roeivereniging De Zaan. De boot dient het gehele parcours van 50 kilometer varend af te leggen. Wanneer een gedeelte van het parcours anders dan roeiend is afgelegd, wordt de ploeg van officiële deelname uitgesloten.

In verband met beroepsvaart is het noodzakelijk aan stuurboordwal te varen, ook in de bochten, dus de Zaan niet dwars afsteken. Uitzondering is het passeren van een aantal brugdoorgangen. Deelnemers worden geacht de vaarregels in acht te nemen.

Deelnemers

Er wordt **geen onderscheid** gemaakt tussen mannen-, vrouwen- en mixed- ploegen.

Het maximaal aantal deelnemers per bootcategorie:

C2* maximaal 3 deelnemers

C3* maximaal 4 deelnemers

C4* maximaal 5 deelnemers

Een wedstrijd ploeg varende in een wherry moet uit vier deelnemers bestaan. Stuurlieden maken onderdeel uit van de ploeg.

Ploegen met C2* boten die niet voldoen aan de gestelde KNRB-afmetingseisen zijn uitgesloten voor het wedstrijddeel, maar kunnen wel mee doen met het prestatiedeel van de tocht.

Deelnemers aan de wedstrijd dienen gekleed te zijn in verenigingstenu.

Wedstrijdvoorwaarden

Deelnemers aan de wedstrijd dienen zich sportief te gedragen, in het bijzonder bij inhaalmanoeuvres. Inhalen gebeurt alleen aan bakboordzijde. De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen. Niet uitwijken voor een oplopende boot of ander onsportief gedrag kan leiden tot een tijdstraf van 3 minuten of andere disciplinaire maatregelen.

De uitgereikte startnummers moeten duidelijk zichtbaar voor de wedstrijdleiding op de boegzijde van de boot worden bevestigd. Voor een correcte tijdwaarneming dient u aan beide boorden een exemplaar van het nummer te bevestigen. Onduidelijkheid over de identiteit van de boot kan leiden tot een tijdstraf van 3 minuten.

U dient 's ochtends op tijd (uiterlijk drie kwartier voor de start van uw klasse, zie 'startvolgorde, tewaterlating en startprocedure') aanwezig te zijn. Boten die te laat arriveren worden uitgesloten van deelname aan de wedstrijd.

Protest

Protesten moeten direct bij de finish van de wedstrijd kenbaar worden gemaakt aan de tijdwaarneming. De protesterende ploeg behoort bovendien zo snel mogelijk, maar in elk geval direct (uiterlijk een half uur) na aankomst bij roeivereniging De Zaan, een formeel bezwaar in te dienen bij de jury. Deze behandelt het protest onmiddellijk na afloop van de wedstrijd, of eerder als dat mogelijk is. De jury kan bij een protest overgaan tot een tijdstraf van 3 minuten of andere disciplinaire maatregelen.

Onvoorziene omstandigheden

Bij onveilige of onvoorziene omstandigheden kan de wedstrijdleiding de wedstrijd stilleggen. Bij definitief staken van de wedstrijd geldt het tussenklassement na de laatste tijdwaarneming.



Route

Zie de website: www.wrvdezaan.nl onder kopstukje Zaanmarathon of op marathon.wrvdezaan.nl
De routekaarten + beschrijving worden samen met de startnummers bij het aanmelden verstrekt.
Graag na de finish weer inleveren bij de organisatie.

Horeca langs de route

Afstand vanaf de start

- Na keerpunt bij sluis Zaandam bij roeivereniging De Zaan (BB zijde)
- Restaurant Café de Woude (na pontje aan BB zijde)
- Café Het Heerenhuis (Spijkerboor, aanleggen aan BB zijde na de brug)

Bij de Poelsluis staat een mobiel toilet.

NB Let bij horecabezoek er wel op dat de boot uiterlijk 13:00 uur bij de Poelsluis is voor het rondje Wormer- en Jisperveld.

Prijzen en prijsuitreiking

In elke categorie (wherry, C2* en C3*/C4*) wordt een prijs uitgereikt aan de boot die het traject van 50 km in de kortste tijd volledig heeft afgelegd. Indien een categorie slechts een ploeg omvat, dan wordt deze ploeg ingevoegd in de eerstvolgende zwaardere categorie.
De prijsuitreiking vindt plaats om ca 16:30 uur in de sociëteit van roeivereniging De Zaan.

Aankomsttijd

Na 17:00 uur vindt geen registratie meer plaats van de eindtijd. Voor ploegen die na 17:00 uur finishen telt wel de prestatie mee voor het marathonklassement.

NB Om ervoor te zorgen dat alle boten uiterlijk 17:30 uur de finish passeren is de maximale doorkomsttijd bij de Poelsluis (1^e controle) **14:00 uur**. Boten die later zijn zullen het rondje door het Wormer- en Jisperveld moeten missen.

Opmerking 1

De Poelsluis kent op zaterdag een bedieningspauze van 14:00 tot 15:00 uur. Of hierop voor de Zaanmarathon een uitzondering zal worden gemaakt is op dit moment nog niet bekend. Op het stuurliedenberaad zal dit worden bekend gemaakt.

Opmerking 2

Boten die door roeivereniging De Zaan voor de marathon zijn verhuurd, moeten uiterlijk 17:30 uur weer terug zijn bij het clubgebouw.

Parkeren

Botenwagens moeten worden geparkeerd op het terrein van de firma Loders Croklaan naast het clubhuis van roeivereniging De Zaan. Volg de aanwijzingen van de daartoe aangestelde vrijwilligers, herkenbaar aan het fluorescerende vest. Personenauto's kunnen geparkeerd worden op in de buurt van de roeivereniging.

Gereedmaken van de boten

De boten kunnen worden gereedgemaakt op het stuk openbare weg direct naast de roeivereniging. Volg ook hierbij de aanwijzingen van de mensen in de fluorescerende vesten. Het is handig om zelf schragen mee te nemen. Roeivereniging De Zaan heeft daarvoor geen schragen tot haar beschikking.



Tewaterlating

De tewaterlating van de boten gebeurt via de vlotten (te bereiken via de rechter botenloods) of via de wal/steigers naast het botenhuis. De officials op het vlot zullen op startvolgorde de ploegen afroepen die kunnen beginnen met de tewaterlating. Zonder het verzoek van een official worden geen boten te water gelaten.

Veiligheid

Op zaterdag varen er ook nog regelmatig vrachtboten op de Zaan. Dit vereist extra oplettendheid van de stuurlieden!

Veiligheidsvoorschriften

- Blijf buiten de betonde vaargeul
- Houd de stuurboordswal aan
- Snijd geen bochten af. Dit geldt in het bijzonder voor de bochten in de Zaan varende in noordelijke richting vanuit Zaandam na de brug A8, langs de Zaanse Schans en de roeivereniging, en varende in zuidelijke richting vanaf de Poelsluis naar de Zaanbrug in Wormer.
- Houd bij het naderen van een bruggat altijd goed zicht op wat er aan de andere kant van de brug ligt of nadert. Dit geldt in het bijzonder voor de (markante) Bernardbrug richting Zaandam en voor de Zaanbrug in Wormer in beide richtingen. In noordelijke richting mag van de hoge Prins Clausbrug alleen de middelste (brede) brugdoorgang worden genomen. Let hierbij op tegemoetkomend vaarverkeer.

Bij het stuurliedenpalaver voorafgaand aan de start zal hier nader op worden ingegaan.

Voor de gehele route geldt: geef bij **calamiteiten** zo exact mogelijk je positie door aan de organisatie (06-19280530).

Maak hierbij gebruik van de letters op de routekaart en - in het Jisperveld - van de kanoknooppuntnummering.