

Reserapport om klubbens resa till Normandie/Bretagne den 7-10 oktober 2024

Författare: Riitta Sundblom, samordnare för resan

Stockholm – Paris

Dag 1. Efter ungefär 10 månaders planering och bearbetning av programmet så var det dags den 7 oktober att åka iväg till Normandie/Bretagne. 27 före detta Saabare med medföljande eller utan samlades på Arlanda tidigt på morgonen. Där anslöt sig också vår guide Monica Frisk till gruppen. Väl framme i Paris satte vi oss förväntansfulla i bussen körd av chauffören Ali för att ta oss mot kusten till Normandie.

Paris – Caen

I år firar man 80-årsminnet av landstigningen eller D-dagen som den kallas. Efter en 4 timmars bussresa med en paus på vägen kommer vi till Caen. Där ägnar vi resten av eftermiddagen åt *Caen Memorial Museum*. Detta museum beskriver kortfattat mellankrigstiden, mer ingående beskrivs andra världskriget i olika filmsalar och med olika föremål. Ett mycket levande och intressant besök. Vi hade planerat att få lite tid för egna strövtåg i Caen som var huvudstad i Wilhelm Erövrarens Normandie. Så blev det inte. Vi hade fått fel namn på hotellet och tappade 1-2 timmar med att leta det rätta Ibis-hotellet där vi sedan checkar in oss på. Dagen avslutas med en god middag på restaurang *Le P'tit B*, där kycklingen var extra god.

Normandiekusten

Dag 2. Ganska tidigt efter frukosten styrde vi kosan mot kusten och ser då *Pegasusbron* som leder över floden *Orne*. Vi tittar först på fel bro. Några vakna resenärer upptäcker dock detta misstag och hittar den rätta bron bredvid och intill den en pågående minnesceremoni. Den ville vi se och bad chauffören att stanna där. Det var pampigt med militärer i uniform och musik. På Pegasusbron skedde en luftlandsättning och erövring av bron natten mellan den 5 och 6 juni 1944. Denna operation var inledningen till den stora landstigningen, som följde några timmar senare. Nästa tur går till *Omaha Beach* där vi besöker den stora amerikanska krigskyrkogården *Colville-sur-Mer* och *Arromanche* där vi tar en paus för lunch och shopping. I Arromanche ser vi också resterna av den jättelika konstgjorda hamn som de allierade byggde i samband med invasionen. Sedan fortsätter vi till *Point du Hoc* där tyska batteriet var belägrat ovanpå klipporna och utsattes för häftigt bombardemang från havet. Detta är det enda stället där spåren av striderna är tydliga. Vi sprang runt stranden och såg stora, djupa hål i marken och bunkerruiner överallt. Denna plats fick vittna om extraordinära heroiska gärningar under allierades invasion av Normandie. Dessa gärningar bidrog till att de allierade fick fotfäste i Frankrike och därmed blev början till Europas befrielse. Nästa stopp blir i *St. Mère-Eglise*, staden som är känd för dramatiken vid erövringen med en luftlandsättning, där en av soldaterna blev hängande i kyrktornet under flera timmar natten mellan den 5 och 6 juni 1944. Soldaten hette *John Steele* och historien säger att han inte blev skjuten av tyskarna därför att kyrka är helig mark. Han lyckades fly från tyskarna och hittade tillbaka till sina grupper. *La Cambe* skulle varit nästa stopp men det hann vi inte med. *La Cambe* är tyskarnas krigskyrkogård med 21.222 gravar. Vi återvänder till Caen för att ganska omgående samlas på en gemensam middag på restaurang *Les Tavernes*.

Caen-Bayeux-Bretagne

Dag 3. Efter tidig frukost och utcheckning från hotellet åker vi till *Bayeux* för att beundra den tusen år gamla och sjuttio meter långa och halvmeter breda tapeten "*Tapiserie de la Reine Matilde*". Den är broderad på linne och föreställer Wilhelm Erövarens tåg till England år 1066. Besöket är uppdelat i tre olika delar. Först får vi upptäcka tapeten med hjälp av audioguider, därefter ser vi utställningen om hur tapeten tillverkades och slutligen en film om den berömda broderiets historia. Vi stannar i Bayeux för en stund på egen hand, bland annat med besök i den imponerande katedralen, som grundlades år 1077.

Därefter åker vi till en av Frankrikes största sevärdheter, klippön *Mont Saint Michel* som vi når via en vägdamm med en annan buss som trafikerar var 15:e minut. Nu regnar det ganska rejält. Bussen är fullt med folk. Väl framme går vi uppåt på en smal gränd med kullerstenar, vattnet rinner ner på stenarna. Det är halt och mycket folk med paraplyer. Båda sidorna av den smala gränden finns det små butiker och caféer. En del av gruppen följer med guiden högst upp på det vackra klostret och går upp de 350 stegen! Alla klarar det inte utan stannar halvvägs och njuter av en café-au-lait framför den vackra utsikten, som var något dimmig den dagen. För några av oss som klarade av stegen ända upp blev det ett minne för livet och någonting att skryta om hemma!

Resan fortsätter sedan till *St Malo*. I den lilla pittoreska hamnstaden checkar vi in på *Hotel de L' Universe-Saint Malo*. Tyvärr fick vi inte mycket tid för flanering på stadsmuren eller shopping. Klosterbesöket som var vårt extra val i sista stund tog för mycket tid. Dagen avslutades med en gemensam middag på restaurang brasserie *Les Voyageurs*. En trevlig stund i hotellets lobbybar med många skratt blev ett stort plus efter en lång dag.

St.Malo – Giverny – Paris – Stockholm

Dag 4. Tidigt på morgonen får vi säga adjö till St.Malo. Vi hinner inte fördjupa oss i denna historiska stad. Vi sitter i bussen i ca 4 timmar i sträck, tar en fikapaus på en vägkrog, samt stannar till för shopping i en genuin fransk by. Kl. 13 når vi som planerat *Monets trädgård* i Giverny. Vi strövar omkring i den vackra trädgården och ser Monets charmiga hus inuti samt tar en lunch på en av de många caféerna på området.

Därefter tar bussen ett glatt men något utmattat gäng pensionärer åter till flygplatsen i Paris. Vi är tillbaka i Stockholm vid tio-tiden på kvällen, något försenat. Säger farväl till varandra. Tack för några härliga dagar i Frankrike tillsammans med er, trevligt gäng "Saabare" och medföljande!

Författat av Ritta Sundblom.

Foton kommer att publiceras senare!