

Världsarvet Örlogstaden Karlskrona

Berättelse av SPKJ's (Saab Pensionärsklubb Järfälla) resa

18-21 september 2016

"Karlskrona är ett utomordentligt väl bevarat exempel på en planerad europeisk örlogsstad,...och Karlskrona är den bäst bevarade och mest kompletta av dem som finns kvar" Utdrag av UNESCOs motivering Världsarvskommittén, december 1998.

Det kan vi hålla med om efter vår fyra



dagars resa till Karlskrona! Hela våren sedan maj månad hade planeringen av resan pågått och äntligen den 18 september var det dags att åka iväg. Vi startade från Järfälla tidigt på söndag morgon med Westin Buss och med Tommy Löfgren som chaufför. Efter vi hade plockat upp några resenärer till i Norsborg så var det dags för lite morgonfika och allmän information på bussen. Då var vi 33 passagerare, därav 22 medlemmar och 11 medföljande.

Dag 1

Resan söderut gick mot *Vadstena Slott*. I lilla staden Vadstena hade man rört till gatorna så att vi hamnade på återvändsgränd med den stora 50-passagerarbussen men med hjälp av lokalbefolkningen hittade vi till slottet, något försenade men ändå. På slottsgården väntade vår historiskt klädda guide Maria på oss för att ta oss på rundvandring, Renässansvandring som är en klassisk slottstur. Maria förde oss genom slottets salar och med sin fina, tydliga röst berättade hon om slottets historia och kungligheter som hade levt där. Vandringen avslutade Maria med en vacker liten sång. Slottbesöket avslutades med en buffélunch ordnad av Möllers Catering i slottsalen, den största salen på slottet. Vi fick njuta av en jättegod lax, kycklingfilé med såser och sallad med gott bröd till och kaffe med kaka.

Efter lunchen fortsatte resan söderut mot *Kosta Glasriket*. Mitt i Kosta kunde vi ta lite fika och släppa oss loss i butikerna. Flera fina fynd gjorde vi! Tyvärr tog tiden slut.

Väl framme i Karlskrona på *hotellet Arkipelag* och i tid! Incheckningen gick smidigt och snabbt. En god, extra beställd lättare buffémiddag smakade gott som avslutning för en bra första dag.

Dag 2

Efter hotellfrukosten var det dags att åka runt med bussen och se själva staden Karlskrona. Vår guide från Turistbyrån, Mats Holmer, tog oss först till *Bryggareberget* med utsikt över helan staden och berättade för oss om stadens brokiga historia. På rundturen på Trossö, ön med stadens centrum, visade han oss flotta kyrkor, pampiga torg, bland annat Stortorget med Trefaldighetskyrkan, även kallad Tyska kyrkan.

Vi passerade även Amiralitetskyrkan och gubben Rosenbom. Därefter passerade vi Högvakten för att ta oss till Lindholmen för visning av *Gamla Örlogsvarvet, Polhemsdockan, Wasaskjul och Repslagarbanan*. Repslagarbanan är Sveriges längsta träbyggnad. Ett härligt exempel på ett levande världsarv, då man kan slå rep som i gamla tider. Och det gjorde vi! En egen repstump fick vi göra med Mats som instruktör. Thomas, Kenneth och Kjell fick hjälpa till och det gick fint! Den tjärluktande stumpen har vi kvar i klubben som minne.

Då var det dags att åka till Stumholmen där stadens främsta besöksmål, *Marinmuseum*, ligger. Innan museibesöket njöt vi av en buffélunch på restaurang *Skeppsgossen*. Sedan guidades vi runt i Marimmuseum, årets museum 2015 som är ett arkitektoniskt mästerverk, med sitt mer än 140 långa bygge rakt ut i vattnet! Vi besökte både *u-båten HMS Neptun* och *Robotbåten HMS Västervik*. Båda båtarna är museibåtar nu men mycket intressanta för oss. Enligt Turistbyrån så har det nog aldrig varit så många besökare på HMS Västervik samtidigt som nu! De gjorde extra ansträngning för att göra detta möjligt. Mats fick assistans från en guide från Marinmuseum och vi fick dela oss i mindre grupper. Allt gick bra och smidigt. Därefter en skön promenad till hotellet i det vackra vädret! Några ville åka buss.

Efter lite vila på hotellet promenerade vi till Sjöofficerssällskapets nu 185 år gamla restaurang *Sjöofficersmässen* vid Amiralitetstorget. Där var det dukat för oss för en tvårätters middag med helstekt svensk fläskfilé med café de Paris smör och rödvinsreduktion som varmrätt och crème brûlée som efterrätt. Middagen avslutades med kaffe och kaka i sällskapsrummet. Middagen blev en riktig god festmåltid i de anrika pampiga lokalerna. Vi hade även möjlighet att gå runt och titta på den unika konst som fanns i väggarna på detta trevåningshus där det högst upp fanns även Kungl. Örlogsmannasällskapets bibliotek.

Dag 3

En spännande resa till ön Aspön startades med samling kl. 0800. Färjan gick från Handelshamnen där vi var i god tid för att få plats men fick vänta något på den försenade färjan. Väl framme på Aspön åkte vi mot *KA2-museet, museum för Rörligt Kustartilleri*. Sista kurvan innan museet skulle vara väldigt smal och krokig och det var det. Trots Tommys ansträngningar kunde vi inte få runt bussen utan fick stanna cirka 600 meter från museet. Tack och lov tog vår eminenta guide Olle Melin med sig några resenärer med i sin bil ända till museet. Där väntade Olles fru Ulla med fika. Det togs emot med glädje och avnjöts i solen. Olle visade sedan museet, och vi kunde uppleva unik militärhistoria i en autentisk miljö och känna på pjäser, robotar, fordon, luftvärn mm. Olle var en inspirerande guide och tiden bara rann i väg och så var det dags att åka till *Drottningkärs Kastell*.

Något försenade anlände vi till Kastellet för en enkel lunch på Kastellets restaurang som hade öppnat bara för oss. Lunchen bestod av kyckling, potatis och sallad. Efter kaffet var det dags för visning av fortifikationen med Olle som guide. Sedan tillbaka med färjan till Karlskrona.

Som avslutning för dagen tog bussen oss till *Bryggareberget, café Utkiken* för kaffe och kanelbulle. Från Bryggareberget kunde vi njuta av den vackra utsikten och det skimrande havet i lugn och ro. Några valde att gå tillbaka till hotellet och några åkte buss. Kvällen var fri.

Dag 4

Hemresan började vi med hela resans höjdpunkt, besök ombord på en *Visbykorvett*, fartyg i tjänst. Den korvetten som låg vid kajen var *HMS Karlstad*. Besöket hade ordnats av Jimmie Adamsson, kapten,

Informationschef, tredje sjöstridsflottiljen, Försvarmakten. Vi guidades runt båten av tre duktiga guider i tre mindre grupper. Vi förvånades av så mycket kvinnlig personal på båten! Kaffe med kakor och frukt fick vi i mässen. Det var trevligt och vi kunde ställa frågor. Många av oss hade jobbat med systemen ombord men aldrig sett dem i verkligheten. Nu var det möjligt. En dröm som hade blivit uppfylld!

Sedan var det dags att lämna Karlskrona och åka norrut mot *Kalmar Slott*. På slottets anrika, mysiga restaurant fick vi njuta av slottets egna köttbullar med sallad och bröd. I köttbullar, såsen och smöret hade de blandat i ädelost som gav den speciella smaken.

Efter lunchen följde vi med en historiskt klädd kvinnlig guide på visning av *Paradvåningen* på slottet.

Till sist hade vi sparat, trodde vi, fikat på *Nilssons konditori* i Västervik. Det fick Tommy i uppdrag att leta fram, och vi kom dit, trots den smalaste gränden på hela resan. Man nästan höll andan! De läckraste bakelserna väntade på oss och dem kunde man inte stå emot.

Något oplanerat stopp blev det på hemvägen. Vid Stavsjö hade en lastbil vält och hela den vägbiten var avstängd. Vi var inte de enda som köade till omvägen och till slut bestämde vi att stanna på närmaste Statoil för att få lite mat. Det gjorde gott och efter detta sista stopp var det fritt fram och vi nådde Järfälla cirka kl. 22:30. Lyckligt slut!

I det stora hela gick resan enligt plan och gav många upplevelser och mycket information att smälta. Det var en glad och positiv stämning med många skratt. Det var en blandning av det militära, kulturella och historiska, någonting för alla. Det har kommit enbart positiva kommentarer efteråt.

För mig var det en stor ära att få vara er reseledare, och jag tackar er alla för ert engagemang och trevligt sällskap samt fina presenter som jag fick!

Hälsningar Riitta

