



GF Måløvhøj
afholder



HØJEN

111
December
2018

GRUNDEJERFORENINGEN "MÅLØVHØJ"

Juleløb **Søndag d. 16. december kl. 11.00**

Start og mål: Vandværket

Løbet er ca. 4 km

Der er mulighed for at **løbe eller gå** ruten

Gående får ca. 15 min. "forspring",
så vi kan være samlet efter løbet
til **gløgg og æbleskiver** (ca. kl. 12.00)

Alle er velkomne – også "ikke-motionister"
Her er en god anledning til at ønske hinanden
god jul og godt nytår!

Med venlig hilsen
Det sportslige udvalg
Margit, Flemming, Dorthe, John

Snerydning

Vi har stadig aftale med vores snerydningsfirma, som jo allerede har været på banen.

HVIS der skulle komme så meget sne – og traktoren endnu ikke har været her – så anbefales det at rydde vejbanen ca. 1 m fra kantstenen, så cyklister og gående kan komme sikkert frem.

Foreningens hjemmeside: www.maalovhoj.dk

Husk

At rydde sne ca. 1 m fra kantsten

Juleløb d. 16. dec. Kl. 11 på vandværket
Generalforsamling d. 20. jan. Kl. 10

Redaktion og tryk:
Bjarne Thostrup
formand@maalovhoj.dk
181207



Bestyrelsen ønsker jer alle

GLÆDELIG JUL
og
GODT NYTÅR

Juleløb søndag d. 16. dec. Kl. 11.00
Generalforsamling d. 20. jan. 2017
Vejudvalget

Indkaldelse til

GENERALFORSAMLING

Søndag d. 20. januar 2019

KL. 10.00

Kantinen, Måløvvej Skole (afd. Østerhøj)

Vejudvalget

På generalforsamlingen i februar 2017 drøftede vi mulighederne for at få nedsat farten på visse vejstrækninger i grundejerforeningen. Som følge heraf blev nedsat et udvalg, der skulle undersøge mulighederne og komme med forslag til større færdselssikkerhed på vejene.

Udvalget var ikke færdig med sit undersøgende arbejde til GF i 2018, men et konkret forslag er på vej til GF 2019, som indebærer, at vi ansøger vejmyndighederne om, at den vejledende hastighed på foreningens veje nedsættes fra 40 km/t til 30 km/t.

I forbindelse hermed ansøges om at etablere et antal fysiske markeringer i form af indsnævring af vejbanen, som udformes i overensstemmelse med de krav myndighederne stiller til hastighedsdæmpende foranstaltninger svarende til en hastighed på 30 km/t. - Disse krav omhandler både afstanden mellem de enkelte foranstaltninger og deres fysiske udformning.

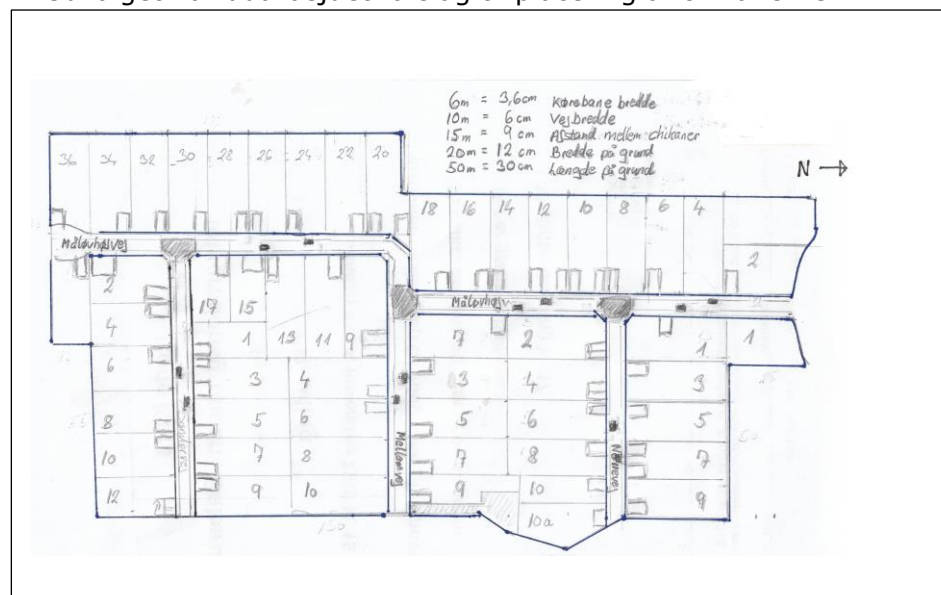
Ansøgningen er udformet som en ansøgning om et tidsbegrænset forsøg frem til opgravningen af vejene i forbindelse med omlægningen til to-strengt kloaksystem, hvor vi kan forvente, at vores hastighedsdæmpende foranstaltninger bliver ramt.

Derfor - og også af hensyn til foreningens økonomi - er udformningen af de hastighedsdæmpende foranstaltninger lavet så billigt, som muligt.

Forslag til udformningen og placeringerne kan ses på vedstående tegninger.

Ansøgningen i sin helhed udsendes som bilag til GF.

Udvalget har udarbejdet forslag til placering af chikanerne:



Udkast til chikane:

