



Kontakt: c/o
Charlotte Wigermo
Fästningsgatan 19B
291 34 Kristianstad

Trafikverket

Synpunkter från Lunds Botaniska Förening på planen för utbyggnad av Södra stambanan söder om Ringvägen i Lund till Flackarp från två till fyra spår (diarienummer TRV 2015/22839)

Undertecknad har på uppdrag av Lunds Botaniska Förenings (LBF) styrelse tagit del av relevanta dokument på Trafikverkets hemsida. LBF noterar med tillfredsställelse att man ska ta hänsyn till den sällsynta och fridlysta växten rosenlök (*Allium carinatum*) som växer norr om Höje å vid den befintliga järnvägsbrons landfäste. Föreningen ställer gärna upp om man behöver hjälp med att peka ut befintliga bestånd så att de inte skadas av utbyggnaden. En tidigare ombyggnad av en bro vid Lund kunde genomföras utan att skada rosenlöken genom att vägverket vidtog särskilda åtgärder för att skydda lokalen.

LBF vill framföra att det finns ytterligare en skyddsvärd växt vid järnvägsbron: den ståtliga klintsnyltrotten (*Orobanche elatior*) som växer på och strax ovanför den torra slänten öster om det norra brofästet (se bifogad karta). Denna art är fridlyst och klassad som starkt hotad i den svenska rödlistan. Klintsnyltrotten parasiterar på väddklint (*Centaurea scabiosa*) som minskar i antal i området.

I Sverige finns klintsnyltrotten bara i Skåne. Enligt Magnus Magnusson, som följer arten inom ramen för det nationella Floraväktarprojektet, är arten på stark tillbakagång. För 20 år sedan fanns arten på 34 växtplatser, främst i västra Skåne. Då var Ven det i särklass bästa området med 9 lokaler. Numera finns arten kvar på endast hälften av lokalerna. På 10 av dem finns maximalt 10 plantor, och på Ven hittades endast 3 individer vid den senaste avräkningen, alla på samma växtplats. Av de resterande förekomsterna är lokalen vid stambanan i södra Lund den näst minsta med 27 plantor. De största anledningarna till försvinnandet torde vara igenväxning och exploatering.

Lokalen vid södra stambanan är alltså omistlig. Fridlysningen måste respekteras och alla ansträngningar göras för att klintsnyltrotten ska överleva på platsen. Det är en fördel att de nya spåren läggs på den västra sidan om befintligt dubbelspår, eftersom all schaktning på östra sidan måste undvikas. För att säkra överlevnaden bör man dessutom underlätta för värdarten (väddklint) att finnas kvar i området, till exempel undvika att röja bort den av okunnighet samt förstärka beståndet genom sådd eller utplantering. Länsstyrelsen i Skåne har inlett ett samarbete med botaniska trädgårdar för att bistå i sådana utplanteringsprojekt.

Stefan Andersson,
styrelsemedlem

Bilaga. Förekomsten av klintsnyltrot längs Södra stambanan i södra Lund

