



Referat Generalforsamling i Skipper Samrådet, den 9. april 2024

Sted: UCN Hobrovej 85

Program

- Velkomst og fællessang

Dagsorden jf. vedtægter

- 1) Valg af dirigent og referent
- 2) Beretning Bestyrelsen vil i ord og billeder fortælle om årets aktiviteter
- 3) Regnskab Fremlæggelse af revideret regnskab.
- 4) Indkomne forslag: Skal modtages senest 2. april 2024

- 5) Valg til Formand: Inger Tvorup *stiller sit mandat til rådighed*
Valg til bestyrelsen:

Jens Neustrup Simonsen *stiller sit mandat til rådighed*

Benny Pedersen *er villig til genvalg*

Dan Sletten *er villig til genvalg*

Valg af suppleanter: Kirsten Bayer *er villig til genvalg*

Valg af suppleanter: Vakant

Valg af revisorer: Ole Bayer *er villig til genvalg*

Valg af revisorsuppleant: Leif Andersen *er villig til genvalg*

- 6) Eventuelt

Jan Nymark Thaysen: Efter generalforsamlingen kl. ca. 20.00 vil Jan Nymark Thaysen deltage og bl.a. belyse de aspekter, der bliver aktuelle for området, når anlægsloven for den 3. Limfjordsforbindelse er behandlet i Folketinget. Hvad betyder det for masterplanen for området herunder plusbus 2, sygehus udflytning, udvidelse af Zoo samt status på udvikling af godsbanearialet.

Velkomst Inger Tvorup bød velkommen til 40 deltagere, hvorefter Skipper sangen blev sunget.

Ad 1: Herefter blev Ole Trap Bayer foreslået som dirigent, og Jens Neustrup Simonsen blev foreslået som referent. Begge blev valgt uden modkandidat. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet via Skipper Samrådets hjemmeside m.v. Dirigenten kunne konstatere, at dagsordenen på skærmen var i overensstemmelse med vedtægterne, så alle formalier er overholdt.
Herefter blev ordet givet videre til formanden til ad 2 – beretningen.

Ad 2: Inger Tvorup (IT) fremlagde bestyrelsens beretning.

505



Visioner overordnet

Gennem mange år har Skipper Samrådet arbejdet for at gøre kvarteret til et godt og sikkert sted at bo og færdes i. Vi vil gerne bevare de mange kvaliteter, vi har i kvarteret, og i samarbejde med andre foreninger i området være med til at forbedre det, den kan gøres bedre.

For at give tid til den efterfølgende debat, vil jeg i år gøre beretningen kortfattet.

Flere langtidsvisioner har ligget stille, bl.a. videre renovering af Skippertorvet. Vi glædes over, at etape 1 er fuldført, og vi har i samrådet modtaget en donation fra Norlys, som vi kan bidrage med, når ejerlauget Skipperen er klar til etape 2.

Forrige år præsenterede vi samrådets langtidsvisioner for området udvikling, Projekt Nyt Skipperområde, - et muligt scenarie, når Sygehus Syd flytter ud og der kommer alternative løsninger for den gennemgående trafik Nord-Syd. Begge dele trækker ud, men som det fremgår af programmet vil rådmand Jan Nymark Thaysen orientere nærmere om emnet efter generalforsamlingen.

TRAFIK og hastighedsregulerende tiltag.

I Skipper Samrådet har vi i alle årene haft fokus på trafikken, både i form af trafiksikkerhed, reduktion af trafikmængde og den afledte forurening på de større veje, herunder Hobrovej. Det har stort set altid været drøftet på de årlige generalforsamlinger. Efter de mange drøftelser har vi derfor fra bestyrelsens side bakket op om en 3. Limfjordsforbindelse som den linjeføring, der iflg. beregninger aflaster vores kvarter og midtbyen mest. Som i tidligere høringer har vi også sendt bemærkninger ind i år vedr. anlægsloven for en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Denne gang har det dog ikke været en enig bestyrelse, der har stået bag. Et mindretal ønskede at vi havde haft en mere borgerinvolverende proces forud for høringssvaret. Måske en afspejling af de divergerende holdninger, der også fremføres af mange borgere i Aalborg.

Opfølgning fra sidste år:

Vores forslag om en blå cykelmarkering på Vestre Allé ved udmunding af torvet er svært gennemførlig, så der overvejes rumlestriber, der får cyklisterne til at nedsætte farten. Det er lovet udført i foråret 2024.

Samrådene har for nylig deltaget i møde om den nye parkeringspolitik, som er en del af udmøntningen af kommunens overordnede mobilitetsplan "Mobilitet 2040".

Vi har efterfølgende genfremsendt problematikken med trængsel af parkerede biler i flere villakvarterer. Som i andre bynære områder er de gratis kantstensparkeringer mere eftertragtede end betalingspladser i midtbyen. En forsøgsordning med p-forbud i den ene side af Kjærs Mølle Vej / Væverensvej ser efter et års tid ud til at øge fremkommeligheden i det område.

Trafikale løsninger er komplekse. Mange er generet af mange parkerede biler. (Ved ulovlig parkering opfordres beboerne til at kontakte politiet). Andre steder klages der over for høj hastighed, når vejene er fremkommelige. Vi afventer yderligere udrulning af den nye hastighedsplan. Først Hobrovej og Over Kæret. Senest i Scheelsmindekvarteret med nu 30 km/timen. Et tiltag, som også gav nogen debat derude.

Sus



Mariendal Mølle

Samrådet har bakket op om det møllelaug, der blev stiftet sidste år med henblik på at få overdraget møllen og søge fondsmidlet til istandsættelsen. Møllelauget afholder generalforsamling d. 11. april, hvor der bliver orienteret nærmere.

Får i Østerådalen

I foråret 2023 blev der udsat får i Østerådalen for at bekæmpe bjørneklo. Der var ikke givet nogen information forud, så det vakte nogen røre blandt brugere af området. Efter et møde i området med Park&Natur, indkaldt af de utilfredse borgere, formidlede Skipper Samrådet via Facebook information ud.

Møder:

Vi har deltaget i de **fælles samrådsmøder**, hvor vi har drøftet byudvikling og samrådenes muligheder for indflydelse.

Vi har været vært for planzonemøde for bysamrådene, hvor udviklingsprojekter i de forskellige samråd blev fremlagt og drøftet med planlæggerne. For vores vedkommende Projekt Nyt Skipperområde.

Senest har vi været til debatmøde om **Planstrategi 2023** med titlen **"Planlægning i en brydningstid"**. Planen, som er meget overordnet for udviklingen i kommunen, er fremlagt til offentlig debat til d. 12/4.

Inspireret af andre samråds succes med at arrangere lokale motionsløb har vi i 2023 haft et indledende møde med Chang, Aalborg SeniorSport, Atletik& Motion samt Sk. Clement Skolen om muligheder for et **Skipperløb**. Initiativet har dog ikke båret frugt og er skrinlagt.

Julearrangement

Vi holdt traditionen tro julearrangement på Skippertorvet 1. søndag i advent. Denne gang et godt arrangement med passende vintervej, et godt fremmøde og mange sponsorater og gaver. Tak til alle sponsorer.

Affaldsindsamling / Aalborg Ren by, Grøn By

Efter det ringe fremmøde til vores affaldsindsamling sidste år, har vi ikke planlagt noget i 2024. Hvis der opstår initiativer i mindre grupper / lokaliteter, bakker vi naturligvis op om det. Behovet er fortsat stort.

TAK

Tak til UCN for lån af lokale til generalforsamlingen.

Herefter blev bestyrelsens beretning givet fri med følgende bemærkninger:

Alexander Drærgert – Spurgte om tilskuddet fra de erhvervsdrivende var fra skiltepylonen. Dan Sletten svarede bekræftende.

Sebastian Frisch – Opfordrede til, at Skipper Samrådet arbejder for, at få Kærbystien ført igennem fra godsbanearealet til Østerådal.

Ute Kristensen, Sebastian Frisch og Henrik Pedersen – Nævnte alle, at det er god ide med nedskiltning til 30 km. Alle de steder det kan lade sig gøre i forhold til politimyndigheden.

Alle spørgsmål/kommentarer blev tilfredsstillende besvaret og beretningen blev herefter taget til efterretning.

Ses



Ad 3: Regnskab:

Kasserer Dan Sletten fremlagde det reviderede og af de valgte revisorer underskrevne regnskab for 2023. Regnskabet udviste efter det nye regnskabsprincip et overskud på **19.986,41 kr.** med skyldige omkostninger på **14.873,13 kr.** Saldoen primo var på **83,28 kr.** og saldoen ultimo er på **20.873,13 kr.**

Regnskabet blev godkendt uden yderligere bemærkninger.

Ad 4: Indkomne forslag

Der var ved tidsfristens udløb indkommet to forslag h.h.v forslag 1 vedtægtsændringer fra Skipper Samrådets bestyrelse og forslag 2 fra Bedsteforældrenes KlimaAktion ved Ute Kristensen, vedrørende Fremmelse af træbevarelse og nyplantning i Skipper Samrådets virkeområde.

Vedrørende forslag 1 er de med rødt markerede ændringer til vedtægtsændringer:

§ 1. Navn og hjemsted.

Skipper Samrådet dækker Hobrovejskvarteret, Kornblomstkvarteret, Bejsebakkekvarteret, Scheelsmindekvarteret og Kærbyområdet. Skipper Samrådets geografiske virkeområde kan ses på hjemmesiden www.skippersamraadet.dk. Samrådets adresse er den til enhver tid siddende formands adresse.

§ 1. Navn og hjemsted.

Skipper Samrådet dækker **Hobrovejs-, Kornblomst-, Bejsebakke-, Scheelsmindekvarteret og Kærby.** Skipper Samrådets geografiske virkeområde kan ses på hjemmesiden www.skippersamraadet.dk. Samrådets adresse er den til enhver tid siddende formands adresse.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

§ 2. Formål.

Skipper Samrådet arbejder efter "Principper og retningslinjer for Samråd i Aalborg Kommune" som en organisation bestående af et antal repræsentanter fra lokalområdets beboere, klubber, foreninger, institutioner o.l. Samrådene skal tilstræbe, at sammensætningen af rådet sker med bredest mulig repræsentation fra lokalområdet. Idéen med samråd er at give foreninger, institutioner m.v. mulighed for samlet at tage spørgsmål op om udvikling og projekter m.v. som vedrører alle beboere i et lokalsamfund. Samrådene kan således være det lokale talerør, og der er forventning om, at samrådene inddrager alle foreninger i lokalområdet, medvirker til at gøre opmærksom på problemstillinger og til at finde fælles løsningsmuligheder.

Skipper Samrådet vil medvirke til at skabe et sundt og trygt miljø at færdes i for områdets beboere. Skipper Samrådet kan medvirke til at etablere og koordinere kulturelle og sociale aktiviteter for børn og voksne og derved medvirke til at skabe et tilhørsforhold for beboerne i lokalområdet. Samrådets styrke skal ligge i en bred sammensætning, bred repræsentation og en stor opbakning fra lokalområdet i godt samspil med det lokale erhvervsliv.



§ 2. Formål.

Skipper Samrådet arbejder efter **bestyrelsens visioner samt "Principper og retningslinjer for Samråd i Aalborg Kommune"**.

Samrådet er en organisation bestående af et antal repræsentanter fra lokalområdets beboere, klubber, foreninger, institutioner, virksomheder o.l. Det tilstræbes, at samrådet har bredest mulig repræsentation fra lokalområdet. Samrådet skal give foreninger, institutioner m.v. mulighed for samlet at tage spørgsmål op om udvikling og projekter, som vedrører alle beboere i lokalområdet. Samrådet agerer dermed som det lokale talerør med inddragelse af så mange lokale aktører som muligt.

Samrådet har ansvar for at være synlig i det lokalområde, det dækker. Det skal være muligt at tilgå information om samrådets sammensætning, møder og aktiviteter via eksempelvis en hjemmeside, Facebook side eller lignende.

Samrådet arbejder aktivt med udviklingen af lokalområdet, herunder kommenterer og rådgiver om kommunale projekter, der får indflydelse på dagligdagen i lokalområdet. Samrådet følger med i den kommunale planlægning og kan på linje med alle andre afgive et høringssvar til relevante planer. Samrådet kan desuden gøre kommunen opmærksom på problemstillinger i lokalområdet.

Anne Mette Busch stillede modforslag om, at bestyrelsens visioner skulle udgå af formålsparagraffen, og at paragraffen alene skulle afspejle Aalborg kommunes opdrag. Flere fra salen herunder bestyrelsen argumenterede for, hvorfor bestyrelsens visioner er et vigtigt arbejdsredskab for bestyrelsen. Efter nogen dialog frem og tilbage satte dirigenten spørgsmålet til afstemning.

*35 stemte for bestyrelsens forslag, 2 stemte imod og 3 undlod at stemme.
Forslaget var herefter vedtaget*

§ 3. Driften.

Driften af Skipper Samrådet gennemføres ved tilskud fra Aalborg Kommune, evt. frivillige bidrag samt overskud fra arrangementer. Herudover kan generalforsamlingen evt. fastsætte et kontingent. Samrådets regnskabsår følger kalenderåret. Årsregnskabet påtegnes af 2 revisorer senest en måned før generalforsamlingen.

Samrådet hæfter kun for sine forpligtigelser med den til enhver tid tilhørende formue, og der påhviler ikke medlemmer eller bestyrelse nogle personlige hæftelser.

§ 3. Driften.

Driften af Skipper Samrådet gennemføres ved tilskud fra Aalborg Kommune, evt. frivillige bidrag samt overskud fra arrangementer. ~~Herudover kan generalforsamlingen evt. fastsætte et kontingent.~~ Samrådets regnskabsår følger kalenderåret. Årsregnskabet påtegnes af 2 **valgte** revisorer senest en måned før generalforsamlingen.

Samrådet hæfter kun for sine forpligtigelser med den til enhver tid tilhørende formue, og der påhviler ikke medlemmer eller bestyrelse nogle personlige hæftelser.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget

SUS



§ 4. Medlemmer.

Som medlemmer kan optages alle beboere, foreninger, institutioner, virksomheder, der har hjemsted i det geografiske område som Skipper Samrådet dækker.

§ 4. Medlemmer.

Medlemmer er alle beboere, **klubber**, foreninger, institutioner, virksomheder **o.l.**, der har hjemsted i det geografiske område som Skipper Samrådet dækker.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget

§ 5. Generalforsamling.

Generalforsamlingen er Skipper Samrådets øverste myndighed. Den holdes hvert år i april måned og varsles en måned før afholdelse ved synliggørelse af indkaldelse med dagsorden på hjemmeside, facebook side og ved opslag de steder, Skipper Samrådet finder det relevant.

Forslag til generalforsamling skal være formanden i hænde senest 7 dage før afholdelse.

Dagsorden for generalforsamlingen:

- 1.Valg af dirigent og referent.
- 2.Beretning.
- 3.Fremlæggelse af revideret regnskab.
- 4.Indkomne forslag.
- 5.Valg i henhold til vedtægternes **§8**.
- 6.Eventuelt.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget

§ 8. Bestyrelse

Samrådet ledes af en bestyrelse på 7 medlemmer med bredest mulig sammensætning, jævnfør formålsparagraffen.

For at beslutninger er gældende, skal et flertal af bestyrelsen være til stede.

Formanden vælges på generalforsamlingen.

Formand og 3 bestyrelsesmedlemmer er på valg i lige år. På ulige år er 3 bestyrelsesmedlemmer på valg. Der vælges 2 suppleanter til bestyrelsen hvert år.

1 af 2 revisorer vælges for 2 år, samt 1 revisorsuppleant for 1 år.

Bestyrelsen konstituerer sig selv med næstformand, kasserer og sekretær.

Suppleanter deltager i bestyrelsens **arbejde** i ønsket omfang.

Samrådet tegnes af formand, næstformand og kasserer.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget

Forslag 2 fra Bedsteforældrenes KlimaAktion ved Ute Kristensen, vedrørende Fremmelse af træbevarelse og nyplantning i Skipper Samrådets virkeområde. Ute Kristensen ønskede opbakning fra Skipper Samrådet til nedsættelse af en aktionsgruppe i Skipper Samrådet

Generalforsamlingen tiltrådte forslaget.

SUS



Ad 5: Valg til Formand: Inger Tvorup stillede sit mandat til rådighed - *valgt uden modkandidat*

Valg til bestyrelsen:

Jens Neustrup Simonsen stillede sit mandat til rådighed - *valgt uden modkandidat*

Benny Pedersen villig til genvalg - *valgt uden modkandidat*

Dan Sletten villig til genvalg - *valgt uden modkandidat*

Valg af suppleanter: Kirsten Bayer villig til genvalg - *valgt uden modkandidat*

Valg af suppleanter: Vakant – *Sebastian Frisch blev opstillet og valgt uden modkandidat*

Valg af revisorer: Ole Bayer villig til genvalg - *valgt uden modkandidat*

Valg af revisorsuppleant: Leif Andersen villig til genvalg - *valgt uden modkandidat*

Ad 6 Eventuelt

Ute Kristensen efterlyste flere yngre deltagere til møderne.

Dirigenten afsluttede herefter generalforsamlingen og gav ordet til formanden.

Formanden takkede dirigenten for erhvervet

Efter generalforsamlingen fortalte Rådmand Jan Nymark Thaysen om de aspekter, der bliver aktuelle for området, når anlægsloven for den 3. Limfjordsforbindelse er behandlet i Folketinget. Hvad betyder det for masterplanen for området herunder plusbus 2, sygehus udflytning, udvidelse af Zoo samt status på udvikling af godsbanearealet.

Herefter var der rigeligt med smørrebrød, øl og vand til de fremmødte

Aalborg, den 15. april 2024

Ole Trap Bayer

Jens Neustrup Simonsen

Dirigent

Referent

SNS