



## Beslutningsreferat – Bestyrelsesmøde, den 30. januar 2024

---

Sted: UCN Hobrovej 85.

### Dagsorden

**Ad 1. Valg af referent**

**Ad 2. Godkendelse af referat 31. oktober 2023**

**Ad 3. Økonomi**

**Ad 4. Evaluering af julearrangement**

**Ad 5. Status igangværende projekter herunder:**

- Høring 3. limfjordsforbindelse (vedhæftet tidslinje, bilag 1)
- Drøftelse af fremtidige beslutningsprocesser
- Udkast til nye vedtægter (bilag)
- Status på fredning af sorthøj
- Ny butik

**Ad 6. Kommunikation**

- 6.1. Hjemmeside, fælles mail og dokumentarkiv
- 6.2. Hasseris Avis

**Ad 7. Planlægning af generalforsamling, den 9. april**

- Program/overordnet afvikling og evt. sidearrangement
- Beretning og regnskab
- Valg: Formand
- Valg: Jens, Benny og Dan
- Valg suppleanter
- Valg revisor: Ole Bayer
- Traktement

**Ad 8. Eventuelt**

**Ad 9. Næste møde**

**Til stede: Inger, Jens, Dan, Per, Benny, og Sinne**

**Gæst: Ingen**

**Afbud: Anne Mette og Kirsten**

**Ad 1. Valg af referent**

Jens valgt

**Ad 2. Godkendelse af referat 31. oktober 2023**

Ingen bemærkninger til referatet.



### Ad 3. Økonomi

Vi har skiftet bank pr. 31.12 2023 til Sparekassen Danmark for at spare de høje gebyrer. Der er p.t 11.046,56 kr. på foreningskontoen. Vi skal i øvrigt ikke leve op til den nye digitale bogføringslov.

### Ad 4. Evaluering af julearrangement

Rigtig godt besøgt. Ca 200 deltagere. Rema 1000 havde sponsoreret både slikposer og Pølsedrengene og Spar Nord havde sponsoreret musikken. Det betyder, at udgifterne var på niveau 15,700 kr. – altså væsentlig lavere end de sædvanlige ca. 31.000 kr. Beslagene til juletræet står ved Benny.

### Ad 5. Status igangværende projekter herunder:

- **Høring 3. limfjordsforbindelse (vedhæftet tidslinje, bilag 1)**

Jens gennemgik tidslinjen over projektet 3. limfjordsforbindelse, med nedslag i arealreservation fra 1969 udover Hasseris enge med henblik på etablering af en 3. limfjordsforbindelse. I projektperioden har der været tre forbindelser i spil h.h.v Egholmlinjen, Lindholmlinjen og en udvidelse af den eksisterende limfjordstunnel. I 2012, blev Lindholmlinjen taget ud af projektet, og i 2014, besluttede et bredt flertal i Folketinget Egholmlinjen. I 2021 blev der indgået et bredt forlig om trafikplan 2035, hvor Egholmlinjen kom på finansloven. Da der som bekendt er dukket nye forhold op i forhold til wwm vurderingen fra 2021, er der blev lavet en ny wwm redegørelse i forhold til pfas, asbest, trafikstøj og truede dyrearter.

Jens deltog i et møde i regionen i december måned, hvor status på miljøkonsekvensvurdering og proces frem mod anlægslov, blev fremlagt af projektleder Niels Fejer Christiansen fra vejdirektoratet. Det kunne konstateres, at der i den nye wwm redegørelse ikke er forhøjede grænseværdier for hverken pfas eller asbest, og det kunne konstateres, at man i h.h.t den nationale politik på området, vil støjdæmpe mest muligt. I forhold til Odderen, der er beskyttet af EU's habitats direktiv, vil der blive lavet nødvendige afværge foranstaltninger. Jens var tryk ved redegørelsen. Den 12. december blev det offentliggjort, at der var en høringsperiode frem til 11. januar 2024. Samme dag lagde Jens høringsmuligheden ind på Skipper Samrådets hjemmeside.

I begyndelsen af januar har der været en dialog i bestyrelsen med hensyn til om der skulle sendes et høringssvar eller ej. Skipper samrådet er som bekendt høringsberettiget. Skipper Samrådet indsendte rettidigt et høringssvar med manglende underskrifter fra 2 bestyrelsesmedlemmer.

Det har efterfølgende afsted kommet, at Anne Mette har gjort opmærksom på, at der ikke har været en egentlig høringsproces i Skipper Samrådet i relation til høringsgrundlaget, som er udarbejdet og forelagt efter Skipper Samrådet sidst har drøftet projektet. Anne Mette mener ikke vi kan lægge samrådets historiske materialer, diskussioner mv. til grund for svar. Anne Mette mener derfor ikke at Skipper Samrådet burde have lavet et høringssvar, da der ikke eksisterer et mandat herfor på nuværende grundlag.

- **Drøftelse af fremtidige beslutningsprocesser**

Den 3. limfjordsforbindelse over Egholm har siden 2012 været konsensus politik i samrådet, og Jens var på bl.a. samrådets vegne tryk ved Vejdirektoratets redegørelse omkring de nye forhold i wwm redegørelsen. Men med erfaringen omkring høringssvaret og den passerede mail dialog og set tilbage i bagklogskabens klare lys, kunne processen havde været grebet anderledes an.

Anne Mette foreslår, at vi har en højere grad af involvering omkring beslutningsprocesser og handler efter kommunens retningslinje vedr. repræsentation. Indkald gerne med kort varsel til drøftelser – særlig når det drejer sig om emner, der er mange vinkler på. Vi skal som bestyrelse være klar til meget hurtigt at inddrage hver vores bagland (dvs. de organisationer, som vi hver især repræsenterer) samt indkalde borgere til samråd mhp. at tage repræsentative beslutninger)

*Efter en lang og konstruktiv dialog besluttede bestyrelsen følgende: Processen fremadrettet skal være, at når der er en høring, der bliver kendt informeres bestyrelsen herom, og herefter vurderer bestyrelsen om der er behov for et bestyrelsesmøde til afklaring af om der skal afgives høringssvar og om borgerne i området eventuelt skal inddrages.*



- Udkast til nye vedtægter (bilag)  
Bestyrelsen gennemgik forslag til vedtægtsændringer, som var blevet suppleret af Anne Mette. Efter en konstruktiv dialog, blev teksten til nye vedtægter til fremlæggelse på generalforsamlingen vedtaget (*Teksten til de nye vedtægter er vedhæftet*)
- Status på fredning af sorthøj  
Fredningen af Mølleparken er taget ud af fredningsplanen, hvilket giver nye muligheder for udvidelse af Zoo.
- Ny butik  
Der er kommet ny gardinbutik på Kornblomstvej. Vi besøger dem med en velkomstgave.

## Ad 6. Kommunikation

- **6.1 Hjemmeside, fælles mail og dokumentarkiv**  
Dan opretter fælles Gmail til Skipper Samrådet.  
Anne Mette syntes det skal stå på hjemmesiden hvem vi repræsenterer. *Der blev debatteret både fordele og ulemper i forbindelse med den fremtidige rekruttering.*
- **6.1 Hasseris Avis**  
Vi har p.t ikke noget nyt til Hasseris Avis ud over omtale af generalforsamlingen.

## Ad 7. Planlægning af generalforsamling, den 9. april

- Program/overordnet afvikling og evt. sidearrangement  
Anne Mette har spurgt om vi har en liste over alle klubber, foreninger og institutioner i området, som vi kan tage direkte fat i? Inger har en liste, men det er et kæmpe arbejde at ajourføre listen, og mange foreninger får vi ikke respons fra.  
*Vi blev enige om hver især at forsøge at håndplukke, specielt unge i området og få dem med i aktiviteter, eller at komme til generalforsamlingen.*  
*Jan Nymark Thaysen har sagt ja til at deltage i generalforsamlingen til en dialog om fremtiden efter anlægsloven om den 3. limfjordsforbindelse er besluttet (forventet februar 2024), herunder plusbus 2 og rygterne om at man i kommuneplanen vil placere etagebyggeri langs både plusbus 1 og 2. Desuden hvad sker der med godsbanearealet?*  
*Ole Bayer har sagt ja til at være dirigent.*
- Beretning og regnskab: h.h.v Inger og Dan
- Valg: Formand: Inger stiller sit mandat til rådighed
- Valg: (Jens – stiller sit mandat til rådighed), (Benny - modtager genvalg) og Dan – overvejer)
- Valg suppleanter Kirsten er på valg
- Valg revisor: Ole Bayer
- Traktement: Smørrebrød samt øl/sodavand både før og efter generalforsamlingen.

## Ad 8. Eventuelt

Dan spurgte ind til nedlæggelsen af Limfjordsbanen, og om vi bør involvere os for at støtte foreningen. *Dan undersøger behovet.*

## Ad 9. Næste møde

Aftales efter generalforsamlingen, den 9. april