



10. januar 2024

Til Transportministeriet

Hørings svar på anlægslov for 3. Limfjordsforbindelse

Skipper Samrådet med 13.000 borgere i Hobrovejs-, Bejsebakke-, Kornblomst- og Scheelsminde-kvarteret og Kærby området har i snart tre årtier arbejdet for en reduktion af den gennemgående trafik i området.

Flere analyser viser, at Aalborg sammen med Århus har den største luftforurening, kun overgået af København. En af årsagerne er, at antallet af personbiler konstant vokser. De seneste tal fra Danmarks Statistik viser, at bilparken i Danmark i 2022 voksede med 12.000 biler, så der ved årsskiftet 2023 var 2.794.048 personbiler. Alene i Aalborg Kommune er bilejerskabet jf. Danmarks Statistik steget med 25% i perioden 2010 til 2020, mens befolkningstilvæksten til sammenligning har været på 10% i den periode.

De mange stillestående biler i Aalborg centrums smalle gader, bl.a. Vesterbro, skaber allerede nu problemer med fremkommeligheden, ligesom den stillestående trafik giver øget luftforurening. Ved de hyppige trafikproblemer i Limfjordstunellen øges trafikken på få minutter på især Hobrovej og Vesterbro, og står ofte totalt stille.

På en ganske almindelig hverdag bruger danskerne 250.000 timer på at vente i trafikken. Ventetiden koster lige nu samfundet 13 milliarder kroner årligt. Et beløb, der kun forventes at stige. DI's beregninger i rapporten 'Vision 2050' viser endda, at de 13 milliarder vil vokse til hele 25 milliarder kroner.

Foruden de mange milliarder til ventetid giver forureningen hvert år sundhedsudgifter for samfundet på grund af bl.a. luftvejsproblemer samt mere end 100.000 dage med nedsat aktivitet og livskvalitet for de berørte borgere.

Befolkningen søger til de større byer. Med tilvæksten af indbyggere i Aalborg og den voksende bilpark er det derfor klart, at byen ikke kan klare sig uden en aflastning af trafikken i og omkring Aalborg. En ny Limfjordsforbindelse over Egholm er den løsning, der i.h.t. VVM redegørelsen kan aflaste Limfjordstunellen og Limfjordsbroen og reducere den gennemgående trafik i Aalborg midtby.

Hvis Aalborg Kommune skal leve op til EU's grænseværdier for henholdsvis luft- og støjforurening i midtbyen og fortsat have et attraktivt bymiljø, der er både sundt og rart at leve i, haster det derfor med en anlægslov, så arbejdet med en 3. limfjordsforbindelse kan sættes i gang.

På vegne af Skipper Samrådet



Inger Tvorup, Jens Neustrup Simonsen, Benny Pedersen, Per Toftegaard, Kirsten Bayer og Sinne Pedersen

Hobrovej 63 9000 Aalborg

Mobil: 21 62 60 92
Mail: ingertvorup@gmail.com
Web: www.skipper-samraadet.dk
Facebook: [Skipper Samrådet](https://www.facebook.com/Skipper-Samraadet)

Skipper Samrådet er det lokale talerør for 13.000 borgere i Hobrovejs-, Bejsebakke-, Kornblomst- og Scheelsmindekvarteret og Kærby området. Skipper Samrådet ser det som sin vigtigste opgave at sikre fortsat udvikling af samrådets virkeområde, så det altid er et af Aalborgs mest attraktive bosætningsområder for både unge og ældre. Det er samrådets ønske at samle hele områdets identitet omkring Skipperen.