



1981

Jaha, så sitter man då här på en helt ny stol och undrar vad tusan man egentligen givit sig in på. Men på något sätt känns det bra att ta steget ut i det delvis okända. Allrahelst som jag så här i begynnelsen fått en väldigt fin uppbackning från alla håll. Jag tänker främst på Einer Fors och Erik Nygander, som de sista veckorna försökt proppa i mig allt sitt samlade vetande om MARITEX. Einer har haft den ofta föga avundsvärda uppgiften att ansvara för MARITEX under ett uppbyggnadsskede, då systemet inte alls fungerat så bra som det gör idag. Utan hans insatser när det gällt att lugna förtretade kunder, hade MARITEX-systemet med all säkerhet inte åtnjutit det förtroende och den popularitet bland nyttjarna som idag finns. Det måste kännas litet konstigt att försvinna från stationen nu när allt verkligen går bra, man kanske man också med stor behållning kan sluta med en sak när allt är som roligast.

Erik har kommit in på MARITEX-sidan betydligt senare, men har på relativt kort tid gjort sig känd som MARITEX-systemets egen Sherlock Holmes. Hans Argusöga har sparat många sköna intäktskronor åt MARITEX, genom att till synes omöjliga namngivargåtor har lösts, och debiteringsbara nummer har kunnat framvaskas. Hans kunskap när det gäller telexnummer och namngivare är så omfattande, att man ibland undrar om mannen inte rentav har grå skivminnen i stället för celler i sina övre regioner.

Kort sagt känns det lite darrigt att ta över efter dessa herrar, men jag får försöka göra mitt bästa och hoppas på att alla även i försättningen är lika snälla och har överseende med att det kan halta litet i början. Wilgot Karlsson har blivit utsedd som "stand-in-maritexare" så vi är ju två som kan hjälpas åt att lösa ev problem.

Einer och Erik verkar båda två vara övertygade om att livet börjar vid pensioneringen och har troligen fullt upp de närmsta 25 åren. Alltså, lycka till och lev väl!

Hur går det då för MARITEX, och vad händer framöver? Jodå det går faktiskt väldigt bra. Trafiken har under året i det närmsta fördubblats, och toppen nåddes under juli månad med 59205 taxerade minuter. Sedan har en liten minskning skett, detta uteslutande pga minskade gruppsskrivningar från bostadsplattformarna i Nordsjön. En stabil trafikmängd ligger dock i botten, och mindre variationer upp och ner kan vi leva med. Antalet fartygsterminaler ökar konstant och har passerat 200, och ökningen väntas fortsätta. Inom den närmsta framtiden kommer följande att ske: I februari -82 (tidpunkten något osäker), sätts MARITEX i drift som Nordiskt system. Detta kommer vi på stationen åtminstone inte i början att påtagligt påverkas av. Ett ingånget avtal om gemensamt nordiskt nyttjande av MARITEX träder i kraft, men som en följd av att vissa åtaganden i samband med detta skall uppfyllas kommer vissa tekniska förändringar att ske.

- Antalet radiovior utökas.
- Befintliga ARQ:er bytes till M78.
- Programmen kommer att ändras, och nya tillkommer bl. a. program för gruppskrivningar.
- Ytterligare en terminal installeras i telexrummet, så att två operatörer samtidigt kan arbeta i datorn.
- Press-sändningarna läggs på ett färre antal kanaler för att frigöra andra för trafik.

Kanske jag har glömt något men detta är i stort sett vad som kommer att ske i månadsskiftet jan-feb -82. Längre fram kommer troligen MARITEX-systemet att få ett eget landsnummer. Diskussion om möjlighet till "direktkoppel" pågår, men det är ännu så länge oklart när något sådant kan komma till stånd.

Med denna lilla rapport önskar jag alla Salt Sagts läsare en God Jul och ett Gott Nytt År!

Sal