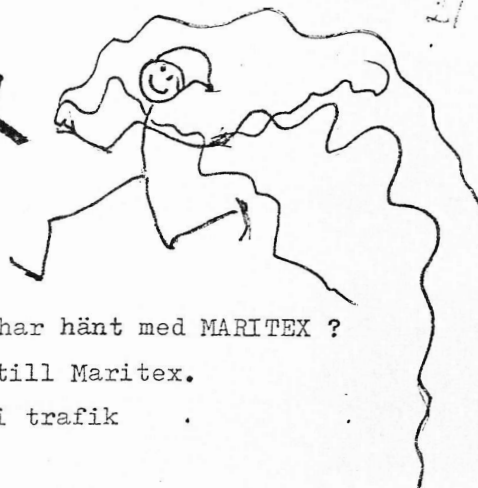


1980

MARITEX



En liten tillbakablick -

Vad har hänt med MARITEX ?

December 1979 var 134 fartyg anslutna till Maritex.

December 1980 beräknas 160 fartyg vara i trafik .

1976 - 55000 minuter = 55000 meter remsor

1979 - 215000 " = 215000 " "

1980 - ? gissningsvis omkring 310000 minuter.

Det är med tillförsikt vi ser fram mot 1981. Och framåt skall Vi!

~1981~

VAD HÄNDER DÅ? - ÖKNING MED OMKRING 60 NYA FARTYG.

Mats och Co är i full gång med förberedelserna för utbytet av de gamla ARQ:na. De kommer att ersättas med M78:or och antalet ökas till 16 stycken. En 25-procentig ökning. Arbetet beräknas bli färdigt under första halvåret. Bytet till M78 möjliggör för oss att öppna telextrafik med fartyg utanför Maritexsystemet.

Under våren kommer också, om allt går efter beräkning, prov att göras med uppkoppling av manuell telextrafik via Maritex. Som terminaler kommer vi att ha 3 stycken Siemens 1000. Ett fartyg kommer att kunna ropa upp Maritex med ett selcall-nr t. ex. 102951. Maritexdatorn styr över anropet när kanalen är ledig till en telex utan att vi behöver ingripa. Via terminalen kommer vi att kunna beställa en viss kanal för manuell telex. Kanalen erhålles när den blir ledig.

Nya program möjliggör för oss, att på ett bättre och snabbare sätt övervaka trafiken. Under 1980 har trafiken via datorerna fungerat utan större problem. Antalet stopp i systemet har minskat kraftigt och kommer säkert att minska ytterligare efter inkoppling av luftfuktningsaggregat. Statisk elektrisitet ger oss idag en hel del bekymmer. T. ex. kraftiga smällar vid beröring av terminaler, oförklarliga omstarter och annat som inte kan härledas till fel på utrustningen. Och sist men inte minst viktigt - DEN LUFT SOM DATORN "OSKAR" gillar bör även passa "Mänskliga" varelser.

Trevligt helg! Luccer