

Även Mackan Bigsten har testat min bil som föråkare i två tävlingar och fått blodad tand. Mackan bygger en ny 940 enligt Voc-reglementet. Är du intresserad kan du gå in och se bygget samt lite djupare reportage från våra tävlingar mm på vår hemsida [www.teambigson.se](http://www.teambigson.se).

Den 28/8 arrangerade vi Götene Rundan med start och mål i Parken Götene. Över 130 startande som var mycket nöjda med arrangemang och de 4 sträckorna som gick i Hangelösa, Stenum, Ölandia och Istrum. Torbjörn, som var tävlingsledare, framför ett tack till alla som varit med och arbetat med tävlingen. Vi börjar nu så smått att planera för nästa års tävling. Vi måste verkligen gör allt för att köra dessa lokala rallytävlingar, då det blir färre och färre som orkar driva ett arrangemang. Det är egentligen bara vi, Kullings och Trollhättan av de lokala klubbarna som kontinuerligt gör tävlingar. Därför är det glädjande att Mariestad i år genomförde en tävling, i ett försök att göra en nystart.

Emil Tigerberg har kommit igång med sin Mitsubishi. Senast startade han i SM-klassen i Västrallyt i Trollhättan. Tyvärr höll inte bilen hela tävlingen utan Emil fick bryta.

Andreas Andersson gjorde en nystart i Kullings detta år efter ett uppehåll sedan 2006. Vidare körde han i Mariestad och i Frida Specialen i Vänersborg. I den senare blev han klasstvä. Även Sebastian var tvåa i sin klass i denna tävling. Grattis. Tobias Bragd gjorde också en start i Gränna efter en tids uppehåll. Även han tvåa i sin klass, men här var klasserna sammanslagna och han blev 7:a totalt i klassen.

Som sagt var, det börjar röra sig på rallyfronten, och vi ser fram mot nästa år.

#### RB. (Radiostyrd Bilspport)

Vår bana på Munkgårdens Industriområde har blivit mer och mer utnyttjad. Tomas Olsson, Sören Albertsson m.fl. har fått bra snurr på verksamheten. Tyvärr finns det mopedister i Götene som inte är läskunniga, och dessa har upptäckt att vår RB bana är bra att köra moppe på. **DETTA FÖRSTÖR BANAN.** Hjälp oss att se efter banan. Ser ni någon som kör moped eller cykel på banan, stoppa dom och förklara att dom förstör för tuentals kronor och till sist blir följden att ledare ledsnar. Det står flera skyltar runt bana att moped- och cykelåkning är förbjuden på bana.

Under vinteruppehållet kommer banan att rustas upp med lerblandat grus. Vi kommer även att inhägna banan med ett enkelt staket i ett försök att stänga ute mopedisterna. Håll utkik på vår hemsida så du kan vara med när det blir arbetsdag.

Den 11/9 var det en förenings- och friluftsdag i Götene. Alla föreningar fick erbjudande att medverka. Styrelsen tycker det är viktigt att vi visar upp oss för att rekrytera nya medlemmar och för att visa kommunen att vi ställer upp när dom försöker göra något bra. Medlemmarna som håller på med RB tycker också detta och ställde upp och visade sina bilar. Men medlemmar i övriga sektioner tyckte detta var oviktigt. Jag tycker det är dåligt, då det krävs att vi är ute och visar upp oss för att överleva på sikt. Vi har en dålig nyrekrytering i klubben. RB sektionen är ett försök att lösa detta, men alla måste bjuda till.

**Gör möe kul på hjul**, vår kära klubbtidning kommer ut för sista gången nästa nummer. Efter 30 år har Rolf Gårdh bestämt sig för att sluta. Han har gjort ett fantastiskt arbete. Tänk på att varje tidning går ut i minst 500 ex. De skall tryckas, etiketteras, adresseras mm. 30x4x500=60000 ex. Som ni förstår är det åtskilliga timmar Rolf lagt ner för att få ut dessa tidningar. Ibland har det varit trögt att få oss journalister att få ihop material, men Rolf har inte gett sig.

Har ni något önskemål angående sista tidningen, t.ex favoriter i repris, hör av er.

Från nästa år kommer vi att arbeta med att få ut information via nätet och vår hemsida. Formerna är inte riktigt klar ännu, vi skall försöka utveckla vår hemsida så även tidningen kommer att finnas kvar i någon form. Hör gärna av er om ni har idéer.



FÖRENINGSS  
BREV



N:r 3  
2010  
Årg. 30

*I redaktionen:*  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:  
Götene Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL

387, 80  
INGA BIGSTEN  
FREJGATAN 19  
533 33 GÖTENE

## KLUBBMEDELANDE N:r 3 2010.

### KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN.

Måndagen den 18 oktober kl. 19.00 i klubblokajen.

Måndagen den 15 november kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 13 december kl. 19.00 i klubblokalen.

Luciakaffe, samt dragning i årets funktionärslotteri.

### STADIONENDURO.

Lördagen den 16 oktober arrangerar vi den årliga Stadionenduron på Kinnekulle Ring, och då behöver vi Din hjälp som funktionär, vi hoppas att Du ställer upp då. Tävlingsledare är: Magnus Ahlgren.

### ADRESSÄNDRINGAR.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare Magnus Ershede på tel: 0511-57708 eller klubblokalen på måndagar mellan kl. 18.00-20.00 på tel: 0511-51740. TACK för hjälpen.

### Rallycross/Racing

Så här dags på året brukar jag kunna skriva om hur bra vår rallycross-tävling förlopte. Dock inte i år eftersom vi inte arrangerat någon tävling. Men i stället kan vi glädja oss åt vad några av våra klubbmedlemmar utträttat under året.

Kevin Hansen: 3:a i sin nya klass Junior 60. Han passade också på att vinna SuperCupFinalen den 25/9.

Timmy Hansen: 3: i Formel BMW.

Linus Lindgren: Ett relativt lugnt år men med topp-placeringar.

Johan Larsson: 6:a i Rallycross-EM i Div 1A.

Kenneth Hansen: 2: i rallycross-EM

### Stort grattis till en väl genomförd säsong med mycket fina placeringar !!

25 aug bjöd vi in till lite körning på Kinnekulle Ring. Ca 25 bilar kom till start. Allt flöt på fint utan några problem. Bra gjort av Kalle m.fl.

Passar på att önska Kevin lycka till när han i mitten av okt. åker till Italien och tävlar.

Ang. Rallycross 2011 så har det skett en öppning som kan bli mkt bra. Återkommer om detta vid ett senare tillfälle.

Det här med ålder kan ju vara ett känsligt kapitel. Därför ska jag inte nämna något om att **Kenneth Hansen fyllt 50 år !!** men säger grattis i alla fall ☺

*Peter Lundgren*

### Stadionenduron

## ENDURONYTT

Årets tävling närmar sig med stormsteg. Den 16 oktober invaderas Kinnekulle ring av ett gäng åksugna grabbar samt några tjejer. (Två anmälda när jag skriver detta)

Jag och tävlingsledningen utgår ifrån att alla som kan hjälper till. Har du inte någon uppgift än så kontakta tävlingsledningen så hittar dom på nå't till dig.

NO:1

Triathlon har varit på tapeten några gånger men har fått ställas in då endast ett fåtal har anmält sitt intresse att plågas på detta sätt.

När vi hade tröskat av några gården ordnade jag ett stubbarejs modell större. Jag vet inte hur många NO:1 jag har deltagit där det har diskuterats att man vill köra mer än tre varv för att få lite mer körtid, men det röstas alltid ner för det går inte att räkna längre än till tre när man kör. Med det i tankarna när jag körde upp spåret så försökte jag att få ut det mesta av fälten utan att köra i den kladdigaste leran. Nu visade det sig att framför allt tröskan hade gjort marken relativt ojämn och jag fick till ett spår som nästan blev en mil långt. Detta gjorde att istället för att diskutera fyra eller fem varv blev beslutet att "bara" köra två varv/heat. Sen var det vissa som tyckte att även två varv var i mesta laget så det genades lite här och var. Sämsta stället att gena på är helt klart vid varvningen där det finns mycket folk (och framför allt Bengt) som ser det hela. Att Fredrik som är gammal i gemet väljer att gena där begriper jag inte, men jag har aldrig förstått mig på det där med att fuska. Det kom lite över 60 förare för att leka lite och jag hoppas att dom flesta blev nöjda

Stakaren Per Korsell hade åter igen otur, denna gång modell megastor. Han kom bara en tredjedel på första varvet när han på en av dom snabbaste ställena kör på en dold jordfast sten. Det blir världens kast på hojjen och Per kraschar riktigt hårt. STORT TACK till alla som hjälpte till så att Per kom till sjukhus relativt fort. Spräckt njure med några veckor på lasarett är ingen höjdare. Han ser fram mot att få komma upp på motorcykeln och köra igen.

Skara crossbana

Vi har kört ett rejls på Lillängsbanan. Tyvärr kunde jag inte vara med. Men när man tittar på Jerry:s hemsida kan man se att det var ca 30 förare som skvätte skit på varann där. Om det nu finns någon som ännu inte har hittat till Jerry:s sida kommer adressen här [jerry@karlgren.com](mailto:jerry@karlgren.com)

RALLY.

Vi börjar närma oss slutet på årets rallysäsong. För min och Torbjörns del är det definitivt slut pga att jag måste in och rikta och förstärka axeln. Nyckelbenet läker inte. Under året har vi genomfört alla 8 deltävlingar i Volvo Original Sverigeserien. Vi började i Vännäs och slutade nu i helgen, 25/9 i Karlshamn med Ek Ratten. Här skedde tyvärr vårt enda stora misstag på hela serien, vi körde av. Du kan se avåkningen på you tube: <http://www.youtube.com/watch?v=0KteiYz2J0w>

Vi tappade en hel minut, men det påverkade inte vår placering i serien. Vi blev 5:a i C-serien och 4:a i Old Boys (+50 i alla klasser). Vi fick också ett extrapris, eftersom vi kom längst ut bland buskarna bland de 61 som körde av i den aktuella böjen.

Vi har under årets alla tävlingar camperat ihop med team David Pettersson från Falköpings MK. Vi är de enda Skaraborgare som kört hela Volvo serien. David blev 2:a i vår klass, en jätteprestation då David fyllde 18 år i fjol och dessförinnan kört två år i junior.

Vårt att notera är att Kullings under fjolåret nästan bemannade halva startfältet i tävlingarna, i år är det knappast någon representant för Kullings???. Här kan man se hur fort det svänger. Vi i Götene MK ser en trend i motsatt riktning. Vid Kullingsstroffen var vi 5 st ekipage, Bengt Åkarn, Andreas Andersson, Sebastian Johansson, Emil Tigerberg och vi själva. Även Bullen Ossiansson och Tobias Bragd är åksugna och kört några tävlingar. Nu hoppas vi att vi kan vara ett bra gäng nästa år.