

Och vi ser gärna att vi får in fler personer i arbetsgruppen som jobbar med SM-et. Är du intresserad så tveka inte att ta kontakt med oss.

I år jobbar vi också med att få till lite olika tillfällen att köra på bana. Om det blir KM eller "prova-på-dag" är ännu inte bestämt. Dock har vi datum klart för ett tillfälle. 8 sept. på Kinnekulle Ring. Detaljer runt detta sköts av Kalle i sektionen.

Ordf. Rallycross/Racing
Peter Lundgren

ENDURONYTT

12 timmars

Sista helgen i April körde FMCK Skövde sin trevliga lagtävling. Från Götene MK lyckades vi samla förare till 3 lag. Ett tävlingsinriktat lag och två lite mer på skoj. Jag var ofrivilligt startman i det ena skojlaget. Själva starten gick i år klockan 22.00 vilket gjorde att det behövdes många höjjar med lyse. Alla som känner mig vet att jag har mycket bra köll på cykeln och lämnar inget åt slumpen. Redan dagen innan tävlingen monterade jag på lyset och tog en provrunda här på Kinnekulles fina vandringsleder. Trots lång viloperiod startade KTMén utan större protester. När jag kört en stund så började hjälmlyset att blinka. Bara att stanna och koppla om lampan från höjgens batteri till reservbatteriet på magen. Tillbaka vid verkstaden mätte jag upp strömmen på höjjen och kom fram till att batteriet hade passerat bäst före datum. Det var lugnt för det fanns gott om tid att skaffa nytt batteri. Biltema passerades på vägen till Klagstorp och 250 kronor fattigare hade jag ett nytt batteri att montera i höjjen. Väl framme vid Klagstorp träffade jag några gamla Fyrdagarskompisar från Skåne och vips så hade jag glömt att jag skulle montera det nya batteriet. Jag kom på det igen ungefär när jag körde fram till startplatsen. Lite för sent för att göra något åt det hela. Som tur var hade jag mitt reservbatteri på magen som jag kunde köra hjälmlyset på. När jag hade kört ca 75% av varvet slocknade hjälmlyset eftersom reservbatteriet troligen inte var laddat sen säterkåsan. Vid varvningen bytte jag magbatteri och vips fullt ljuse igen. Gött för man blir lätt bortskämd när man kör med bra hjälmlyse. När jag gick in för förarbyte efter tre varv var jag väldigt trött och sladdarna till hjälmen sönderslitna efter en vurpa.

På tal om vurpa så bör nog Per fundera på om han verkligen ska köra 12 timmars. Han vurpade i år igen med bland annat skavsår och trasig hand som resultat.

NO:1

Det har körts två klubbävlingar sen sist jag skrev. Det första var på Ölanda där Bengt Fornegård fick fria händer med traktor och plog på ett stubbagårde. Mycket svepande svängar blev det. Bra grepp och inte så mycket gödsel gjorde det hela till ett uppskattat rejs. Det senaste rejset var ett tvåtimmars på Kuleborg. Här hade jag avnågon outgrundlig anledning inte tid att deltaga men vad jag har hört så blev dom flesta trötta. Se resultat på www.jerrykarlgren.com

Har vi svårt att få ihop funktionärer till våra tävlingar, har vi säkert något att lära av Ljungby.

Exempel på meningslösa funktionärsuppgifter.

När vi skall besiktiga på fredagskvällen skall vi åka och hämta en köbiljett på en asfaltsplan mitt i nowhere där det står en ensam funktionär. Sedan skall vi ta denna biljett och åka till besiktningen och lämna denna till en annan ensam gubbe på asfaltsplanen utanför besiktningen. "Hur kul är dessa jobb på en skala"? Något för vår besiktning, Thomas??



FÖRENINGSG
BREV



Nr 2
2010
Årg. 30

I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gärdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL

387, 80
INGA BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE

KLUBBMEDDELANDE N:r 2 2010.

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN.

Måndagen den 21 juni kl. 19.00 klubblokalen. Det blir den sedvanliga korvgrillningen, samt tipsfrågor.

Måndagen den 16 augusti kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 20 september kl. 19.00 i klubblokalen.

Radiostyrd Bilspport

Nu har vi ånyo startat upp vår bana på Munkagårdens Industriområde för Radiostyrd Bilspport. (bakom Götene Plast). Banan är öppen alla dagar i veckan, men på tisdagskvällar från 18.00 är det bemannat från GMK. Det blir roligare om vi är flera samtidigt. Undrar du över något eller har frågor, t.ex tekniska frågor angående bilar, ring Thomas Olsson 0702-910918:-

Götene Rundan

Lördagen den 21 augusti kör vi den traditionella Rallytävlingen Götene Rundan.

Vi har ca 3,5 mil jättestora rallyvägar fördelat på 4 sträckor.

Till dessa sträckor behövs givetvis funktionärer. Du som kan hjälpa till hör av er till Torbjörn Fagerlind 070-5341423 eller Tore Bigsten 0706848259.

I år är det Stadionenduron och Götene Rundan de två stora aktiviteterna som förhoppningsvis skall hjälpa till på ett positivt sätt med GMK:s ekonomi. Även om du inte direkt är intresserad av rally eller MC, så hjälper du klubben på ett bra sätt när du ställer upp som funktionär.

Rally.

Emil Tigerberg är tillbaka. Han har inhandlat en Mitsubishi (evo 7 tror jag) och skall sätta gubbarna på plats. Klok som han är har han insett att det inte är samma sak att köra VOC som 4-hjulsdrivet och har därför valt att testa i några mindre RS-tävlingar. Vi ser med spänning fram mot den fortsatta karriären och önskar lycka till.

Oskar "Lill-Jumbon" Magnusson har ånyo krupit fram ur sina gömmor och kört sin traditionella tävling i Falköpings kalkgruva. Bra resultat som vanligt, men vad gör han resten av året?

Flera Göteneåkare var för sena med sin anmälan till Falköping och fick inte starta, bl.a vår nye medlem Sebastian Johansson, men han tog revansch i Dalsland där han fick en bra placering. Sebastian har tidigare år kört som junior och i år är första året som senior. Vi håller givetvis tummarna för Sebastians (även kartisen heter i år Sebastian). Jag vill bara klargöra för S att han skall hålla sig bakom mig i resultatlistorna (vi kör samma klass), annars kommer jag att utnyttja journalistikens värsta skamgrepp. Min makt är oöverträffbar, både redaktör i GMK-tidningen och pressansvarig för GMK.

Själv fortsätter jag tillsammans med Torbjörn Fagerlind vår satsning på Volvo Original Sverigeserien. Den 3:e tävlingen gick av stapeln i Lima den 13/3. Denna tävling visade sig vara av en helt annan karaktär än Vännäs. Större delen av de 8 mil SSs om tävlingen bjöd på riktigt bra vintervägar. Här och var kom gruset fram, vilket gick illa åt däck. Här fick vi uppleva lite initiativkraft från "gamarna". Inte nog med att de gömde sig bakom krön/svängar, de skottade även bort snövallarna i yttersvängarna, så räknade man med att stötta mot vallarna, blev man blåst. Vi hade fått lite inside information från Abris (tackar), men trots detta var vi ytterst nära att hamna i ett hål.

Vi försökte köra lite fortare än i Vännäs, men det gjorde alla andra också. Inför sista 3,5-milssträckan låg vi på ca 12:e plats.

I starten på den sista sträckan försvann treans växel. Torbjörn tyckte tidigare under tävlingen att vi skulle köra mer på 4:an, så nu fick han, inte utan en viss glädje, som han ville. Mitt under sträckan börjar han nämligen "fnittra" i intercomen. Jag sa till T att det är trevligt att han tycker det är roligt med rally, men försök koncentrera dig på noterna. Orsaken till glädjen visade sig sedan efter ingående förhör bero på att han tänkte: Nu får gubben träna på att använda 4:an.

Efter ytterligare någon mil small det till en gång till och bilen lät mer som en stenkross än en VOC-are. Vi sa att vi linkar i mål och samlar poäng

Vi blev 14:e och fick 13 nya poäng i Sverigeserien. Stenkrossjudet kom sig av att ett stag lossnat till bakaxeln, så kardanstången slog i kardantunneln.

Nu var det dags för skidåkning i Österrike. Redan dag två stod jag på öronen och bröt nyckelbenet. Hem igen. Lite orolig för rallysäsongen, men man får inte ge sig.

Nu börjar sommarsäsongen. Den första Voc-tävlingen är SSR i Ljungby, men innan dess ville vi träna, och vi valde Kongen i Kristianstad. Eftersom vår forne serviceman Johan Andersson flyttat till sin Malin i Vinslöv, våldgästade vi honom och övernattade till lördag. Tackar.

Med startnummer 208 hade vi all anledning att vara oroliga för om det överhuvudtaget fanns vägar värt namnet kvar. Denna oro var helt obefogad. Kanonfina och roliga vägar. Vi blev 7:a av 19 startande, bara 7 sekunder från 4:e platsen. Nu var vi laddade för Sydsvenska rallyt i Ljungby 15/5.

Årets höjdpunkt är SSR i Ljungby. Nåja, Ljungby. För ovanlighetens skull var det långa transporter. 35 mil totalt och knappt 7 mil SS. Skulle vara någon mer mil, men en sträcka ströks pga olycka (ingen allvarligt skadad tack och lov).

När vi startar på morgonen har det regnat och det fortsätter att regna. Detta innebär att första sträckan är snorhal. Vi tar det försiktigt, kommer i mål trots att vi träffar en elak sten som

knäcker fälgen, men med innerslag klarar vi detta. Många fick punka och t.o.m stanna och byta hjul, bl.a vår värste konkurrent i Old Boysklassen, Tom Hansson.

När vi kom till starten av andra sträckan hyllades vi som sträcksnabbast på SS1 för Vocarna. Jag trodde de drev med mig, men tydligen hade rallyradion fått fel tid. Vi höll dock god min och solade oss i glansen. Det kan väl alltid hetsa någon av vägen. Regnet upphörde och övriga sträckor flöt på kanonbra utan några större incidenter. Några stenmurar var nära.

När rallyt summeras var vi 9:a av 21 startande, 3:a i oldboysklassen. Vi avancerar till 5:e plats i C-förarserien och är kvar som trea i Old Boys men tar in fyra poäng på Tom. Nu är det 5 poäng kvar till andra platsen.

I Volvoserierna räknas 5 av 8 tävlingar. Detta innebär att de som väljer att bara köra sommartävlingar kan klara sig, men måste komma i mål i samtliga. För vår del gäller det nu att kunna byta ut några "dåliga" poäng från vintertävlingarna och det innebär att vi måste öka tempot.

Rallycross/Racing

Motor-cirkusen är igång.

Våra förare är igång.

Kevin har i Karting redan plockat segrar. Timmy på pallen i Formel BMW. Linus vinner, Kenneth på pallen....

Johan L som kör nybyggd bil i Div 1A skall bara finjustera lite så....

Föga förvånande att våra förare år efter år presterar fina resultat.

Efter att i arbetsgruppen diskuterat har vi efter noga övervägt beslut bestämt oss för att tacka nej till att arrangera Rallycross-SM. Orsakerna är flera men en orsak är att utskottet inte vill ha med Div1 och Div2. Kvar blir alltså bara Supernationella klasser. Det pratas om 140 bilar till start, men kvantitet betyder ju inte kvalitet. Vi arbetar dock på olika alt. inför nästa år.