

# ENDURONYTT

Maken till snövintrar har nog inte upplevts i modern tid. När den första snön kom blev alla uppspelade och planer för ett snöspår NO:1 började spira på klubben. Nu är man så trött på skiten att man inte ens tar en sväng på plogade småvägar vilket annars är riktigt kul.

NO:1

Strax efter nyår (2/1) fanns det tillräckligt med snö för att köra ett rejis i Vättlösa. Snötäcket var minst 20 cm så nu gällde att köra innan det försvann. Bengt och kompani hade skrapat parkering och ordnat till spåret. Drygt 40 förare tyckte det skulle bli kul att dra i snön. Det var riktigt kallt denna lördag vilket märktes på alla svårstartade fyrtaktare. Killen som hade parkerat bredvid mig tröttade ut ett antal klickande personer innan mini kom och sparkade skiten ur hojjen.

Gud vad man blir trött av att köra i snö. Överallt längs spåret såg man märken efter folk som hade vurpat. Jag och Träff körde ungefär lika fort. Nästan hela andra varvet låg jag med Träff i bakhjulet. Så när vi kom till varvningen till sista rundan gick jag åt sidan för att låta honom dra lite. Jag glömmar aldrig den blicken jag fick när han högröd i ansiktet skriker VA FAEN GÖR DU. Nu var det min tur att ligga bakom och bara glida med. Gick riktigt bra ända tills bakbromsen frös och jag vurpade med benet under svingen. Där fick jag ligga tills en vänlig själ kom och hjälpte mig upp.

Nästa tävling gick den 16/1 på Mariestads bana. Det var fortfarande otroliga 20 cm snö. Hit kom det ca 30 körglada gubbar och gummor. Deras spår är längre än kuleborg så vi körde 2 varv/heat. För dom snabbaste tog det ca en halvtimme. En del på sträckan går i ungskog och där gäller det att hålla tungan rätt i mun annars slår man styret i en gran. Till heat 2 fick jag prova Svennas nyinköpta Kawa 450 fyrtakt. Det blev en spännande resa, Kraft fanns det så det räckte och blev över. I hojjen alltså jag var helt slut efter ett varv och bytte tillbaka till gamla Margit.

Den 24/1 bjöd Lars Jansson in till isrejs på vänern i Hällekis. Hit kom det ett femtiotal som ville ut och dra på isen. Spåret var plogat med fyrhjuling vilket märktes då rakorna lyste med sin frånvaro. På is märker man direkt om man har bra däck. Med bra grepp är det skitkul men saknar man brett i däcken är det bara jobbigt. Det är inte bara kvaliteten på dubbarna som är avgörande, Saknar man luft i slangarna blir det väldigt spännande på isen. Både P Larsson och J Karlgren testade att köra utan luft. Bägge kom fram till att det går bäst med tryck i däcken! Resultat och NO:1 ställning hittar ni på Jerrys sida.

SM

Årets första tävling gick i helgen uppe i Östersund. Vad jag vet så var det bara Per Korsell som var där och drog från klubben. Här kan man börja snacka om snöspår. Efter att ha tagit det lite lugnt i början med stummande armar fick Per upp farten och gick i mål på 11 plats. Mycket bra gjort. Per har bytt märke på hojjen till detta år och kör nu Honda. Hans målsättning är att minst vara bland dom tio främsta på resten av SM tävlingarna. Nästa SM är i början på maj så då blir det förhoppningsvis sommardeck som gäller. Men man vet aldrig med denna vinter. Nä nu måste jag ut och skotta så ha de gött till nästa gång.



FÖRENINGSBREV

B



N:r 1  
2010  
Årg. 30

*I redaktionen:*  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:  
Götene Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE

387 , 80  
INGA BIGSTEN  
FREJGATAN 19  
533 33 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL

## KLUBBMEDELANDE N:r 1 2010.

### KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN.

Måndagen den 15 mars kl. 19.00 klubblokalen.

Måndagen den 19 april kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 17 maj kl. 19.00 i klubblokalen.

### NYCKELLISTA.

Det saknas ett antal nycklar på vår lista över nycklar till klubblokalen. Du som inte meddelat ditt nyckelnummer.

### GÖR DETTA OMGÅENDE

Till Tore Bigsten på tel: 070 6848259 eller mail  
tore.bigsten@telia.com

### ADRESSÄNDRINGAR.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare  
Magnus Ershede på tel: 0511-57708 eller klubblokalen på måndagar mellan kl. 18.00-20.00 på tel: 0511-51740.

TACK för hjälpen.

En liten episod under första dagen i Vännäs.

I rapporten från Vännäs framgår att första dagen kördes under mörker. Mörker i Norrland är mörker. När vi tävlar i rally brukar man efter att man gått i mål hålla lite koll på när nästa bil kommer i mål, för att få en känsla av hur bra man själv har kört. Dett gör man genom att ha koll i backspeglarna.

Efter oss startar "Bonnen" från MK Ran. Han kör som en galning.

När vi kommer i mål tittar jag som vanligt i backspeglarna. Ingen Bonne.

Likadant på nästa sträcka. Självförtroendet växer. Detta självförtroende får sig en ordentlig törn, när Torbjörn informerar mig att han hittat backspeglarna på golvet.

Rally.

Nu har rallysäsongen startat. Bigsten & Co (www.teambigson.se) har för året beslutat att i första hand satsa på hela Sverigeserien av Volvo Original, givetvis klassen för C-ekipage, men även Old Boys cupen, öppen för förare 50+. Jag har precis kvalat in i denna klass. I Old Boysklassen jämförs alla 50+-are oavsett licensklass.

Detta beslut innebar att vi fick börja planera att åka till Vännäs (87 mil enkel resa) och vintertävling. En förutsättning för att vi skulle åka var att Kent och Martin Andersson ville åka med mig och Torbjörn (Fagerlind yrke:codriver). Kent och Martin ställde som alltid upp, och tog genast itu med att fixa 16" fälgar och passande däck. 16" fälgar är ett krav om man skall vara "inne", vilket vi alltid strävar efter. (15" fälgar "suger", som mina barnbarn säger). Nya regler innebar också att jag fick skaffa nya bälten, då de gamla föll för åldersstrecket. (Tur att det inte finns ett sådant streck för förarna.)

Torsdagen den 22/1 startar vi färden med övernattning på Njutångers vandrarhem. Fint väder, inga problem.

Freitag morgon fortsätter vi mot Vännäs och vi letar med lite problem fram vår bivak, ett härbre mitt i skogen (jättemysigt). Nu var det även så att Torbjörn fyllde 30 denna dag, och han lovade att bjuda på en födelsedagsmiddag. Vi var lite skeptiska och försökte hitta på alla möjliga undanflykter, men han gav sig inte. Vår oro var HELT obefogad, Torbjörn fixade en kanonmiddag med KycklingWraps och klyftpotatis och några Lyckholms Klass 1 (vi är ju motormänniskor). Efterrätt: Tårta med marsipan. Kent och jag kände oss som hemma genom att vi fick diska efter maten.

Lördag, tävlingsdag 1.

Efter en problemfri besiktning var det dags för start, för vår del ca 14:30. Detta innebar mörkerkörning i stort sett hela tiden. Jag hade fått tre nya Hella av Tomten (vi får inte använda Xenonljus (rätt stavning??) vilka fungerade bra.

När jag lämnade de södra delarna av landet hade jag med mig tron att i Lappland, där kör man bara på bred släta isvägar med stora snövallar. Den tron är tyvärr skrotad. Av 4,5 mil SS var det kanske 1 mil som kanske hamnade inom min illusion, resterande var mer som när Götenerundan på 60-70 var vintertävling. Två hjulspår genom skogen. Nu är detta givetvis inget att gnälla över, alla hade samma förutsättningar.

Första sträckan var en publiksträcka som vi fick gå före start, och den sista sträckan gick i stort sett helt och hållet på sjöis.

Mina konkurrenter var i stort sett från Vännäs med omnejd, där man inte gör annat än åker snöskoter eller rally på vintern. Vi förstod att dessa gubbar var inget att göra åt, utan vår målsättning var att vara bäste sörlänning i vår klass samt att smala så många poäng som möjligt utan att riskera snöskottning. Med den målsättningen förstår alla att toppresultaten uteblir. Vi blev till slut 10:a av 17 startande.

Söndagens tävling var i stort sett upplagd på samma sätt, något kortare och gick i dagsljus.

Vägarna var lite bättre, men respekten för snövallarna var något mindre. Vi blev till slut 9:a efter en odramatisk dag. Torbjörn skötte sig som vanligt perfekt, inte en miss i notläsningen. Vi samlade in 35 poäng i C-serien, är nu 9:a, och 44 i Old Boys och ligger här 5:a.

Vår målsättning att bli bäste sörlänning spräcktes av en mycket lovande junior från Varnhem, David Petterson tävlande för Falköpings MK, vilken vi servade tillsammans med. Han var 5:a första dagen och 2:a dag 2. David har kört som junior förra året. Detta var alltså första C-tävlingen och första tävlingen med noter och ny kartis (från Lundsbrunn). Mycket strongt gjort. Jag tror det beror den gemytliga och trevliga servicen. Vi bjöd dessutom på grillkorv. Hemresan gick perfekt, 11,5 timmar.

Stort tack till alla för en fin och kul helg, nu väntar Lima den 13/3. Lika många ss-mil, men på en dag.

Det är svårt att köra vintertävling. Marginalerna är små, ett misstag och man får skotta och tävlingen kan vara över. På sommaren är det åtskilliga gånger som man varit nere i diken etc utan att få bryta. För kommande vintertävlingar gäller det att våga stänga av rädslan för att bli fast i snövallarna utan tänka positivt på vad som är möjligt med de noter man har som underlag. Nu har vi två hyggliga tävlingar i bagaget varför vi i Lima måste våga satsa lite mer.

**Götene Motorklubb, Box 14, 533 21 Götene****Info@gotenemk.se**

Klubblokal: Järnvägsgatan 8

**Telefon: 0511-517 40** Fax: 0511-340 180**Styrelse för 2010**

|                    |                    |                 |               |                              |
|--------------------|--------------------|-----------------|---------------|------------------------------|
| Ordf.              | Tore Bigsten       | 0511 - 518 23   | 070 - 6848259 | tore.bigsten@telia.com       |
| Sekr.              | Fredrik Hallenberg | 0511 52278      | 0708 801788   |                              |
| V.sekr.            | Martin Andersson   | 0511 - 541 40   | 070 3573326   |                              |
| Kassör             | Kjell Pedersen     | 0511 - 516 66   | 070-2612740   | kjell.pedersen@arlafoods.com |
| Ledarmot           | Kenth Andersson    | 051 54140       | 070 382471    |                              |
| Ordf RB            | Tommy Andersson    | 0511-522 30     | 070-9741566   |                              |
| Ordf.rally         | Torbjörn Fagerlind | 070 - 534 14 23 |               |                              |
| Ordf.Rac. RC.FR.GC | Peter Lundgren     | 0511-59169      | 070 -5559294  | peter@mbox463.swipnet.se     |
| Ordf.MC            | Rickard Stenblom   | 0706-928576     |               |                              |
| Materialchef       | Jan Johansson      | 0511 - 515 53   |               | koschns@telia.com            |
| Konsultativa       | Anders Pedersen    | 0511 - 517 77   |               |                              |
|                    | Lars Jansson       | 0511- 521 05    |               |                              |

**Övriga grenkommittéer:**

|                    |                     |               |             |
|--------------------|---------------------|---------------|-------------|
| Rally:             | Joakim Hallberg     | 0511 52086    | 070 6849569 |
|                    | Ulrik Ossiansson    | 0510-616 06   | 070-5541306 |
|                    | Martin Andersson    | 0511 - 541 40 | 070 3573326 |
|                    | Emil Tigerberg      | 0510-546252   | 0702494994  |
|                    | Sebastian Johansson | 0739 900398   |             |
| Racing/Rallycross/ | Per Matsson         | 0501-441 42   | 070-5645203 |
| Folktrace, Gokart  | Kenneth Hansen      | 0511 59516    | 0708942233  |
| Dragracing         | Kalle Sundbäck      | 076 8184501   |             |
|                    | Hans Johansson      |               |             |
| MC                 | Louise Svensson     | 0703 526146   |             |
|                    | Per Lundell         | 0511-80674    | 0733 857456 |
|                    | Stefan Karlsson     | 070-8176358   |             |
|                    | Per Korsell         | 0709 129898   |             |
|                    | Johan Fornegårdh    | 0511-50597    | 0705-445294 |
|                    | Magnus Ahlgren      | 0510-129 33   | 070-2640416 |
|                    | Tony Karlsson       | 0736 509861   |             |
| RB                 | Björn Karlsson      | 0511-517 24   | 070-3779258 |

**Förtroendevalda:**

|                                       |                   |                 |                         |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------------|
| Matrikelansvarig/<br>medlemsavgifter: | Magnus Ershede    | 0511 - 577 08   | ershede.m@swipnet.      |
| Pressansvarig                         | Tore Bigsten      | 0511 51823      | 0706848259              |
| Revisorer                             | Leif Blomgren     | 0511 - 34 01 93 | leifblomgren@swipnet.se |
|                                       | Annette Johansson | 0511 - 595 70   |                         |
| Revisorsuppleant                      | Bengt Ahlstrand   | 0511 - 518 53   |                         |

|                             |                             |                             |                         |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Ansv. klubblokalen          | Jan Johansson               | 0511 - 515 53               |                         |
|                             | Thomas Gustafsson           | 0511-505 03                 |                         |
|                             | Leif Blomgren               | 0511-340193                 | leifblomgren@swipnet.se |
| Ansv. uthyrn. av tidtagarur | Lars Andersson              | 0511 - 135 79               |                         |
|                             |                             | 070 - 67 90 895             |                         |
| Dataansvarig                | Bengt-Inge Larsson          | 0511 - 591 81               |                         |
|                             | larsson.051159181@telia.com |                             |                         |
| Ansv. hemsida               | Thomas Sjöqvist             | 0511 - 623 44               |                         |
|                             |                             | thomas.sjokvist@gotenemk.se |                         |
|                             | Niklaqs Larsson             | 073 5421533                 |                         |
| Tidningsansvariga           | Tore Bigsten                | 0511 - 518 23               |                         |
|                             | Urban Bro Söndergaard       | 0510 - 54 41 94             |                         |
|                             | Rolf Gårdh                  | 0511 - 576 49               |                         |
| Utbildningsansvarig         | Erik Sandstedt              | 070-8829623                 |                         |
| Sammanställande valberedn.  | Magnus Ahlgren              | 0510 12933                  | 070 2640416             |
| Per Matsson                 | 070-5645203                 |                             |                         |
| Miljöansvarig               | Thomas Sjöqvist             | 0511 - 623 44               |                         |
|                             | Magnus Ahlgren              | 0510-129 33                 | 070-2640416             |

**MÅNADSMÖTEN 2010**

|                   |                                    |               |
|-------------------|------------------------------------|---------------|
| *15 Mars          | * 21 Juni                          | * 18 Oktober  |
| *19 April         | * 16 Augusti                       | * 15 November |
| *178 Maj          | * 20 Septempber                    | * 13 December |
| * 17 Januari 2011 | * 21 Februari årsmöte 2011 årsmöte |               |

**ÖPPETTIDER I KLUBBLOKALEN**

Klubblokalen hålles öppen helgfria måndagar mellan kl.18.30 - 20.30  
Ni kan då få hjälp med licensansökningar m.m. av sekreteraren.

Obs.

Årsmötet beslutade att under 2010 starta upp funktionärslotteriet som låg nere under 2009.

Alla personer som är funktionärer på på tävlingar får en lott. Dragning på decembermötet.

12 st presentkort á 1000:- delas ut.

Rally forts.

Inga andra Göteneckipage har tävlat i vinter.

Vi hälsar också Sebastian Johansson välkommen i Rallygänget. Sebastian har kört som junior för Mariestad men kör i år för Götene i Volvo Original som C-förare.

För övrigt hoppas vi i rallysektionen på ett bra år med fler tävlande än tidigare. Förutom Sebastian hoppas vi på att Tobias och Andreas kommer igång, Bullen kämpar säkert på. Bengt Åkarn som har en av de vassaste Volvobilarna i distriktet måste också köra fler tävlingar, annars är det risk för rostbildning i motor och förare.

Emil Tigerberg har ju sålt sin Vocare till Väla-Pär, och letar nu efter en annat fordon, gärna av Jeep-typ.

Tore

### Rallycross/Racing

2010 är i gång

Som det ser ut nu kommer GMK inte att arrangera någon SM-tävling i rallycross. Vi tittar på olika alternativ för detta och även för året 2011. Det finns olika arrangemang som kan bli aktuella, men detta återkommer vi med när det blir aktuellt.

Våra förare:

**Linus Lindgren** har väl inte så mkt mer att bevisa inom inom Rotax-klassen i Sverige. Planer på någon racing-klass finns, så även internationell körning i Karting. Men ännu inget spikat.

**Kevin Hansen** som också han plöjde stora framgångar inom kartingen 2009, går nu upp en klass, som kallas Junior 60. Kevin som också passat på och träna nere i Italien under vintern kommer bli mycket intressant att följa under året.

**Timmy Hansen** som tävlade internationell i Formel BMW, fortsätter i denna klassen även detta året. Timmy är även 1 av de 5 förare som ingår i det nya racinglandslaget.

**Kenneth Hansen** fortsätter sin vana trogen, med full EM-satsning i Rallycross Klass Div 1. Ska det bli det 15:e EM-guldet i år tro?

**Erik Larsson** lämnar JTCC efter två säsonger och söker nya utmaningar för 2010. Planer finns på Rallycross-SM, Division 1A. Ev. kan det bli någon eller flera starter i STCC och Semcon Cup.

**Johan Larsson** gör som Kenneth, även han gör en full EM-satsning i Rallycross. Detta i Klass Div 1A. Johan som förutom att han vann SM 2009, också mottagit utmärkelsen "Årets Rallycrossjunior" i Bilsport Awards. Likaså har han även blivit uttagen till SBF:s juniorlandslag SMSC. Han kommer alltså under 2010 att ingå i Svenska motorsportlandslaget.

Våra förare som nu dragit på sig en hel del erfarenhet under den senaste säsongen verkar gå mot en mycket ljus framtid. Deras resultat har nu visat att de alla absolut är att räkna med i resp. klasser.

För övrigt jobbar vi på att arrangera lite körningar, klubbmästerskap, träning etc. Detta får vi återkomma med när det är mer spikat. Förslag på aktiviteter är välkomna, likaså ni funktionärer som känner att ni kanske vill ha lite mer utmaningar när vi arrangerar tävlingar. Passa på och klassa upp era licenser eller ta nya. Kom och prata med oss ang. licenskurser mm.mm. så hjälper vi till med det.

*Peter Lundgren*  
**Ordf. Rallycross/Racing**

## Bestämmelser för tävlingsbidrag gällande GMK:s medlemmar.

### Licenser:

Följande regler gäller för att bidrag till nationell tävlingslicens:

Du skall underföregående år för GMK deltagit i 5 tävlingar.

Du kopierar din nya licens och lämnar denna tillsammans med en redovisning om vilka tävlingar du deltagit i under föregående år till din sektionsordförande senast 28 februari. Bidrag utgår med den nya licensavgiften och eventuell obligatorisk försäkring minus den summa som bestämts av årsmötet. Om medlem önskar avvakta med att betala den nya licensen, kan sektionsordförande bevilja detta. Ingen aversättningarna betalas förän licensen är betald. Dock senast 31/5.

Vid lösen av internationell licens gäller ovanstående med undantag för att vederbörande skall ha startat för GMK i tre internationella tävlingar under föregående år.

### Startavgifter:

Startavgiften ersätts med denna minus en summa som bestäms av årsmötet att gälla under kommande år.

Bidragsgilla tävlingar är följande:

Banracing, Rallycross, Backtävlingar, Carting och Dragracing i SM, RM och DM.

Enduro – SM, USM.

Rally i FM samt Mega Rally Cup

Bil-O i FM

### Resultatpremier:

Resultatpremier kan utgå i samtliga grenar vid tävling godkänd av respektive förbund. Poäng beräknas efter den tävlandes placering i klassen och antalet startande i klassen och avläses på tabell som finns hos varje sektion i klubblokalen.

Resultatpremier utbetalas endast i samband med att ny licens löses för klubben.

I särskilda fall kan resultatpremier utbetalas vid årsslutet efter framställan utan att en ny licens löses för klubben. Detta beslutas av styrelsen.

Framställan om bidrag skall skriftligen, senast en månad efter tävlingens genomförande, inlämnas till vederbörande sektion.

Sektionsordf. tillhandahåller särskilda blanketter. Sker inte inlämningen i tid bortfaller rätten till bidrag. Verifikationen skall medfölja.

Innan utbetalning sker skall styrelsen, efter granskning av det gångna årets resultat lämna förslag till årsmötet på vilken nivå som ska gälla för utbetalning. Ersättningen får ej överstiga ett halvt basbelopp till var och en.

### Ersättning för start och licens för 2010.

Licens ersätts med 50%, max 2000:-.

Startavgifter egen insats 40% av avgiften, dock högst 1000:-/tävling.

Resultatpremier 40:-/poäng. Vid VM, EM och SM 60:-/poäng.

**Ersättningar utbetalas endast om respektive förare använt den av klubben tillhandahållna klubbdekalen på tävlingsekipaget eller servicebil (MC).**

För att någon av ovanstående ersättningar/bidrag skall betalas ut, förutsätts att man deltagit i minst en aktivitet som gagnar klubbens verksamhet förutom det egna tävlandet. Ex: funktionär vid tävling, medverkan vid arbetsdagar. Beslut fattas av respektive sektion.

Förare som önskar delta i andra serier/tävlingar än ovan angivna har möjlighet att ansöka om bidrag hos styrelsen. Varje ansökan kommer att särbehandlas.