

# RALLY.

Det är dags att sammanfatta rallysäsongen. Från föregående tidning har vi kört avslutningstävlingen för Sverigeserien i Volvo Original i Askersund den 26/9 och Vedumsmästerskapet den 4/10.

Askersundstävlingen vill vi helst glömma. Tävligen började för vår del med att vi fick stå och vänta mer än två timmar före start på SS1. Detta pga olyckor. De här Volvogubbarna kör som galningar. En av dom sa före start att han skulle vara snabbast av alla två-hjulsdrivna bilar eller också skulle han försvinna. Han fick rätt. Han gjorde en våldsam avakning redan efter halva första sträckan. Att resonera så är inte ansvarsfullt. Det är ju inte bara sitt eget liv man riskerar. En kuriosita är att brandfösvaret i Askersund fick denna bil att öva på att klippa tak på bil med bur. Första sträckan började på en rallycrossbana där vi skulle köra ett och ett halvt varv och därefter direkt köra ut på sträckan. Lars Olsson, som var föråkare på vår tävling, och låg tvåa i totala cupen, lyckades med konststycket att köra två och ett halvt varv. Kartläsaren satt förmodligen och peta sig i naveln, för Lars hade sagt till honom att han inte behövde läsa noter på Rallycrossbanan.

För egen del räknade Torbjörn rätt, men däremot missade vi första vägbytet och fick backa. Humöret sjönk ytterligare. Sträcka två fick sedan strykas pga nya olyckor.

Olyckor, lång väntetid etc gjorde att vi inte var på humör, vilket också syntes på resultatet. Dagen avslutades med en trevlig prisutdelningsfest. Totalt i Sverigeserien blev vi 7:a i old boys och 9:a i C-klassen. OK med tanke på att vi bara hade 4 tävlingar (5 räknas).

Nästa evenemang är årets mest nervpåfrestande tävling. VM i Vedum. Tävligen körs på två sträckor som körs två gånger. Förutom vi var Bullen och en nygammal tävlande med, nämligen Stefan Englund. Stefan var en av de första som byggde VOC:are i landet (bilen övertogs senare av Erik Sandstedt). Nu kom Stefan i en nybyggd mycket fin 940. Att takterna sitter i bevisade Stefan. På andra varvet hade Stefan den näst snabbaste tiden av alla Voc:are på den korta första sträckan. För våran del, dagen till ära satt fru Fagerlind i högerstolen, var jag överladdad och bromsade rejält "på mig" direkt efter start vid en vinkel vänster på asfalt. Däremot var vi väldigt nöjda med den längre andrasträckan där vi tog tillbaka tiden vi förlorat mot Stefan. På andravarvet gick det bättre på första sträckan, men Stefan slog oss ju ändå med flera sekunder. Vi tog i ytterligare på sista sträckan för att bli bästa Gmk:vocare. Nu visade det sig att Stefan träffat en sten som låg i kanten och fick punka, så då var den dagen förstörd för honom. Elin skötte sig med den äran utan att visa någon rädsla.

Hur gick det för Bullen. Jo, efter första varvet låg han på en 5:e plats (tror jag), men tyvärr började bilen gå orent och han fick bryta innan andra varvet.

Vi vill också gratulera Martin Andersson som tillsammans med Oskar "Vrena" Johansson vann Sverigeserien totalt i C-klassen.

Vad händer nu under 2010. Förhoppningsvis blir vi fler aktiva. Andreas Andersson och Tobias Bragd jobbar intensivt med att få ordning på sina bilar. De har dessutom köpt ett ämne till en 940 som skall byggas. Önskesenariet för nästa år är att vi blir ett rejält gäng med klubbadress Götene MK:

Emil Tigerberg, Andreas Andersson, Tobias Bragd, Bullen Ossiansson, Stefan Englund, Åkam Karlsson (gratis på 70-årsdagen), Thomas Molander och undertecknad. Ytterligare någon kan tillkomma.

Nu får Kullings se upp.

För egen del planerar vi förfullt för hela Sverigeserien i Volvo Original. Även tre vintertävlingar. De två första går i Vännäs den 23 och 24 januari. 96 mil enkel resa.

"Någon gång i livet skall man få köra en riktig vintertävling."

Vi önskar alla rallyvänner en riktigt god jul och ett gott nytt år.

*Pau*



FÖRENINGSBREV

B



N:r 4  
2009  
Årg. 29

I redaktionen:  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:  
Götene Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL

387, 80  
INGA BIGSTEN  
FREJGATAN 19  
533 33 GÖTENE

## KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN.

Måndagen den 14 december kl. 19.00 bjuder vi på luciakaffe i klubblokalen.

Måndagen den 18 januari 2010 kl. kl. 19.00 i klubblokalen.

## ÅRSMÖTE 2010.

Måndagen den 22 februari kl. 19.00 i klubblokalen.

## INNEBANDY.

Har Du dålig kondis, kanske något kilo för mycket, eller bara har behov av att umgås under trevliga former, prova vår fina och välarrangerade Innebandy. Varje söndag mellan 19.00 till 21.00 i Ljungsbackensskolan ( vid Folkets Park). Uppehåll mellan jul och nyår. Alla är välkomna.

## NYCKELLISTA.

Det saknas ett antal nycklar på vår lista över nycklar till klubblokalen. Du som inte meddelat ditt nyckelnummer.

## GÖR DETTA OMGÅENDE

Till Tore Bigsten på tel: 070 6848259 eller mail [tore.bigsten@telia.com](mailto:tore.bigsten@telia.com)

## ADRESSÄNDRINGAR.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare Magnus Ershede på tel: 0511-57708 eller klubblokalen på måndagar mellan kl. 18.00-20.00 på tel: 0511-51740.  
TACK för hjälpen.

Styrelsen och grensektionerna vill härmed tacka alla som ställt upp och jobbat med under året, och önskar:

# God Jul och Gott Nytt År.

# GÖTENE MK 80 ÅR

## ENDURONYTT

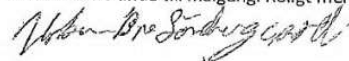
### NOVEMBERKÅSAN

Helt klart Sveriges tuffaste endurotävling. I år var det skogarna runt Falun som skulle sälla fram dom bästa åkarna vi har här i Norden. För att göra det lite besvärligare för åkarna var det inte tillåtet med dubbdäck. Några dagar innan start så blev det givetvis minusgrader. Blött, frusna vägar och snöfall när starten gick är ingen höjdare. Det var endast 25 av ca.150 förare som tog sig igenom hela tävlingen.

Jag var där som hjälpryttare åt Emil Meijer som hade tänkt sig en andra kåsapeng på väggen. Om det berodde på mig är jag inte helt säker på men någon målgång blev det inte. (Alla mystiska datahaverier däremot är jag troligen ansvarig för, Vid rallycrossen gick jag in i datarummet på klubben och vips så sprutade det ut papper från skrivarna och igår råkade jag komma för nära NO:1 datorn och krashen var ett faktum). På andra sträcken på natten fick Emil kramp och kastade in handuken. Per Korsell kom igenom sträcka tre på natten innan han var nöjd. Vi får hoppas att det går bättre i Gävle nästa år.

### NO:1

Sen senast har vi kört tre tävlingar. Det första var i Bertilsson grusgrup. Redan då hade regnperioden börjat så det var dammfritt. Nästa rejs var i Slätterbråten norr om Götene. Här var det så dammfritt att tvättningen av hojarna tog betydligt längre tid än körningen. På Jerry:s sida kan man se hur roligt det är att leka i gytta. Igår var det så dags för det senaste reiset. Det var på Törebodas träningspår inte så långt från Moholm. Här kan man nog köra oavsett hur mycket det har regnat. Sand och grus så långt ögat ser. Ett förtiotal sugna hade hörsammat kallelsen och stod tålmodigt och väntade på att datorn skulle glömma att en viss halvdansk hade kommit lite för tätt på. Dom har ett fint spår men det hade blivit ordentligt stalpligt sen vi var där för ett år sen. Jag och A Meijer hade en liten fight till att börja med men efter en liten stund satsade han allt vilket bland annat innebar att spåret gick rakt igenom en gran. För att inte riskera livet på någon av oss fick han dra ifrån mig. Till heat två så fick han starta före mig så jag kunde ta rygg på honom. (som han gjorde i heat ett på mig). Efter några minuter hade Martin Wallqvist klotat lite olämpligt nedanför ett krön. Vi stannade och hjälptes åt med att få resten av startfältet att köra lugnt vid sidan om Martin. Även Karl Essgårde, Mikael Träff, Andreas Rådmark samt nån till hjälpte till vid olyckan. När Martin återfått andningen och flyttat sig från spåret drog jag och Meijer iväg. Efter att ha legat bakom resten av varvet utan att Meijer gjorde något misstag så var det min tur att riskera liv och lem. När Anders fick ett snestuds drog jag allt vad JAG orkade (säger väl inte så mycket) och lyckades få en lucka som faktiskt växte ända till målgång. Roligt men satan så jobbigt NO:1



### Rallycross

Slut på årets race, planering inför nästa säsong. Så ser det nog ut, både hos arrangörer och förare. Vad våra förare har för planer avslöjas inte idag. Kommer längre fram. Vad vi som arrangör har för planer, ja det vet man aldrig. Götene MK har i alla fall fått förfrågan om att arrangera SM-final i Rallycross 2010. Uppläget ser lite annorlunda ut. Man vill från SBF:s Rallycross-utskott ta bort Div 1 och Div 1A. då man inte tror de kommer uppfylla kravet på min.10 st. bilar vid tävlingsstillfälle. Man kommer att ha SuperNationella klassen som "kungaklassen" 2010. I korta ord så kommer SM-serien se ut som det gjorde hos oss 2007. Alltså de flesta i DM-klasserna får SM-status. 2150 (här kan juniorer köra) 2400cc och den klass som vi i dagligt tal kallar SuperNationella klassen. Man tror på ett startfält på 100-120 st. Bilarna får inte vara äldre modell än 1990, så de trevliga PV, amazoner m.fl. m.fl. utgår i SM. Idén är bra men .....

Något riktigt trevligt är däremot att Linus Lindgren åker till Egypten i december för att köra Rotax Max World Final 7-12 December, som körs i Egypten. Häftigt värre för unge Linus. Ni kan följa honom här: [www.maxchallenge-rotax.com](http://www.maxchallenge-rotax.com) Och även få info från hans hemsida <http://www.linuslindgren.com/nyheter.php> Lycka till säger vi till honom. *Walk like an Egyptian, Drive like a champion!*

Peter Lundgren  
Ordf. Rallycross/Racing